

本誌は、日本の竹100%を原料にした「竹紙」を使用しています。

全国で放置竹林が広がる中、使い道が少なくなった日本の竹をこの「竹紙」で大量に使用することに挑戦しております。

JAL財団は、竹の持続的な大量活用によって、隣接する森林や生物多様性を保全し、地域経済に貢献する取り組みに共感し「竹紙」を採用しています。

JAL財団では、これからも他人事にせず当事者意識を持って環境問題を捉え、自ら積極的に社会で活躍する人財を育成するために活動してまいります。

This magazine uses bamboo paper made from 100% Japanese bamboo.

As abandoned and overgrown bamboo forests rapidly spread across Japan, we are taking on the challenge of exploring new ways to utilize bamboo and enhance bamboo consumption by using bamboo paper made from bamboo trees.

JAL FOUNDATION has decided to use bamboo paper in support of efforts to conserve surrounding forests and biodiversity and contribute to the local economy through the sustainable use of large amounts of bamboo.

JAL FOUNDATION will continue to treat environmental issues as our own issue and actively work to develop human resources who can play an active role in society.



公益財団法人JAL財団

〒140-0002 東京都品川区東品川 2丁目4番11号
2-4-11 Higashi-shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002
Tel. 03-5460-3900 Fax. 03-5460-5997
<https://www.jal-foundation.or.jp/>



JAL FOUNDATION PROJECT REPORT

JAL財団 プロジェクトレポート2021

JAL財団のミッションステートメントが新しくなりました!
Renewal of JAL Foundation's Mission Statement!

Mission Statement

JAL 財団は、人々が互いに理解し協力し合える平和な国際社会と未来に続く豊かさのため、
人と社会と自然に感謝した人と社会に感謝されるよう、
さまざまな事業を展開しながら次世代にふさわしい「地球人」の育成に貢献します。

The JAL Foundation will contribute to the development of the next generation of global citizens through various projects in order to show and earn the appreciation of people, society and nature, and to foster a peaceful global community based on international understanding and cooperation and ensure the continual betterment of society.

財団の目的 Purpose of JAL Foundation

本財団は、豊かな地球を次世代に引き継ぐ責任を果たすため、航空と環境の共存を目指すとともに、
未来に続く豊かさを地球規模で考え自ら行動できる人財（以下「地球人」という）の育成につながる事業を展開し、
人と地球に共感をもてる社会の実現を目指すことを目的とする。

In order to fulfill our responsibility of leaving a richer environment for the next generation, the JAL Foundation aims to coexist with aviation and the environment and conduct projects that lead to the development of human resources who can think and act on a global scale (global citizens) to ensure the continual betterment of society.

JAL 財団は以下のことを活動テーマとして取り組みます

Themes of JAL Foundation

未来への貢献 子ども・青少年への育成活動

Contributing to the Future-Nurturing Children and Youth

平和への貢献 国際親善・文化交流活動

Contributing to Peace-International Goodwill, Cultural Exchange

社会への貢献 環境保護への支援活動

Contributing to Society-Environmental Preservation Activities

公益財団法人 JAL 財団は、1990 年に「財団法人日航財団」として活動を開始して以来、青少年の国際交流活動を通じた地球規模で考え行動できる人財の育成と日本文化の世界への発信、さらには、地球環境を守っていくための大気観測など、さまざまな事業を通じて豊かで平和な社会の実現に貢献することを目的に活動を行ってまいりました。設立以来 32 年にわたる事業の運営に当たり、多くの皆さまより、ご支援ご指導を頂戴していることに対しまして、あらためて御礼申し上げます。

このたび、2021 年度の事業概要につきまして、「プロジェクトレポート 2021」に取り纏めましたのでご覧いただければ幸いです。巻頭にあたりまして、この 1 年間の JAL 財団の取り組みにつきましてご紹介させていただきます。

一つ目は、JAL 財団のミッション・ステートメントについてです。

財団の理念をミッション・ステートメントとして対外的に発信してまいりましたが、現代社会の課題に適合させるために、2022 年 4 月より改定させていただくこととしました。

長きに渡り、航空の進歩と普及が生み出した新たな世界を「航空文明社会」と定義づけてまいりましたが、時代の進化とともに世界の航空ネットワークは既に社会的基盤として定着し、成熟期を迎えた航空業界は持続可能な社会のために、航空と環境の共存という新たな課題に直面しております。

財団が育成する「地球人」につきましても、地球規模を意識した航空文明社会への適合だけでは不十分であり、自然環境そして社会的に豊かな地球を次世代に引き続いてゆく責任を認識し、考え行動する人財を育成する必要があります。そのような想いを込めて改定したミッション・ステートメントをみなさまにご紹介できることを嬉しく思います。

今後も JAL 財団は、社会の変化を認識し、事業活動の中で社会的課題に取り組みながら、公益財団法人として社会的責務を果たしてまいりたいと思います。

二つ目は「世界こどもハイクコンテスト」です。2021 年度は「まち」をテーマに、第 17 回世界こどもハイクコンテストが、世界中で 54 の大会として開催されました。当該コンテストは、1990 年に開始されて以来これまで、世界中から 72 万を超える作品が寄せられています。「俳句」を世界の子どもたちに紹介し、伝統ある日本文化を世界に発信するとともに、ハイクコンテストを通じて青少年の感性の涵養に微力ながら貢献することができたと思っております。なお、ハイクコンテストの実施にあたっては、各国の駐日大使館や駐在大使の皆さま、国内外の俳句協会や関連団体の皆さまに、多大なるご支援を頂戴しております。この機会に心より御礼を申し上げます。

三つ目は「地球人講座」についてです。地球規模で考え行動できる青少年の育成を目的として、第一線で活躍する講師による小中高校生を対象とした「地球人講座」を 2003 年度より国内外の各地で開催しております。2021 年度は、2022 年 1 月に「地球人講座 in サンフランシスコ」として JAXA 宇宙飛行士の油井亀美也氏を講師にお迎えし、現地在住の日本人約 400 名に対してオンライン形式にて開催しました。今後も、新型コロナウイルス感染症の感染状況を注視しながら、宇宙航空研究開発機構 (JAXA) 等、第一線で活躍されている講師による講演会を開催する予定です。

新型コロナウイルス感染拡大が始まり 2 年以上が経過しながらも、未だに国家間の交流をはじめ、企業や個人の活動が制約された状態が続いております。

この難局に対して、世界中で人類の叡智を集結させて対処してゆく必要があります。国境を超えて、互いの歴史、文化、社会を知り、相互理解を深めることが、国際協力を促進していく上で欠かせない重要な取り組みであります。JAL 財団は、今後も次世代を担う青少年を育成し、国際交流を促進する事業、日本の文化を世界へ紹介する事業、大気観測等への積極的な取り組みを通じて、豊かで持続可能な国際社会の実現に向けて、貢献してまいりたいと考えております。つきましては、引き続き皆さまより倍旧のお力添えを賜りたく、何とぞよろしく御願申し上げます。

2022 年 6 月

公益財団法人 JAL 財団
理事長 植木 義晴

植木 義晴

Yoshiharu Ueki
Chairman, JAL Foundation



The JAL Foundation has conducted diverse projects to contribute to building peaceful, prosperous societies since 1990, when activities were initiated by our predecessor, the Incorporated Foundation Nikko Foundation. They include projects to develop global citizens through international youth exchange programs, introduce Japanese culture to the world, and participate in atmospheric observations to protect the global environment. I would like to thank everyone for their support and guidance and helping us operate our projects over the past 32 years since the founding of the JAL Foundation.

I am pleased to present our the JAL Foundation Project Report 2021, which outlines our activities in fiscal year 2021, and would like to take this opportunity to introduce some of our activities over the past year.

First of all, we decided to revise our Mission Statement in April 2022 to meet the challenges of modern society. For a long time, we defined the new age created by the progress and spread of aviation as the “Global Age of Aviation.” However, with the evolution of society over time, global route networks have become firmly established as a social infrastructure, and the aviation industry, which is in the maturity stage of the industry life cycle, is facing a new challenge of coexisting with the environment in order to create a sustainable society.

The JAL Foundation aims to develop global citizens, but simply adapting to the “Global Age of Aviation” with a global mindset is not sufficient in the coming era. We need to develop human resources who recognize the responsibilities of passing on a better natural environment and a greener earth to the next generation. With this in mind, we are pleased to introduce our revised Mission Statement.

The JAL Foundation will continue to fulfill the social responsibilities of a public interest incorporated foundation, while recognizing changes in society and addressing social issues in our business activities.

Secondly, the 17th World Children’s Haiku Contest was held under the theme “Town” in 54 locations. Since the initial contest in 1990, more than 720,000 works have been submitted from around the world. We feel that we were able to play a small part in introducing Haiku, sharing traditional Japanese culture and fostering the sensitivity of children. The Haiku contest is conducted with the strong support of embassies and ambassadors to Japan, and haiku associations and related organizations in Japan and overseas. We express our sincere gratitude for their cooperation.

Thirdly, the JAL Foundation has sponsored Lectures for Global Citizens for elementary, junior high and high school students in Japan and overseas since fiscal year 2003 for the purpose of developing the global mindset of the younger generation. In January 2022, we invited JAXA astronaut Kimiya Yui to lecture online to approximately 400 Japanese participants in San Francisco. We will continue to hold lectures by experts such as JAXA astronauts while monitoring the situation of the COVID-19 pandemic.

More than two years have passed since the outbreak of the COVID-19 pandemic, and business and individual activities and international exchanges remain restricted. To respond to this crisis, we need to mobilize the wisdom of humanity. Understanding each other’s history, culture, and society and deepening mutual understanding are essential and important efforts in promoting international cooperation. The JAL Foundation will continue to make proactive efforts to develop the next generation of leaders, promote international exchanges, introduce Japanese culture to the world, and participate in atmospheric observation research toward building a sustainable global society. We would appreciate your continued support and cooperation.

June 2022
Yoshiharu Ueki
Chairman, JAL Foundation

目次 CONTENTS

◆ Mission Statement	2
◆ はじめに Greetings	3
◆ 目次 Contents	4
◆ JAL 財団概要 Profile of JAL Foundation	5
◆ JAL スカラシッププログラム JAL Scholarship Program	6
◆ 世界こどもハイク World Children's Haiku Contest	8
◆ 大気観測 Atmospheric Observation Project	10
◆ 「空の日」 中学生主要空港派遣事業 Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students	12
◆ 地球人育成プログラム Program for Fostering Globally-Minded Citizens	14
◆ メディア Media Coverage	16
◆ 活動実績 Project History	17
◆ 評議員・役員・賛助会員 Councilors, Directors, Auditors, Chairman, Supporting Members	34

JAL 財団概要

Profile of JAL Foundation

名 称

公益財団法人JAL財団

Name

JAL Foundation

設 立

1990年4月16日

Foundation Date

April 16, 1990

目 的

本財団は、豊かな地球を次世代に引き継ぐ責任を果たすため、航空と環境の共存を目指すとともに、未来に続く豊かさを地球規模で考え自ら行動できる人財（以下「地球人」という）の育成につながる事業を展開し、人と地球に共感をもてる社会の実現を目指すことを目的とする。

Purpose of JAL Foundation

In order to fulfill our responsibility of leaving a richer environment for the next generation, the JAL Foundation aims to coexist with aviation and the environment and conduct projects that lead to the development of human resources who can think and act on a global scale (global citizens) to ensure the continual betterment of society.

事 業

1. 国内外の有識者との知識交流等、未来に続く豊かさを次世代に引き継ぐ地球人の育成と交流を推進する事業
2. 日本の文化を海外へ紹介する等、国際理解および国際交流を推進する事業
3. 航空と環境の共存を目指すための調査・研究ならびにその成果を実現するための事業
4. その他この法人の目的を達成するために必要な事業

Outline of Projects

1. Projects to promote the development and exchange of global citizens who will pass this drive to create a better future to the next generation, by such means as exchanges of knowledge with experts in Japan and overseas.
2. Projects to promote international understanding and exchange such as introducing Japanese culture overseas.
3. Research and studies for coexistence with aviation and the environment, and projects to realize the results of such research and studies.
4. Other projects necessary to achieve the goals and objectives of the JAL Foundation.

評議員・役員

理 事	6 名
監 事	2 名
評 議 員	6 名

(2022年3月31日現在)

Councilors, Directors, Auditors

6 Directors
2 Auditors
6 Councilors

(as of 31 March 2022)

事務局

〒140-0002
東京都品川区東品川二丁目4番11号
Tel.03-5460-3900 Fax.03-5460-5997
URL: <http://www.jal-foundation.or.jp>

Office Address

2-4-11 Higashi-shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo
140-0002
Tel.03-5460-3900 Fax.03-5460-5997
URL: <http://www.jal-foundation.or.jp>

✈ JAL スカラシッププログラム

JAL スカラシッププログラムは、アジア・オセアニアの大学生を日本へ招待し、日本人学生との交流・研修や文化体験を通じて日本への理解や国境を越えた相互の理解を促進し、将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成することを目的としている。

このプログラムは昭和 50 年(1975 年)に日本航空によって開始され、平成 2 年(1990 年)に発足した日航財団(現 JAL 財団)が運営を引き継ぎ、時代のニーズを反映させ、内容の充実を図りつつ継続してきており、これまでに 1,641 名の海外学生の参加を得ている。

※ 1975 年～2019 年の各国別参加者実績は、P18 を参照。

(1) アジア・オセアニア大学生対象プログラム

2021 年度は、新型コロナウイルス感染症拡大状況に鑑み、アジア・オセアニア大学生対象プログラムを中止した。

(2) 同窓会開催

2021 年度は、新型コロナウイルス感染症拡大状況に鑑み、対面でのスカラシッププログラムの同窓会は実施できなかったが、タイ地区ではオンライン形式での同窓会(リユニオン)を 2021 年 11 月に開催した。当日は、当プログラムの OB(1985 年第 12 回参加)である在福岡タイ王国総領事館総領事もオンラインで参加した。



アジアフォーラム in 石川
Asia Forum in Ishikawa



兼六園にて
At Kenroku Park



金沢工業大学グローバルユースの皆様と共に
With KIT Global Youth Member



大川小学校
Ookawa Primary School



東北大学 今村先生 基調講演
Keynote Presentation
by Proff. Imamura Touhoku Univ



釜石宝来館 岩崎女将と
With Ms Iwasaki Landlady of Houraikan at Kamaishi

※写真は 2019 年度スカラシップのものです。

✈ JAL Scholarship Program

The JAL Scholarship Program invites university students from the Asia-Oceania region to Japan to promote understanding of Japan and international understanding and develop the next generation of leaders through international exchanges, field work and research, and cultural activities with Japanese students.

The program was initiated by Japan Airlines in 1975 and was transferred to the JAL Foundation (formerly Nikko Foundation), when it was established in 1990. We have continuously improved the content of the program to meet the needs of the times. A total of 1,641 overseas students have participated in the program to date.

※ See page 19 for the number of participants by country from 1975 to 2019.

(1) Program for Asia-Oceania university students

In fiscal year 2021, the program was suspended due to the COVID-19 pandemic.

(2) Reunions

In fiscal year 2021, reunions could not be held face-to-face due to the COVID-19 pandemic, but a reunion was held online in Thailand in November 2021. Participating online was the Consulate-General of Thailand in Fukuoka, a graduate of the 12th university students program in 1985.



北方文化博物館にて
At Hoppo Culture Museum



佐渡島鼓動体験館
At Kodo Taiko Sadogashima



五十嵐中学校歓迎会
Welcome Ceremony at Ikarashi Junior High School



東京クロージングセミナー
Tokyo Closing Seminar



JAL スカイミュージアム
JAL Sky Museum



東京シンポジウム後
After Tokyo Symposium

※ The photo is from the 2019 Scholarship.

→ 世界こどもハイク

世界こどもハイクコンテストは、世界の子どもたちにハイク創作の楽しさを広めその感性を養い、俳句を生み出した日本文化と現在の日本への理解を深めることで、相互理解と国際交流を促進することを目的としている。2年に一度、日本および全世界の15歳以下の子どもたちを対象に、絵とハイクで構成された作品を募集する「世界こどもハイクコンテスト」を開催し、その優秀作品を「地球歳時記」という一冊の絵本にまとめ出版している。この「地球歳時記」は、現地語、英語、日本語の3ヶ国語で表記し、日本だけでなく世界に向けて作品を紹介している。

※「ハイク」：日本語の五七五で詠まれる俳句に対し、海外の言語で詠まれる三行詩を「ハイク」としている。

※これまでの参加地域

アイルランド、アメリカ、アラブ首長国連邦、アルメニア、アンゴラ、イギリス、イタリア、インド、インドネシア、ウクライナ、エクアドル、エジプト、エストニア、オーストラリア、オーストリア、オランダ、ガーナ、カナダ、カンボジア、ギリシア、クロアチア、ケニア、シンガポール、スイス、スウェーデン、スペイン、スリランカ、スロベニア、セネガル、タイ、デンマーク、ドイツ、トルコ、日本、ニュージーランド、ネパール、ノルウェー、パラオ、バングラデシュ、東アジア（中国、香港、台湾、韓国）、フィジー、フィリピン、フィンランド、ブータン、ブラジル、フランス、ブルガリア、ベトナム、ポーランド、ポルトガル、マレーシア、メキシコ、モザンビーク、モルディブ、モロッコ、モンゴル、ラトビア、リトアニア、ルーマニア、ロシア

ハイクプロジェクトの歴史

東京オリンピックが開かれた1964年、日本航空は、日本文化を海外へ紹介する事業の1つとして、ハイクを取り上げ、アメリカのラジオ音楽番組を通して「ハイクコンテスト」を行ったところ、全米から4万1千ものハイクが投稿された。この呼びかけが、今日につながるハイクプロジェクトの始まりであった。その後、イギリス、アメリカ、カナダ、オーストラリアでハイクコンテストを実施。いずれの国でも、世界最短詩のハイクに子どもたちや教師たちが大変な関心を示し、応募作品も想像以上に素晴らしいものであった。

JAL財団（当時；日航財団）設立の1990年、大阪で開催された「花と緑」の万国博覧会にあわせ、世界中の15歳以下の子どもたちを対象に「第1回 世界こどもハイクコンテスト」を開催し、今日では17回を数えるに至る。

これまで開催した16回の世界こどもハイクコンテストには、世界中から72万を超える作品が寄せられており、絵とハイクで構成される作品には、子どもたちの目の前の光景や記憶にある情景が見事に表現され、お国柄や社会情勢やものの見方が反映されている。ハイクに絵を添えることで、それらに対する理解がより深まっている。なお、回を重ねるごとに参加地域は増えており、近年では点字・点図作品も寄せられハイクを通じた子どもたちの交流が深まっている。また、作品集「地球歳時記」は、国内外の参考書、教科書などにも紹介され、教育の分野でも活用されている。

また、冊子「俳句の作り方」は、現在、18の言語(*)で制作しており、JAL財団のWEBに掲載し、日本文化への理解と国際交流の促進をはかっている。

* 日本語、英語、中国語（簡体文字、繁体文字）、フランス語、ドイツ語、イタリア語、韓国語、ロシア語、スペイン語、トルコ語、ポルトガル語、フィンランド語、リトアニア語、オランダ語、インドネシア語、タイ語、ベトナム語

※1989年～2021年の活動実績は、P22を参照。

第17回世界こどもハイクコンテスト 開催 テーマ「まち」

第17回大会は「まち」をテーマに2021～2022年に54の大会を開催し、日本大会では、2,100を超える素晴らしい作品が寄せられた。

※第17回大会 テーマ「まち」2021～2022

開催期間	日本大会 2021年6月1日～2021年9月30日 世界大会 2021年11月1日～2022年2月28日
テーマ	まち
協賛	日本航空（株）
協力	国際俳句交流協会、（株）学研プラス
後援	外務省、文化庁、国際交流基金、ユニセフ日本委員会、他、各国協力機関

第17回大会では、参加地域に新たにガーナ、モザンビークが加わった。

メキシコ大会は、『「榎本移民」125周年』関連事業の1つとして実施されるなど、日本と各国をつなぐ行事としても開催されている。全受賞作品は、JAL財団のWEBに掲載し、2023年3月には現地語の優秀作品に英語、日本語を付して「地球歳時記 第17巻“まちのうた”（仮）」を編集、出版する予定である。

「地球歳時記」はJAL国際線ボーイング787機内エンターテインメントにも電子書籍として掲載するなど、日本文化への理解と国際交流の促進をはかっている。

協賛事業

国内の俳句大会への協賛を行い、大会会場で「世界こどもハイクコンテスト」を大きなバナーで紹介するなど、世界各国の子どもたちの俳句創作に対する取り組みを紹介した。

◆第24回 松山「俳句甲子園」への協賛

1997年以来、毎年8月に松山市で開催される「俳句甲子園」（全国高校俳句選手権）に協賛し、賞品を提供。

◆第26回 熊本「草枕」国際俳句大会への協賛

1996年に夏目漱石訪熊100年記念事業として熊本市で創設された「草枕」国際俳句大会に協賛し、「JAL財団賞」を提供。

◆その他

松山市立子規記念博物館にて、「世界こどもハイクコンテスト」の作品展示会を開催し、優秀作品のバナーや「地球歳時記」の展示を通じて、「世界こどもハイクコンテスト」や各国の子どもたちのハイク創作について紹介した。

World Children's Haiku Contest

The World Children's Haiku Contest aims to promote mutual understanding and international exchange among children around the world by spreading the joy of composing haiku, fostering their sensitivity, and deepening their understanding of the Japanese culture that created haiku. The contest is held biennially for children aged 15 years and under and participants are requested to send their Haiku and a drawing depicting a scene from the Haiku. Prize winning works are published in an anthology titled "Haiku by World Children." This picture book is written in three languages; the local language, English and Japanese in order to share the works with readers around the world.

※ Haiku; The Japanese poem written in 5-7-5 syllables is referred to a haiku, while Haiku refers to the three line poem written in the local language.

※ Participating regions to date

Ireland, the United States, United Arab Emirates, Armenia, Angola, the United Kingdom, Italy, India, Indonesia, Ukraine, Ecuador, Egypt, Estonia, Australia, Austria, Netherlands, Ghana, Canada, Cambodia, Greece, Croatia, Kenya, Singapore, Switzerland, Sweden, Spain, Sri Lanka, Slovenia, Senegal, Thailand, Denmark, Germany, Turkey, Japan, New Zealand, Nepal, Norway, Palau, Bangladesh, East Asia (China, Hong Kong, Taiwan, Korea), Fiji, Philippines, Finland, Bhutan, Brazil, France, Bulgaria, Vietnam, Poland, Portugal, Malesia, Mexico, Mozambique, Maldives, Morocco, Mongolia, Latvia, Lithuania, Romania, Russia

History of the Haiku Project

In 1964, the year of the Tokyo Olympic Games, Japan Airlines chose Haiku as a project for introducing Japanese culture overseas and organized a Haiku contest on a U.S. radio station. Forty-one thousand (41,000) Haiku were submitted to the contest, which led to the beginning of the current Haiku project. Later, Haiku contests were held in the U.K., the U.S., Canada and Australia. They sparked interest among children and teachers in Haiku, the world's shortest form of poetry, and in fact, the works we received far exceeded our expectations.

In 1990, the JAL Foundation (formerly Nikko Foundation) held the world's first Children's Haiku Contest for children aged 15 years and under. This coincided with the Osaka Flower and Green World Exposition. Since then, the contest has been held 17 times.

Over 720,000 works have been submitted to the 16 contests held so far. The works, comprising a Haiku with a drawing, brilliantly portray scenes in the children's daily lives or their memories, reflect the features, social conditions, and perspectives of the local areas, and help deepen our understanding of people living in distant countries and regions. The number of participating countries and regions has increased with each contest and we have received Haiku in braille with braille dots drawings. "Haiku by World Children" has been widely introduced in textbooks and reference books in Japan and abroad, and have been effectively used in the field of education.

The book "How to Make Haiku" is currently published in 18 languages (*) and is posted on the JAL Foundation website to promote understanding of Japanese culture and international exchange.

* Japanese, English, Chinese (Simplified, Traditional), French, German, Italian, Korean, Russian, Spanish, Turkish, Portuguese, Finnish, Lithuanian, Dutch, Indonesian, Thai, Vietnamese

※ Please see P23 for activities from 1989 through 2021.

The 17th World Children's Haiku Contest Theme "Town"

During the 17th World Children's Contest under the theme "Town," contests were held in 54 locations from 2021 to 2022, and we received over 2,100 wonderful works in Japan alone.

※ Theme of the 17th World Children's Contest 2021 ~ 2022 "Town"

Period	Japan contest June 1, 2021 - September 30, 2021 World contests November 1, 2021 - February 28, 2022
Theme	Town
Sponsorship	Japan Airlines Co., Ltd.
Cooperation	Haiku International Association, Gakken Plus Co., Ltd.
Support	Ministry of Foreign Affairs, Agency for Cultural Affairs, Japan Foundation, UNICEF Japan Committee, and other partner organizations

Ghana and Mozambique participated for the first time.

Haiku contests are held as an event to connect Japan and countries around the world. For example, the Haiku contest in Mexico was one of the events to mark the 125th anniversary of Enomoto immigrants. All the winning works are posted on the JAL Foundation website, and in March 2023 "Haiku by World Children Volume 17, Songs of Towns" (provisional title) will be published with English and Japanese translations.

"Haiku by World Children" is available as an e-book on JAL's in-flight entertainment aboard Boeing 787 international flights.

Other Projects

The JAL Foundation sponsored haiku contests in Japan, promoted the World Children's Haiku Contest at the contest venues, and introduced Haiku created by children around the world.

◆ **Sponsorship of the 24th Haiku Koshien in Matsuyama**
We sponsored the inter-high school haiku contest, Haiku Koshien, which has been held in August every year in Matsuyama since 1997, and provided prizes.

◆ **Sponsorship of the 26th International Kusamakura Haiku Contest in Kumamoto**
We sponsored the International Kusamakura Haiku Contest in Kumamoto to commemorate 100 years since Soseki Natsume, one of the greatest writers of modern Japan, visited Kumamoto, and provided the JAL Foundation Award.

◆ **Others**
We held an exhibition of the World Children's Haiku Contest in Matsuyama City Shiki Memorial Museum, where we put up banners of winning works, displayed "Haiku by World Children" and introduced Haiku created by children.

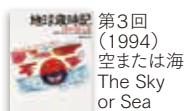
● 作品集『地球歳時記』のあゆみ History of Anthology "Haiku By World Children"



第1回 (1990)
花と緑
Green Growing Things



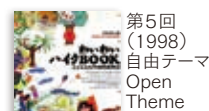
第2回 (1992)
飛ぶもの
Things which Fly



第3回 (1994)
空または海
The Sky or Sea



第4回 (1996)
食べ物
Food



第5回 (1998)
自由テーマ
Open Theme



第6回 (2001)
自由テーマ
Open Theme



第7回 (2002)
私の国の魅力
Attractiveness of my Country



第8回 (2004)
水
Water



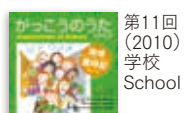
第9回 (2006)
家
Home



第10回 (2008)
風
Wing



第16回 (2020)
スポーツ Sports



第11回 (2010)
学校
School



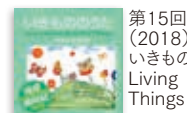
第12回 (2012)
お祭り
Festivals



第13回 (2014)
夢
Dreams



第14回 (2016)
朝
Morning



第15回 (2018)
いきもの
Living Things

大気観測

JAL 財団は、地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明のため、民間航空機を使用した大気観測研究に参画している。

地球環境に関しては、温暖化、オゾン層の破壊、酸性雨、森林破壊や砂漠化など、さまざまな問題が取り上げられているが、本プロジェクトの対象とする地球大気の大気観測は、近年、社会的な関心が一層高まりつつある「地球温暖化問題」をターゲットとするもので、産業革命以降の人類活動が深く関わっている二酸化炭素 (CO₂) 等の温室効果ガスの大気中濃度を広範囲、高頻度で観測し、その変動と循環のメカニズムを解明するための基礎データを取得することを主たる目的としている。

大気観測の歴史

民間航空機による上空大気の採取および分析を日本で初めて行ったのは、東北大学であり、1979年に当時の東亜国内航空（現、日本航空）の協力により、仙台＝福岡間において、月1回の手動ポンプによる温室効果ガスの観測を開始したとされる。また、1984年には、日本航空の協力により、東京＝シドニー、東京＝アンカレッジ間で、上空大気の採取による観測、分析を実施した。

その後、1990年の日航財団（現、JAL 財団）の設立を機に、気象研究所、日本航空、および日航財団は、運輸省（現、国土交通省）の後援のもと、試行錯誤の末、自動大気サンプリング装置 (ASE) を開発して、在来ボーイング 747 型機に搭載し、1993年以降、月2回のペースで、豪州＝日本間の上空大気の採取による観測、分析を実施した。

この1993年に開始されたこの観測体制については、日本航空の事業計画と機材計画に伴い新しい観測体制が必要になる。2005年には日本航空の在来型ボーイング 747 型機の退役を機に、研究者から要請のあった既存の大気サンプリング装置 (ASE) の改良と新たな「CO₂ 濃度連続測定装置」(CME) の開発が進められ、これらの新しい測定装置はボーイング 747-400 型機 2 機（現在は退役済み）、またボーイング 777-200 型機 3 機に搭載された（現在は 777-300ER 型機を含めた 8 機に搭載）。このボーイング 777 型機も今後順次退役が予定されており、2020 年度に国家予算の支援を受けて、ボーイング 787 型機に搭載する事業が開始されることとなった。この事業においては、機材に合わせた観測測定装置の開発を行い、該当当局の認定を受けることを前提に、ボーイング 787 型機に順次搭載され、継続的な大気観測事業が行われる計画となっている。

CONTRAIL PROJECT 2021年度の活動

この事業は、平成 5 年（1993 年）の開始からすでに 28 年を経ているが、このように長期にわたる航空機による大気観測の取り組みは世界に類がなく、その研究成果とともに国内外から高く評価されている。

この事業においては、産官学各界の有識者から助言を得るために、「航空機による地球観測推進委員会」を設置しており、JAL 財団はその事務局を務めている。

※ 1991 年～ 2021 年の活動実績は、P24 を参照。

CONTRAIL PROJECT 開始以来の観測実績

◎大気サンプリング装置

CO₂ CO CH₄ N₂O H₂ SF₆ 同位体の採取、測定
ASE (Automatic Air Sampling Equipment)
MSE (Manual Air Sampling Equipment)

総計 478 回 シドニー路線中心 / 月 1～2 回

CY05	1 回	CY06	20 回	CY07	18 回
CY08	23 回	CY09	25 回	CY10	20 回
CY11	21 回	CY12	31 回	CY13	35 回
CY14	30 回	CY15	34 回	CY16	24 回
CY17	23 回	CY18	43 回	CY19	36 回
CY20	49 回	CY21	45 回		

◎二酸化炭素自動連続測定装置

CME (Continuous CO₂ Measuring Equipment)

総計 25,579 回

CY05	59 回	CY06	707 回	CY07	1,547 回
CY08	1,069 回	CY09	1,260 回	CY10	1,145 回
CY11	1,275 回	CY12	1,372 回	CY13	1,744 回
CY14	1,885 回	CY15	2,464 回	CY16	2,327 回
CY17	1,915 回	CY18	2,017 回	CY19	2,158 回
CY20	1,299 回	CY21	1,336 回		

777型機に搭載された2つの観測装置



自動観測装置外観
Continuos Measuring Equipment,
Automatic Sampling Equipment Outlook



手動観測風景
Manual Sampling



手動観測装置本体
Manual Sampling Equipment

→ Atmospheric Observation Project

To better understand the mechanism of atmospheric change, which said to be the cause of global warming, the JAL Foundation has been participating in atmospheric observation research using commercial aircraft.

Various issues affecting the global environment have been pointed out such as global warming, depletion of the ozone layer, acid rain, deforestation and desertification. The atmospheric observation project focuses on global warming, which has captured ever growing public attention in recent years. The primary aim of the project is to extensively and frequently monitor the atmospheric concentration of greenhouse gases such as carbon dioxide (CO₂), which have been closely associated with human activities since the industrial revolution, and to collect basic data to help clarify the mechanism of atmospheric change and the circulation of greenhouse gases.

History of Atmospheric Observation

Atmospheric air was collected for analysis in Japan by commercial aircraft for the first time in 1979, when Tohoku University began monthly observations of greenhouse gases collected with a manually-operated pump on flights between Sendai and Fukuoka with the cooperation of Toa Domestic Airlines (currently Japan Airlines). In 1984, they conducted observations and analysis of atmospheric air collected on flights between Tokyo and Sydney and between Tokyo and Anchorage with the cooperation of Japan Airlines.

With the establishment of Nikko Foundation (currently the JAL Foundation) in 1990, the Meteorological Research Institute, Japan Airlines and Nikko Foundation, with the support of the Ministry of Transportation (currently the Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism), developed Automatic Air Sampling Equipment (ASE), installed it on JAL's classic Boeing 747, and since 1993 have conducted observations and analysis of atmospheric air collected on commercial flights between Japan and Australia on a twice-monthly basis.

Over time, it became necessary to build a new observation system to suit Japan Airline's business plan and fleet plan. In 2005, following the retirement of JAL's classic Boeing 747, the ASE was improved and Continuous Automatic CO₂ Measuring Equipment (CME) was developed at the request of researchers. The new measuring equipment were installed on two Boeing 747-400 aircraft (both decommissioned at present) and three Boeing 777-200 aircraft (currently eight aircraft including the 777 - 300ER). With the retirement of JAL's Boeing 777, a project will begin in fiscal year 2020 to install the equipment on JAL Boeing 787 with budget support of the Japanese government. In this project, air sampling equipment to suit the Boeing 787 will be developed and progressively installed onboard, pending approval from the authorities, and thus, the air observation project will continue.

CONTRAIL PROJECT Activities in FY2021

Twenty-eight years have passed since the launch of the CONTRAIL Project in 1993. With no other atmospheric observation project in the world using aircraft having been conducted for such a long time, the project and research findings have been highly acclaimed both domestically and internationally.

In order to obtain advice from leading experts in the industry, government, and academia, the Committee on Promoting the Earth Observation by Commercial Flights was formed, in which the JAL Foundation serves as the Secretariat.

※ Please refer to P25 for activity results from 1990 to 2021.

Total Legs Since Start of Observations

◎ ASE (Air Sampling Equipment)

CO₂ CO CH₄ N₂O H₂ SF₆ Gathering and Measurement of isotope

ASE (Automatic Air Sampling Equipment)

MSE (Manual Air Sampling Equipment)

Accumulated **total 478** : Mainly Sydney route/once- twice a month

CY05	1leg	CY06	20 legs	CY07	18 legs
CY08	23 legs	CY09	25 legs	CY10	20 legs
CY11	21 legs	CY12	31 legs	CY13	35 legs
CY14	30 legs	CY15	34 legs	CY16	24 legs
CY17	23 legs	CY18	43 legs	CY19	36 legs
CY20	49 legs	CY21	45 legs		

◎ CME (Continuous Automatic CO₂ Measuring Equipment)

Accumulated **total 25,579 legs**

CY05	59 legs	CY06	707 legs	CY07	1,547 legs
CY08	1,069 legs	CY09	1,260 legs	CY10	1,145 legs
CY11	1,275 legs	CY12	1,372 legs	CY13	1,744 legs
CY14	1,885 legs	CY15	2,464 legs	CY16	2,327 legs
CY17	1,915 legs	CY18	2,017 legs	CY19	2,158 legs
CY20	1,299 legs	CY21	1,336 legs		



SKYWARD 2020年1月号 巻頭
SKYWARD New Year Greeting 2020



SKYWARD 2020年1月号 明日の空へSDGs ~ JALの取り組み
SKYWARD Jan 2020 CONTRAIL Introduction

✈️「空の日」 中学生主要空港派遣事業

国土交通省と航空や空港に関する会社などが一体となって設立している「空の日」・「空の旬間」実行委員会より委嘱を受け、JAL 財団は、「空の日」中学生主要空港派遣事業の企画・運営にあたっている。この事業は「空の日」(9月20日)の記念行事の一環として、次世代を担う中学生に航空や空港について理解と関心を深めてもらい、視野の広い若者へと育成することを目的としている。

2021年については、新型コロナウイルス感染症拡大により「空の日」中学生主要空港派遣事業が中止となった。



出発式
Departure Ceremony



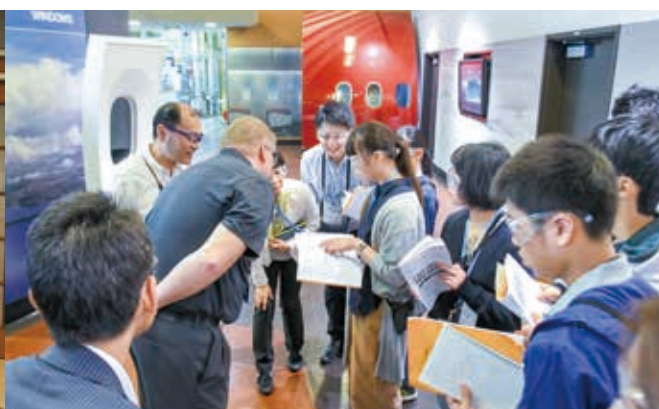
成田空港見学
Narita Airport Facility tour



成田空港 JAL 整備施設見学
Narita Airport JAL Facility Tour



ボーイング社 エバレット工場見学
Everett Plant of the Boeing Company



※写真は2019年度「空の日」のものです。

→ Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students

The JAL Foundation plans and manages airport visits for junior high school students to celebrate Sky Day (September 20), at the request of the Sky Day and the 10-Day Sky Campaign Executive Committee established by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism and aviation- and airport-related organizations. As part of the Sky Day celebration program, the airport visits aim to increase the students' understanding of aviation and airports and broaden the outlook of the younger generation.

In 2021, the Sky Day airport tour were cancelled due to the COVID-19 pandemic.



カミアックハイスクールの学生との交流
Interchange with students of Kamiak High School



JL061 便乗務員と対面
Meeting crew members of JL061



訓練機体験
Experiencing a training aircraft



機内食工場見学
Flight catering facility "Flying Food Group"



機内見学
Aircraft cabin study by observation

※ Photos of Sky Day Study Tours in FY2019.

→ 地球人育成プログラム

地球規模で考え行動できる「地球人」の育成を目的として、第一線で活躍する講師による「地球人講座」の開催やインターンシップ事業など国際交流と相互理解の促進に資する事業に取り組んでいる。

地球人講座

地球規模で考え行動できる青少年の育成を目的として、第一線で活躍する講師による小中高校生を対象とした「地球人講座」を2003年度より国内外の各地で開催している。

2021年度は、宇宙航空研究開発機構（JAXA）宇宙飛行士の油井亀美也さんに、サンフランシスコ在住の日本人の小中学生のご家庭をオンラインで結び、宇宙の魅力や宇宙における国際協力などについてお話いただくとともに、幅広い質問に丁寧にお答えいただいた。参加された皆さまの心に感動と大いなる学びを与える講座となった。

第30回 「地球人講座 in サンフランシスコ」 JAXA 宇宙飛行士 油井 亀美也さん 講演

開催日	2022年1月23日(※現地時間)
開催地	サンフランシスコ (※油井宇宙飛行士はオンラインで参加)
テーマ	「宇宙開発と人類の未来」
聴講者等	約400名
共催	日本航空(株)
協力	国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構 (JAXA)

JAXA宇宙飛行士 油井 亀美也氏 略歴

宇宙航空研究開発機構（JAXA）宇宙飛行士
2011年ISS搭乗宇宙飛行士として認定され、2015年7月～12月ISS第44次/第45次長期滞在クルーのフライトエンジニアとして、国際宇宙ステーション（ISS）に142日間滞在。
(2022年3月現在)

※2003年～2021年の開催実績は、P28を参照。

インターンシップ事業

【外国人学生に対する研修プログラム】

JAL財団では、国際交流事業の一環として、海外の大学で日本語や日本文化を学んでいる大学生を研修生として招聘している。

1990年以降シドニー、北京、上海、ソウル、台北から計38名の研修生を受け入れてきた。

2021年3月から半年間の受け入れを予定していた北京外国語大学の学生の招聘は、新型コロナウイルス感染症の影響により昨年に続き中止となった。

しかしながら、今後も安全安心な環境で研修生の受け入れ事業を継続する方針に変更はなく、2022年度については新型コロナウイルス感染症の状況を注視しつつ、受け入れ時期の見直しと期間の短縮を検討の上、実施に向け準備中である。

研修生にはJAL財団のスタッフとして日本式ビジネスを実体験してもらうことで、日本語能力のさらなる向上と日本社会に対する見識の深化をはかる。また、JALスカラシップの運営補助業務を担う機会を提供し、参加する海外学生および国内学生達との交流を通じて、相互の国際理解促進に資することを期待している。

また、JALグループで実施している社会貢献活動などへの参加を通じて、自身も社会の一員であることを認識し、自主性と協調性を育み責任ある行動を取ることができる豊かな地球人として成長する基盤を提供する。

さらに、研修の終盤には日本に関する論文の作成と発表の場を設け、研修の集大成としている。

※研修生受け入れ実績は、P30を参照。

東日本鉄道文化財団研修生受け入れ事業

JAL財団では、東日本鉄道文化財団との間で、相互に研修プログラムの提供を行う事業提携を行っている。2007年度より、日本航空の協力のもと、東日本鉄道文化財団で研修を行っているベトナム、モンゴル等のアジア諸国の鉄道会社の若手社員に対して、主に安全をテーマとする研修プログラムを提供している。運輸事業に携わるものにとって安全は共通の命題であるが、航空会社の安全に関する取り組みの現場を実際に見学することで、安全に対する意識の向上に資することを目的としている。

2021年度については、新型コロナウイルス感染症の影響に鑑み、東日本鉄道文化財団の「フェローシップ研修」が中止となり、受け入れ事業は実施されなかった。



第30回「地球人講座 in サンフランシスコ」JAXA 宇宙飛行士 油井 亀美也さん 講演

→ Program for Fostering Globally-Minded Citizens

The JAL Foundation has been engaged in activities that contribute to the promotion of international exchange and mutual understanding, such as Lectures for Global Citizens by experts in their specialized fields and an internship program for international students.

Lectures for Globally Minded Citizens

Since fiscal year 2003, the JAL Foundation has been holding Lectures for Global Citizens for elementary, junior high and high school students in Japan and overseas with the aim of nurturing young people who can think and act on a global level.

In fiscal year 2021, the 30th Lecture for Global Citizens was presented by Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA) astronaut Kimiya Yui, who spoke online to Japanese elementary and junior high school students in San Francisco. He talked about the wonders of outer space and international cooperation in space, and answered a wide range of questions. The lecture was inspiring and encouraging to all those that participated.

The 30th Lecture for Global Citizens in San Francisco by JAXA Astronaut Kimiya Yui

Date	January 23, 2022 (※ local time)
Venue	San Francisco (* Astronaut Yui participated online)
Theme	"Space Development and the Future of Humanity"
Audience	About 400 people
Sponsorship	Japan Airlines Co., Ltd.
Support	Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA)

JAXA Astronaut Kimiya Yui

Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA) astronaut
He was certified as an ISS astronaut in 2011 and served aboard the International Space Station (ISS) for 142 days as a flight engineer for the 44/45 mission from July to December 2015.
(as of March 2022)

※ Please see P29 for lectures held from 2003 to 2021.

Internship Project

【Training Program for International Students】

As part of our international exchange program, the JAL Foundation hosts university students studying the Japanese

language and culture at colleges and universities overseas. Since 1990, we have hosted a total of 38 trainees from Sydney, Beijing, Shanghai, Seoul and Taipei.

We had planned to invite a student from Beijing Foreign Studies University for six months from March 2021, but had to cancel our plan due to the COVID-19 pandemic for the second consecutive year.

However, there is no change to our policy of continuing to host trainees in a safe and secure environment. We are making preparations to review and shorten the training period in fiscal year 2022, while closely monitoring the situation of the COVID-19 pandemic.

By providing the students with opportunities to experience Japanese-style business as the JAL Foundation staff, we hope they will further improve their Japanese language skills, deepen their understanding of Japanese society, and support us in running the JAL Scholarship Program as well as promote international understanding through interactions with international and Japanese students.

In addition, through participation in corporate citizenship activities of the JAL Group, we provide them with a foundation for growth as a global citizen, who can act independently, cooperatively and responsibly.

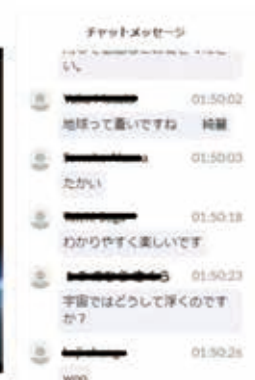
At the end of training, the students write a report on Japan under any theme they choose.

※ Please refer to P31 for results of the Internship Program.

Traineeship Program by East Japan Railway Culture Foundation

The JAL Foundation has tied up with East Japan Railway Culture Foundation to mutually support our respective study programs. Since fiscal year 2007, the JAL Foundation has been conducting a training program on safety for young railway company staff from Vietnam, Mongolia, and other Asian countries as part of East Japan Railway Culture Foundation's traineeship program, with the cooperation of Japan Airlines. As safety is of paramount importance to all those engaged in the transportation industry, this program aims to raise safety awareness by observing frontline safety activities of an airline.

In fiscal year 2021, this traineeship program was cancelled following the cancellation of East Japan Railway Culture Foundation's traineeship program due to the COVID-19 pandemic.



The 30th Lecture for Global Citizen in San Francisco by JAXA Astronaut Kimiya Yui

メディア Media Coverage

地球人講座



▲ SKYWARD 5月号 明日の空へ SDGs~JALの取り組み~ 「地球人講座 in サンフランシスコ」



▲ J weekly社 配信記事 2022年2月16日 JAL財団主催 2022 「地球人オンライン講座 in サンフランシスコ」開催

世界こどもハイク



▲ 公益社団法人 企業メセナ協議会 2021年度「メセナ活動認定」



▲ ウラジスラバ・シモノバさん 第14回世界こどもハイクコンテスト入賞作品(左). JAL財団賞入賞者ウラジスラバ・シモノバさん記事(右)





活動実績
Project History
Fiscal year
1975-2021

目次 / Contents

JAL スカラシッププログラム / アジアフォーラム JAL Scholarship Program / Asia Forum	18
世界こどもハイク World Children's Haiku Contest	22
大気観測 Atmospheric Observation Project	24
「空の日」中学生主要空港派遣事業 Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students	28
地球人講座 Series of Lectures for Globally-Minded Citizens	28
インターンシップ事業 Internship Activities	30
東日本鉄道文化財団研修生受入れ事業 Fellowship Program by East Japan Railway Culture Foundation	30
その他の活動 Other Activities	30
研究開発センター Research and Development Center	32

➔ JAL スカラシッププログラム / アジアフォーラム

目的:アジア・オセアニアの大学生を毎夏日本に招き、日本への理解推進、相互理解の促進と将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成すること。

■ JAL スカラシッププログラム参加人数 (1975-2019)

年	国	オーストラリア	北京	上海	広州	大連	天津	香港	インド	インドネシア	ソウル	プサン	マレーシア	ミャンマー	ニュージーランド	フィリピン	シンガポール	台北	高雄	タイ	ハノイ	ホーチミンシティ	ラオス	カンボジア	ブラジル	米国	ロシア	ホノルル	グアム	サイパン	フィンランド	合計	
1	1975							6	6			6				6	6															30	
2	1976 (春)															6	6			8												20	
3	1976 (夏)							6	6			6													6							24	
4	1977							6	6			6				6	6			6					4							40	
5	1978							6	6			6				6	6			6					6							42	
6	1979							5	6			6				6	6			6												37	
7	1980							6	6			6				6	6			6					2							42	
8	1981							6	6	3		6				6	6			6				4			2	2	2			47	
9	1982							5	5	5		5				5	5			5				2				2	2			41	
10	1983	2						5	5	5		5			1	5	5			5				2				2	2			44	
11	1984	2						5	5	5		5			1	5	5			5				2				2	1			43	
12	1985	2	3	3				5	5	5		4			2	5	5			5				2				2	1			49	
13	1986	3	3	2				5	5	5		5			2	5	5			5				2				2	1			50	
14	1987	3	3	2				5	5	5		5			2	5	5			5				2				2	1	1		51	
15	1988	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4			4				2			2	1	1			43	
16	1989	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4			4				2		2	2	1	1			45	
17	1990	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4			4				2			2	1	1			43	
18	1991	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4	4		4							2					43	
19	1992	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4	4	4	4		1										42	
20	1993	2	2	2				3	4	3		4			2	4	4	4	4	4		2										40	
21	1994	2	2	2				3	4	3		4			2	4	4	4	4	4		2										40	
22	1995	3	2	2				4	4	3		4			2	4	4	4	4	4		4										44	
23	1996	3	2	2				2	4	3		4			2	4	4	4	4	4		4										42	
24	1997	3	2	2				3	4	3		4			2	4	4	4	4	4		4										43	
25	1998	3	2	2				2	3	3	1	3			2	3	3	3	3	3		3										36	
26	1999	3	2	2				2	3	2	2	3			2	3	3	3	3	3		3										36	
27	2000	2	2	2				2	2	1	2				1	2	2	2	2	2		2										26	
28	2001	3	2	2				2	3	2	2	3			1	3	3	3	3	3		3										35	
29	2002	3	2	2				2	3	1	2	3				3	3	3	3	3		3										33	
30	2003	3		2					3	2	1	3			1	3	3			3		3										27	
31	2004	3	2	2				2	3	2	2	3			2	2	3	4	3	3	2	1										36	
32	2005	3	2	2				2	3	2	2	3			2	3	3	3	3	3	1	2										36	
33	2006	3	2	2				2	3	2	2	3			2	3	3	3	3	3	2	1										36	
34	2007 (夏)	3	2	2				2	3	2	2	3			2	3	3	3	3	3	1	2										36	
35	2007 (秋)		2	2						2								2	1	1													10
36	2008 (夏)	2	1	1				2		2	1	1	2		2	2	2	2	2	2	2											24	
37	2008 (秋)		2	2				1		1	1				1		1	2	1			1											13
38	2009 (夏)	2	1	1				1		2	2	1	2		2	2	2	2	2	2	2					1						25	
39	2009 (秋)	1	2	2				1			1	1			1		1	2	1			1											14
40	2010 (夏)	1	1	1				1			2	1			1	1	2	1	1	1	1	1											15
41	2010 (秋)	1	1	1				1			2		1		1		1	1	1	1	1	1											13
42	2011		1	1	1	1		1			2	1	1					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	16
43	2012		1	1	1	1	1	1			2	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	19
44	2013	1	1		1	1	1	1	1	1	2	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	21
45	2014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22
46	2015	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24
47	2016	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	26
48	2017	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	26
49	2018	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1		2			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	25
50	2019	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	26
	計	83	66	65	9	9	8	143	11	152	117	30	153	8	51	151	158	76	9	155	56	18	9	9	24	16	3	26	20	5	1	1641	

✈️ JAL Scholarship Program / Asia Forum

Purpose : University students from Asia and Oceania are invited to Japan every summer to deepen their understanding of Japan, promote mutual understanding and foster the younger generation who will assume future leadership roles in the region.

■ JAL Scholarship Participants (1975-2019)

Year	Country Region	China					India	Indonesia	Korea		Malaysia	Myanmar	New Zealand	Philippines	Singapore	Taiwan		Thailand	Vietnam		Laos	Cambodia	Brazil	USA	USA				Finland	Total		
		Australia	- Beijing	- Shanghai	- Guang Zhou	- Dalian			- Tianjin	- Hong Kong						- Seoul	- Busan		- Taipei	- Kaohsiung					- Hanoi	- Ho Chi Minh City	- Los Angeles	- Honolulu			- Guam	- Saipan
1	1975						6	6		6			6	6																30		
2	1976 (Spring)												6	6			8														20	
3	1976 (Summer)						6	6		6													6								24	
4	1977						6	6		6			6	6			6						4								40	
5	1978						6	6		6			6	6			6						6								42	
6	1979						5	6		6			6	6			6										2				37	
7	1980						6	6		6			6	6			6						2				2	2			42	
8	1981						6	6	3	6			6	6			6						4				2	2			47	
9	1982						5	5	5	5			5	5			5						2				2	2			41	
10	1983	2					5	5	5	5		1	5	5			5						2				2	2			44	
11	1984	2					5	5	5	5		1	5	5			5						2				2	1			43	
12	1985	2	3	3			5	5	5	4		2	5	5			5						2				2	1			49	
13	1986	3	3	2			5	5	5	5		2	5	5			5						2				2	1			50	
14	1987	3	3	2			5	5	5	5		2	5	5			5						2				2	1	1		51	
15	1988	3	2	2			4	4	4	4		2	4	4			4						2				2	1	1		43	
16	1989	3	2	2			4	4	4	4		2	4	4			4						2	2		2	1	1			45	
17	1990	3	2	2			4	4	4	4		2	4	4			4						2				2	1	1		43	
18	1991	3	2	2			4	4	4	4		2	4	4	4		4	4									2				43	
19	1992	3	2	2			4	4	4	4		2	4	4	4	4	4	1													42	
20	1993	2	2	2			3	4	3	4		2	4	4	4	4	4	2													40	
21	1994	2	2	2			3	4	3	4		2	4	4	4	4	4	2													40	
22	1995	3	2	2			4	4	3	4		2	4	4	4	4	4	4													44	
23	1996	3	2	2			2	4	3	4		2	4	4	4	4	4	4													42	
24	1997	3	2	2			3	4	3	4		2	4	4	4	4	4	4													43	
25	1998	3	2	2			2	3	3	1	3	2	3	3	3	3	3	3													36	
26	1999	3	2	2			2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3													36	
27	2000	2	2	2			2	2	1	2		1	2	2	2	2	2	2													26	
28	2001	3	2	2			2	3	2	2	3	1	3	3	3	3	3	3													35	
29	2002	3	2	2			2	3	1	2	3		3	3	3	3	3	3													33	
30	2003	3		2				3	2	1	3	1	3	3			3	3													27	
31	2004	3	2	2			2	3	2	2	3	2	2	3	4	3	2	1													36	
32	2005	3	2	2			2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	1	2													36	
33	2006	3	2	2			2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	2	1													36	
34	2007 (Summer)	3	2	2			2	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	1	2												36	
35	2007 (Autumn)		2	2					2						2	1	1															10
36	2008 (Summer)	2	1	1			2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2															24
37	2008 (Autumn)		2	2			1		1	1		1		1	2	1		1														13
38	2009 (Summer)	2	1	1			1		2	2	1	2	2	2	2	2	2										1					25
39	2009 (Autumn)	1	2	2			1		1	1		1		1	2	1		1														14
40	2010 (Summer)	1	1	1			1			2	1	1	1	2	1	1	1	1														15
41	2010 (Autumn)	1	1	1			1			2		1		1	1	1	1	1														13
42	2011		1	1	1	1	1		2	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		16
43	2012		1	1	1	1	1	1	2	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		19
44	2013	1	1		1	1	1	1	1	2	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		21
45	2014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		22
46	2015	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		24
47	2016	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		26
48	2017	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		26
49	2018	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		25
50	2019	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		26
	Total	83	66	65	9	9	8	143	11	152	117	30	153	8	51	151	158	76	9	155	56	18	9	9	24	16	3	26	20	5	1	1641

■「アジアフォーラム」開催地とテーマ (1993-2019)

年	場所	テーマ
1	石川	環境と開発 基調講演：有馬 朗人氏（法政大学教授、前東京大学総長、原子核物理学者、俳人）
2	石川	観光開発と文化創造 基調講演：デニス・オルーク氏（オーストラリア映像作家）
3	熊本	ひとつの社会、多様な文化 基調講演：崔 洋一氏（映画監督）
4	石川	国境を越える文化—音楽を中心に— 基調講演：カズコ・ホーキ氏（作家、パフォーマンスアーティスト）
5	宮城	アジア型都市の出現と地方都市交流 基調講演：西澤 潤一氏（東北大学名誉教授、(財)半導体研究振興会研究所長）
6	石川	アジアは一つか？—私にとってのアジア、あなたにとってのアジアとは— 基調講演：川勝 平太氏（国際日本文化研究センター教授） ロナルド・P・トビ氏（イリノイ大学教授）
7	京都	アジアの共生を考える—世界の中のアジア、アジアの中の日本 基調講演：松本 健一氏（麗澤大学教授）
8	東京	21世紀の地球人に求められるもの—経験、学修、そして対話 基調講演：明石 康氏（前国連事務次長、日本予防外交センター会長）
9	大分	語ろう、探そう、「日本の魅力」 基調講演：坂本 和一氏（立命館アジア太平洋大学学長） 特別講演：平松 守彦氏（大分県知事）
10	京都	どこから生れる日本の魅力 学長講演：長田 豊臣氏（立命館大学学長） 基調講演：鈴木 みどり氏（立命館大学教授）
11	京都	見つめよう、確かめよう、日本の魅力—真の豊かさとは—
12	石川	地球人とは—21世紀型社会の実現をめざして— 基調講演：王 鉄橋氏（中国鄭州大学教授）
13	石川	グローバリゼーション—21世紀のアジア、私達のできること— 基調講演：住 明正氏（東京大学教授）
14	石川	真に豊かな社会とは—共に生き、共に考え、アジア・オセアニアの未来を拓くために— 基調講演：山本 一力氏（作家）
15	石川	未来への挑戦 基調講演：井上 久美氏（前上智大学教授）
16	石川	20年後の世界 (20年後の金沢)
17	石川	国際協力 (アジア・オセアニアの学生が探る『金沢の魅力と課題』)
18	石川	観光と異文化理解 「わがグループが推奨する金沢市異文化体験観光スポット 現状ベストワン、将来性ベストワン」
19	石川	災害にうち克つ～石川で考える、私たち若者ができる事
20	石川	活気あふれる日本を再現するために ～石川からの提言～
21	石川	活気あふれる日本を再現するために ～10年後の石川・金沢のあるべき姿を考える～
22	石川	石川・金沢の魅力を探る
23	石川	石川・金沢の魅力を探る
24	石川	石川・金沢のさらなる発展のために
25	石川	考えよう!アジアの環境、世界の環境 ～今、私たちが環境のためにできること～石川県金沢市を事例として
26	石川	SDGs- 持続可能な社会を目指して。 考えよう、今の社会のために、そして将来世代のために私たちができること。
27	石川	SDGs- 持続可能な社会へ 持続可能な社会を目指して。考えよう、今の社会のために、そして将来世代のために私たちができること。

■ 1993年3月、スカラシッププログラムがダイヤモンド企画大賞（社会貢献部門の審査委員会賞）を受賞。

■ Asia Forum - Venues and Themes (1993-2019)

YEAR	VENUE	Theme
1	1993	ISHIKAWA Environment and Development Keynote Speaker : Dr. Akito Arima (Professor, Housei University; Former President, The University of Tokyo; Nuclear Physicist; Haiku Poet)
2	1994	ISHIKAWA Tourism and Cultural Development in Asia and Oceania Keynote Speaker : Mr. Dennis O'Rourke (Film Maker)
3	1995	KUMAMOTO Emerging Pluralism in Asia and Oceania : Within and Between Nations Keynote Speaker : Mr. Yoichi Sai (Film Director)
4	1996	ISHIKAWA Transnational Popular Culture —Focusing on the Interculturalization of Music — Keynote Speaker : Ms. Kazuko Hohki (Writer, Performance Artist)
5	1997	MIYAGI A New Asian Paradigm for Successful Global Coexistence Keynote Speaker : Prof. Junichi Nishizawa (Emeritus Professor, Tohoku University; Director, Semiconductor Research Institute, Semiconductor Research Foundation)
6	1998	ISHIKAWA Coexistence and Diversity : Two Faces of 21st Century Asia —What do I think of Asia? What do you think of Asia? — Keynote Speaker : Prof. Heita Kawakatsu (Professor, Japan International Culture Research Centre) Prof. Ronald P. Toby (Head Professor, Illinois University)
7	1999	KYOTO Toward Asian Coexistence —Asian within the World, Japan within Asia — Keynote Speaker : Prof. Kenichi Matsumoto (Professor, Reitaku University)
8	2000	TOKYO Becoming a Global Citizen in the 21st Century —Experience, Learning and Dialogue — Keynote Speaker : Mr. Yasushi Akashi (Former Undersecretary General of the United Nations ; Chairman of the Japan Center for Preventative Diplomacy)
9	2001	OITA Come share, come seek 'The Attractiveness of Japan' Keynote Speaker : Ph. D. Kazuichi Sakamoto (President, Ritsumeikan Asia Pacific University) Guest Speech : Mr. Morihiko Hiramatsu (Governor, Oita Prefecture)
10	2002	KYOTO Seek the Origin of the Attractiveness of Japan University President's Address : Ph.D. Toyo Omi Nagata (President, Ritsumeikan University) Keynote Speaker : Prof. Midori Suzuki (Professor, Ritsumeikan University)
11	2003	KYOTO Let's Verify the Attractiveness of Japan
12	2004	ISHIKAWA What does it mean to be a Globally-Minded Citizen in the 21st century? Keynote Speaker : Mr. Tieqiao Wang (Professor, Zhenzhou University)
13	2005	ISHIKAWA Globalization —21st century Asia, What can we do? — Keynote Speaker : Dr. Akimasa Sumi (Professor, The University of Tokyo)
14	2006	ISHIKAWA What makes a truly prosperous society? —Co-existence & cooperation for the future of Asia and Oceania — Keynote Speaker : Mr. Ichiriki Yamamoto (Author)
15	2007	ISHIKAWA Challenges for the Future Keynote Speaker : Ms. Kumi Inoue (Former professor, Sophia University)
16	2008	ISHIKAWA The world in 20 years - problems and solutions (Kanazawa in 20 years)
17	2009	ISHIKAWA International Cooperation - its achievements and drawbacks (The Attractions and Issues of Kanazawa City)
18	2010	ISHIKAWA Tourism and Cross-cultural Understanding Best one spot for Present Status and Best one spot for Future Potentiality in terms of Cross-Cultural Understanding in Kanazawa
19	2011	ISHIKAWA Overcome Disasters ~ What the young can do; our ideas from Ishikawa
20	2012	ISHIKAWA Bringing Back a Vibrant Japan ~ Our proposals from Ishikawa ~
21	2013	ISHIKAWA Bringing Back a Vibrant Japan ~ ISHIKAWA & KANAZAWA IN 2013 ~
22	2014	ISHIKAWA Exploring the Charm of Ishikawa Prefecture and Kanazawa
23	2015	ISHIKAWA Exploring the Charm of Ishikawa Prefecture and Kanazawa
24	2016	ISHIKAWA For further development of Ishikawa and Kanazawa
25	2017	ISHIKAWA Let's think about the Asian Environment, World Environment. ~ What should we do now ~ In the case of Kanazawa City, Ishikawa Pref.
26	2018	ISHIKAWA SDGs ~ For achieving the Sustainable Development Goals, let's think what we can do towards the next generation.
27	2019	ISHIKAWA SDGs ~ For achieving the Sustainable Development Goals, let's think what we can do towards the next generation.

■ The JAL Scholarship Program was awarded 'The Judges Prize of the 1993 Diamond Planning Award' by Diamond Inc. for continued contribution toward students in the Asia Pacific over a 17 year period.

世界こどもハイク World Children's Haiku Contest

目的：海外各地域の教育機関などの協力のもと、現地の小中学校教育にハイク（俳句）をとり入れ、ハイク創作の楽しさを広め、ハイクを生み出した日本文化、さらには現在の日本への理解を深めてもらうとともに、文化などの壁を越えた相互理解や交流を促進する。

世界こどもハイクコンテスト World Children's Haiku Contest (1989-2021)

Duration of Contest	アルメニア Armenia	アンゴラ Angola	オーストラリア Australia	オーストリア Austria	バングラデシュ Bangladesh	ブータン Bhutan	ブラジル Brazil	ブルガリア Bulgaria	カナダ Canada	カンボジア Cambodia	東アジア(中国(香港・台湾)、 East Asia (China-Hong Kong, Taiwan/Korea)	クロアチア Croatia	デンマーク Denmark	エクアドル Ecuador	エジプト Egypt	エストニア Estonia	フィンランド Finland	フランス(新カledonニア) France (New Caledonia)	ドイツ Germany	ガーナ Ghana	ギリシャ Greece	インド India	インドネシア Indonesia	アイルランド Ireland	イタリア Italy	ケニア Kenya	ラトビア Latvia	リトアニア Lithuania	マレーシア Malaysia	メキシコ Mexico	モンゴル Mongolia	モロッコ Morocco	モザンビーク Mozambique	ネパール Nepal	オランダ Netherlands	ニュージーランド New Zealand			
第1回 1st 1989-1990			○				○		○		○								○																		○		
第2回 2nd 1991-1992			○				○		○		○								○																				○
第3回 3rd 1993-1994			○				○		○		○								○																				○
第4回 4th 1995-1996			○				○		○		○								○																				○
第5回 5th 1997-1998			○				○		○		○								○							○	○												○
第6回 6th 1999-2000			○				○		○		○				○				○						○	○													○
第7回 7th 2001-2002			○				○		○		○				○				○						○	○												○	○
第8回 8th 2003-2004			○				○		○		○				○				○						○	○													○
第9回 9th 2005-2006			○				○		○		○				○				○						○	○													○
第10回 10th 2007-2008			○				○		○		○				○				○						○	○													○
第11回 11th 2009-2010			○				○		○		○				○				○						○	○													○
第12回 12th 2011-2012			○				○		○	○	○				○				○						○	○													○
第13回 13th 2013-2014	○		○	○	○		○		○		○	○			○				○					○	○		○												○
第14回 14th 2015-2016	○		○				○		○		○	○			○				○					○	○		○												○
第15回 15th 2017-2018	○		○				○	○	○		○	○			○				○					○	○		○												○
第16回 16th 2019-2020		○	○				○	○	○		○	○			○				○					○	○		○												○
第17回 17th 2020-2021	○	○	○				○	○	○		○	○			○				○					○	○		○												○

■ 1994年11月21日に、「世界こどもハイクコンテスト」が企業メセナ協議会主催のメセナ大賞国際賞を受賞。

世界こどもハイクキャンプ (1990-2006)

	キャンプ開催期間	場 所	参加国数
第 1 回	1990.8.25 ~ 8.28	広島県瀬戸田町 / 大阪花博	16
第 2 回	1992.8.20 ~ 8.23	福島県須賀川市	11
第 3 回	1994.8.2 ~ 8.5	大阪市 / 三重県上野市	12
第 4 回	1996.8.1 ~ 8.6	熊本市	15
第 5 回	1998.7.28 ~ 8.2	長野県小布施町	18
第 6 回	2000.8.7 ~ 8.11	広島市 / 熊野町 / 瀬戸田町	10
第 7 回	2002.7.26 ~ 7.31	石川県松任市	15
第 8 回	2004.7.23 ~ 7.28	秋田県雄和町	17
第 9 回	2006.7.25 ~ 8.1	愛媛県松山市	18

※「世界こどもハイクキャンプ」(隔年)は2006年度実施をもって休止

世界こどもハイクキャンプ参加地域

オーストラリア、ブラジル、カナダ、クロアチア、デンマーク、エジプト、イギリス、フランス、ドイツ、ギリシャ、グアム、インド、インドネシア、イタリア、ケニア、マレーシア、メキシコ、オランダ、ニュージーランド、パラオ、フィリピン、ロシア、シンガポール、スロベニア、スペイン、スウェーデン、タイ、トルコ、アラブ首長国連邦、アメリカ合衆国、東アジア(中国、香港、台湾、韓国)、日本

Purpose : To promote the inclusion of haiku in primary and junior high school curricula, encourage students to enjoy creating haiku,deepen their understanding of modern-day Japan and Japanese culture, from which this poetic art form originated,and promote mutual understanding and human exchanges.

テーマ Theme		収録 『地球歳時記』 Anthology "Haiku by World Children "	
花と緑 Green Growing Things	第1巻 『地球歳時記'90』 Haiku by Children '90 Vol. 1	25	○
飛ぶもの Things Which Fly	第2巻 『地球歳時記'92』 Haiku by Children '92 Vol. 2	23	○
空または海 The Sky or Sea	第3巻 『地球歳時記'94』 Haiku by Children '94 Vol. 3	20	○
食べもの Food	第4巻 『地球歳時記'96』 Haiku by Children '96 Vol. 4	19	○
自由テーマ Open Theme	第5巻 『わいわいハイクBOOK』 Wai Wai Haiku Book Vol. 5	24	○
自由テーマ Open Theme	第6巻 『あたらしいうた』 For a New Century Vol. 6	20	○
わたしの 国の魅力 Attractiveness of My Country	第7巻 『ちきゅうのうた』 Haiku By World Children Vol. 7	26	○
水 Water	第8巻 『みずのうた』 Impressions of Water Vol. 8	24	○
家 Home	第9巻 『いえのうた』 Impressions of House Vol. 9	22	○
風 Wind	第10巻 『かぜのうた』 Impressions of Wind Vol. 10	18	○
学校 School	第11巻 『がっこうのうた』 Impressions of School Vol. 11	18	○
お祭り Festivals	第12巻 『おまつりのうた』 Impressions of Festivals Vol. 12	21	○
夢 Dreams	第13巻 『ゆめのうた』 Impressions of Dreams Vol. 13	34	○
朝 Morning	第14巻 『あさのうた』 Impressions of Morning Vol.14	36	○
いきもの Living Things	第15巻 『いきもののうた』 Impressions of Living Things Vol.15	44	○
スポーツ sports	第16巻 『スポーツのうた』 Impressions of Sports Vol.16	38	○
まち Towns	第17回 『まちのうた』 Impressions of Towns Vol.17	43	○

■ World Children's Haiku Contest receives Grand Mécénat Awards,International Award,from Association for Corporate Support of the Arts on November 21, 1994.

■ World Children's Haiku Camp (1990-2006)

	Camp Duration	Venue	Number of Participating Countries
1st	Aug. 25-28, 1990	Setoda-cho, Hiroshima Prefecture; The Osaka International Gardens and Greenery Exposition	16
2nd	Aug. 20-23, 1992	Sukagawa City, Fukushima Prefecture	11
3rd	Aug. 2-5, 1994	Osaka City, Osaka Prefecture; Ueno City, Mie Prefecture	12
4th	Aug. 1-6, 1996	Kumamoto City, Kumamoto Prefecture	15
5th	Jul. 28-Aug. 2, 1998	Obese-cho, Nagano Prefecture	18
6th	Aug. 7-11, 2000	Hiroshima City; Kumano-cho; Setoda-cho, Hiroshima Prefecture	10
7th	Jul. 26-31, 2002	Matto City, Ishikawa Prefecture	15
8th	Jul. 23-28, 2004	Yuwa Town, Akita Prefecture	17
9th	Jul. 25-Aug. 1, 2006	Matsuyama City, Ehime Prefecture	18

World Children's Haiku Camp - Participating Regions

Australia, Brazil, Canada, Croatia, Denmark, Egypt, United Kingdom, France, Germany, Greece, Guam, India, Indonesia, Italy, Kenya, Malaysia, Mexico, Netherlands, New Zealand, Palau, Philippines, Russia (Soviet Union), Singapore, Slovenia, Spain, Sweden, Thailand, Turkey, United Arab Emirates, USA, East Asia (China,Hong Kong,Taiwan,Korea) , Japan

➔ 大気観測 (1991-2021)

事業内容：定期航空便による大気中の温室効果ガスの定常観測
 事業目的：地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明
 観測対象：二酸化炭素、メタン等
 観測路線：東南アジア、豪州、中国、欧州、北米路線など
 観測頻度：ASE は毎月 2 回。CME は、二酸化炭素の連続観測。
 観測地点：ASE によるシドニー → 成田間の任意の 12 地点。CME による飛行航路上の連続地点。

年月	内容
1	1991.9. 大気観測プロジェクトの発足。
2	1992.1. 採取方法検討のための試験飛行。(外気とエアコン用エアの組成比較)
3	1993.2. 観測用搭載装置 (ASE) の開発を完了。
4	1993.4. 飛行試験の実施。航空局の検査に合格し、定期旅客便での運用承認。
5	1993.4. ボーイング 747 型機 (JA8127) による観測第 1 便を運航。(ケアンズ→成田)
6	1994.7. ボーイング 747 機 (JA8131) を改修。観測路線をシドニー→成田間に延長。
7	1994.9. 観測頻度を月 2 回に拡充。
8	1995.3. 日本航空が「フジテレビジョン賞」を受賞。 受賞理由：地球に優しい JAL を目指す全社運動の一環として、上空大気中の温室効果ガスの濃度測定を開始した業績。
9	1995.11. 大気観測プロジェクトが日経地球環境技術賞 (日本経済新聞社主催) を受賞。 受賞理由：地球環境問題に関する調査・研究、対策技術等で優れた成果を挙げた業績。
10	1996.6. 日本航空技術研究所が「気象庁長官表彰」を受賞。 受賞理由：民間航空機に搭載可能な大気採取装置の開発に寄与し、気象業務に貢献した業績。
11	1997.7. 日本航空が、フライト・インターナショナル社から表彰を受賞。
12	1998.1. NHK「クイズ日本人の質問」で ASE がクイズの対象になった。
13	1998.4. 100 回目の観測を記録。
14	1998.8. 羽田空港で開催された「天気のみふしぎ展」に、大気観測の紹介パネルと ASE (初公開) を出展。
15	1999.11. 気象研究所松枝秀和氏が気象学会「堀内賞」を受賞。
16	2000.5. 150 回目の観測を記録。
17	2000.6. 日本航空と日航財団が「運輸大臣表彰」を受賞。
18	2001.8. 羽田空港で開催された「わんぱくエコロジー展」に、大気観測の紹介パネルと ASE を展示。
19	2001.10. 仙台で開催された「第 6 回二酸化炭素国際会議」に出展。
20	2001.11. 日本航空の 50 周年を記念して、2001 年 11 月 8 日に経団連ホールで開催された「環境シンポジウム」に、大気観測の紹介パネルと ASE (初公開) を出展。
21	2002.4. 観測路線をブリスベン→成田間に変更。
22	2002.6. 200 回目の観測を記録。
23	2002.8. 朝日新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。
24	2002.10. TBS テレビ「ニュースの森」の中で、大気観測が紹介された。
25	2003.6. 日本経済新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。
26	2003.9. 文部科学省の「科学技術振興調整費」による開発作業を正式スタート。
27	2003.11. 新大気観測計画のための委員会の第 1 回会合として、「航空機による大気組成観測推進委員会第 1 回委員会」を開催。
28	2003.12. 現行大気観測プロジェクトのための委員会の最終回として、「地球環境観測検討委員会第 11 回委員会」を開催。
29	2004.2. 毎日新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。
30	2004.3. サンケイ新聞に掲載された「地球環境問題に対する日航グループの取組みに関する記事」の中で、新大気観測計画が紹介された。
31	2004.5. フジテレビ、スーパーニュース内の「天気予報」「おしえてイワダス」の中で、新大気観測計画が紹介された。
32	2004.8. インターネットテレビ Channel J の番組「環境フロントランナー」にて、新大気観測計画紹介の放映が開始された。
33	2004.9. 250 回目の観測を記録。
34	2005.1. 共同通信社から配信された新大気観測計画の紹介記事が各紙に掲載された。
35	2005.10. 日刊工業新聞 1 面に新大気観測の紹介記事が掲載された。
36	2005.11. NHK テレビ首都圏ネットワークで新大気観測の全容について紹介された。 ボーイング 747-400 型機による試験観測を開始。 英国科学誌ネイチャーのニュース欄に新大気観測の紹介記事が掲載された。
37	2005.12. 国立環境研究所が初飛行で得られたデータの速報を含め、民間航空機を利用した二酸化炭素観測の成功について記者発表 NHK、日本経済新聞、読売新聞、日刊工業新聞、毎日新聞等に関連内容が放映・掲載された。

→ Atmospheric Observation Project (1991-2021)

Project Outline : Regular observation of greenhouse gases within the upper atmosphere, using scheduled Japan Airline flights.

Purpose : The elucidation of the mechanism of change which said to be the cause of global warming.

Subject of Observation : Carbon dioxide, methane, etc.

Line of Observation : Southeast Asia, Australia, China, Europe, North American routes, etc.

Observation Schedule : Twice a month for the ASE. Continuously for the CME.

Points of Observation : 12 points along the Sydney to Narita route by the ASE. Continuous observation by the CME along flight routes.

Month / Year	Outline
1 Sep. 1991	The Environmental Observation and Monitoring Project was inaugurated.
2 Jan. 1992	Test flight for analysis of appropriate extraction method in order to compare composition of outside and air conditioned air.
3 Feb. 1993	Completed the development and installation of ASE (Automatic Air Sampling Equipment).
4 Apr. 1993	Operated test flight. Passed Aviation Authority Examination and obtained approval to install ASE (Automatic Air Sampling Equipment) on scheduled passenger flights.
5 Apr. 1993	Installed observation device on first flight - Boeing 747 (JA8127) (Cairns - Narita).
6 Jul. 1994	Refitting of (JA8131) Boeing 747 Extended observation route - now Sydney to Narita.
7 Sep. 1994	Project expanded - samples now taken twice a month.
8 Mar. 1995	Japan Airlines received the Fuji Television Award for commencing measurement of the concentration of greenhouse gases in the upper troposphere as part of its company projects aiming to be environmentally aware.
9 Nov. 1995	The Environmental Observation and Monitoring Project received the Nihon Keizai Shimbun Environmental Technology Award, under the auspices of Nihon Keizai Shimbun, for remarkable results achieved in investigation, research and preventative measure application towards environmental issues.
10 Jun. 1996	The Japan Airlines Research and Development Department received a Certificate of Commendation from the Director of the Meteorological Agency for contributions to the development of installable meteorological testing equipment and the meteorological field.
11 Jul. 1997	Japan Airlines received the Flight International Company Award.
12 Jan. 1998	ASE (Automatic Air Sampling Equipment) became the topic of the NHK quiz show, 'Questions of the Japanese'.
13 Apr. 1998	Recorded 100th observation result.
14 Aug. 1998	Publicly exhibited ASE (Automatic Air Sampling Equipment) for the first time and an introductory panel for the Environmental Observation and Monitoring Project held at the 'Strange Skies' exhibition at Haneda Airport.
15 Nov. 1999	Dr. Hidekazu Matsueda, Meteorological Research Institute, received the Meteorological Society of Japan's Horiuchi Award.
16 May. 2000	Recorded 150th observation result.
17 Jun. 2000	Japan Airlines and JAL Foundation received a Certificate of Commendation from the Minister for Transport.
18 Aug. 2001	A panel presenting the Environmental and Observation Monitoring Project and ASE were put on display at the 'Wanpaku Ecology Exhibition' at Haneda Airport.
19 Oct. 2001	The Environmental and Observation Monitoring Project was introduced at 'The Sixth Carbon Dioxide International Conference' held in Sendai.
20 Nov. 2001	To commemorate the 50th anniversary of Japan Airlines, the Environmental and Observation Monitoring Project presentation panel and ASE were put on display at the Federation of Economic Organizations.
21 Apr. 2002	Changed observation route from Brisbane to Narita.
22 Jun. 2002	Recorded 200th observation result.
23 Aug. 2002	An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Asahi Shimbun.
24 Oct. 2002	The Environmental and Observation Monitoring Project was featured on TBS TV.
25 Jun. 2003	An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Nihon Keizai Shimbun.
26 Sep. 2003	Official start of development operations through the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology's 'Match Fund'.
27 Nov. 2003	The 1st meeting of the Promotion Committee on Atmospheric Composition Observation through Aircraft.
28 Dec. 2003	The 11th meeting of the Study Committee on Global Environment Observation.
29 Feb. 2004	An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Mainichi Shimbun.
30 Mar. 2004	The New Atmospheric Observation Program appeared in an article of Sankei Shimbun .
31 May. 2004	The New Atmospheric Observation Program was presented on Fuji TV's Super News.
32 Aug. 2004	A presentation of the New Atmospheric Observation Program was broadcasted on internet television Channel J.
33 Sep. 2004	The 250th observation was recorded.
34 Jan. 2005	A presentation of the New Atmospheric Observation Program was distributed by Kyodo News Service, and carried by several newspapers.
35 Oct. 2005	An article about the New Atmospheric Observation Program reported by Nikkan Kogyo Shimbun appears in various newspapers.
36 Nov. 2005	NHK Television Tokyo Network presents a full report on the New Atmospheric Observation Program. Boeing 747 test observation flights begin. An article about the New Atmospheric Observation Program appears in the news column of the English science magazine 'Nature'.
37 Dec. 2005	National Institute of Environmental Studies announces the success of carbon dioxide observations using commercial aircraft, including up-to-date data from the maiden test flight at a press conference. The related news and articles broadcasted by NHK, and published by Nihon Keizai Shimbun, Yomiuri Shimbun, Nikkan Kogyo Shimbun and Mainichi Shimbun.
38 Feb. 2006	Modification of Boeing 747-400 aircraft was completed and test observations began.
39 Mar. 2006	Modification of first Boeing 777-200 aircraft was completed.

活動実績 Project History

38	2006.2.	ボーイング 747-400 2 号機目の改修が完了し、試験観測を開始。
39	2006.3.	ボーイング 777-200 型機初号機の改修を完了。
40	2006.9.	ボーイング 777 型機の観測結果を踏まえ、「航空機による大気組成観測推進委員会第 7 回委員会（最終回）」を開催。
41	2006.11.	ボーイング 777 2 号機、3 号機の改修が終了し、当初予定されていた 5 機全てに測器搭載が可能となった。NHK「おはよう日本」で新大気観測の現状が紹介された。
42	2007.2.	観測データの利用に関する、「第 1 回航空機による大気観測データ利用小委員会」を開催。
43	2007.3.	上記小委員会の上部委員会として、観測データの有効利用推進および観測プラットフォームの維持・管理と発展を目的とした、「航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 1 回委員会」を開催。
44	2007.6.	ジャムコ社が新大気観測装置の開発に関し「日本航空技術協会 会長賞」を受賞した。
45	2007.12.	「航空機による地球環境観測推進委員会」委員長の中澤東北大教授が島津科学技術振興財団より「島津賞」を受賞した。
46	2008.2.	気象研究所の澤主任研究員が観測機器の開発と新観測解析手法の確立に関し「気象研究所所長表彰」を授与された。
47	2008.3.	「航空機による地球環境観測推進委員会 第 2 回委員会」を開催。
48	2008.9.	CONTRAIL プロジェクト関連の論文が「J. Atmos. Oceanic Technol.」「J. Geophys. Res.」2誌に掲載。国立環境研究所の町田敏暢氏が環境問題への積極的な広報活動や研究所活動の発展に対する貢献により「NIES 賞」を受賞した。
49	2009.3.	「航空機による地球環境観測推進委員会 第 3 回委員会」を開催。
50	2009.4.	2007.10. に特許出願中の ASE/CME に公開特許公報。
51	2009.11.	「航空機による地球環境観測推進委員会」委員長の中澤東北大教授が地球温暖化メカニズム解明研究にいち早く取り組み、長年尽力した功績で紫綬褒章を受章。
52	2010.2.	CONTRAIL プロジェクトの累計観測回数が 5,000 回を突破。
53	2010.3.	「航空機による地球環境観測推進委員会 第 4 回委員会」を開催。
54	2011.2.	毎日新聞にて、新大気観測により判明した南北半球間の CO ₂ 循環が掲載された。
55	2011.3.	TBS テレビ「ウィークエンドウェザー」にて、日本航空ボーイング 747-400 型機の退役とともに、CO ₂ 等大気観測がボーイング 777-200 で継続されると紹介された。
56	2011.6.	「航空機による地球環境観測推進委員会 第 5 回委員会」を開催。欧州で CARIBIC プロジェクトを牽引する、マックス・プランク化学研究所の Carl A.M. Brenninkmeijer 博士を招聘し、同委員会にて招待講演が実施された。
57	2012.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会 第 1 回委員会」を開催。
58	2012.7.	CONTRAIL プロジェクトの特別塗装機 (JA707J) によるフライトが開始される旨、日本航空、日航財団、国立環境研究所、気象庁気象研究所、ジャムコの 5 者共同にてプレスリリースされた。テレビ東京「ニュースモーニングサテライト」の「ネタのたね」にて、新塗装機材のデビューと、プロジェクト概要が紹介され、同内容が毎日新聞にも掲載された。
59	2012.11.	奈良女子大学理学部公開講座「地球温暖化研究の最前線を語る」が開催された。国立環境研究所地球環境研究センター大気・海洋モニタリング推進室長町田敏暢氏 (CONTRAIL プロジェクトリーダー) と同大学理学部教授林田佐智子氏により、プロジェクトの活動やプロジェクトにより得られた観測データに基づく研究成果が一般市民にわかりやすく紹介された。
60	2012.12.	BS ジャパン「地球★アステク」「#90 驚きの地球温暖化観測技術！」にて CONTRAIL が取材され、観測による研究成果が放映された。
61	2013.1.	朝日新聞にて、CONTRAIL の観測データにより、二酸化炭素の大気循環メカニズムの一端が解明されていることが紹介された。
62	2013.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 2 回委員会」開催。
63	2013.6.	公益財団法人 日立環境財団主催 第 40 回環境賞の環境大臣賞 / 優秀賞を受賞。
64	2013.7.	NHK BS1「スペースシップアースの未来」にて CONTRAIL が取材され、研究成果などが放送された。
65	2013.10.	毎日新聞社 朝鮮日報社 主催 第 19 回日韓国際環境賞を受賞。
66	2014.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 3 回委員会」開催。
67	2015.1.	地球環境研究協力の報告会を開催。
68	2015.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 4 回委員会」開催。
69	2015.4.	第 24 回フジサンケイグループ 地球環境大賞 / 審査委員特別賞を受賞。
70	2016.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 5 回委員会」開催。
71	2017.4.	「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 1 回委員会」開催。
72	2017.12.	地球温暖化防止活動 環境大臣表彰「国際貢献部門」受賞。
73	2018.3.	「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 2 回委員会」開催。
74	2019.3.	「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 3 回委員会」開催。
75	2019.3.	日本オープンイノベーション大賞「環境大臣賞」受賞。
76	2021.3.	「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 5 回委員会」開催。

40	Sep. 2006	Based on the results of Boeing 777 observations, the 7th Committee on Promoting the Observation to Investigate Atmospheric Composition by Scheduled Flights (final meeting) was formed.
41	Nov. 2006	Modification of No. 2 and No. 3 Boeing 777's was completed, and it became possible to install the measuring equipment on the first aircraft. The New Atmospheric Observation Project was presented on NHK's 'Good morning Japan'.
42	Feb. 2007	The 1st Subcommittee of Data Application for Atmospheric Observation by Airline was established.
43	Mar. 2007	A committee senior to the above-mentioned one, the 1st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights (main committee), was formed. Its purpose is to promote the effective use of observation data and ensure maintenance, management and development of the observation platform.
44	Jun. 2007	JAMCO Corporation received a Certificate of Commendation from the Chairman of Japan Aeronautical Engineers' Association for the development of the new environmental observation and monitoring's equipment.
45	Dec. 2007	Professor Nakazawa of Tohoku University, Chairman of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was presented the Shimazu Award from Shimazu Science and Technology Foundation.
46	Feb. 2008	Dr. Sawa of Meteorological Research Institute received a Certificate of Commendation from the Director of the Meteorological Research Institute for the development of observation equipment and establishment of analysis methods for the new observation program.
47	Mar. 2008	The 2nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.
48	Sep. 2008	A paper on the CONTRAIL Project appears in 'J. Atmos. Oceanic. Technol.' and 'J. Geophys. Res.' Dr. Machida of National Institute of Environmental Studies received the NIES Award for public relations about environmental issues and contribution to the development of the institute's activities.
49	Mar. 2009	The 3rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.
50	Apr. 2009	A patent application made in October 2007 for ASE (Automatic Air Sampling Equipment) and CME (Continuous CO2 Measuring Equipment) was published in Japanese Published Unexamined Patent Applications.
51	Nov. 2009	Dr. Takakiyo Nakazawa Professor of Tohoku University and Chairman of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was awarded the Purple Ribbon Medal for his long-term achievements in enhancing the understanding of the mechanism of global warming caused by greenhouse gases.
52	Feb. 2010	The number of atmospheric observations under the CONTRAIL Project has exceeded 5,000.
53	Mar. 2010	The 4th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.
54	Feb. 2011	An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project, appeared in Mainichi Shimbun. (Carbon dioxide circulates from the northern hemisphere to the southern hemisphere).
55	Mar. 2011	On TBS TV "Weekend Weather", the observation system of greenhouse gases by JAL is reported to be continued, using Boeing 777-200 aircraft due to the retirement of the Boeing 747-400 aircraft.
56	Jun. 2011	The 5th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held. the JAL Foundation invited Dr. Carl A.M. Brenninkmeijer from the Max Planck Institute for Chemistry 'who is leading the CARIBIC Project in Europe' to this committee meeting as the main guest speaker.
57	Mar. 2012	The 1st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / the Second Stage was formed.
58	Jul. 2012	A Press Release was made jointly by Japan Airlines, the JAL Foundation, National Institute for Environmental Studies, and Meteorological Research Institute regarding the launch of JAL Air-Observation Jet with Special [CONTRAIL Project] Logo. (Registration number JA707J) TV Tokyo's "Morning Satellite" reported the Project outline and the debut of this aircraft. Mainichi Shimbun also covered the press release and the Project.
59	Nov. 2012	Nara Women's University Faculty of Science held an open lecture titled "Talk on the frontline of the global warming research". Dr. Toshinobu MACHIDA, head of Office for Atmospheric and Oceanic Monitoring, Center for Global Environmental Research, National Institute for Environmental Studies, also leader of the CONTRAIL Project, and Professor Sachiko HAYASHIDA of Nara Women's University introduced the activities of the Project and research achievements based on data obtained through the Project in easy to understand terms for the general public.
60	Dec. 2012	The CONTRAIL Project and its research outcomes were featured in the B.S. Japan "Chikyu-Asuteku – episode 90: Amazing technologies advance in observing greenhouse gases".
61	Jan. 2013	Asahi Shimbun featured the CONTRAIL Project quoting that its monitoring data contributes to partly revealing the circulation mechanism of carbon dioxide gases.
62	Mar. 2013	The 2nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / the Second Stage was held.
63	June. 2013	The CONTRAIL Project team received the Environment Minister's Award, the highest award in the 40th Environmental Awards.
64	Jul. 2013	The CONTRAIL Project and its research outcomes were featured in NHK BS1 "The Future of the Spaceship Earth".
65	Oct. 2013	The CONTRAIL Project team received the 19th Japan-S. Korea Environmental Award.
66	Mar. 2014	The 3rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.
67	Jan. 2015	A report meeting of global environment research collaboration was held.
68	Mar. 2015	The 4th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.
69	Apr. 2015	The project was awarded the 24th Fuji Sankei Group Earth Environment Prize.
70	Mar. 2016	The 5th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.
71	Apr. 2017	The 1st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.
72	Dec. 2017	The project was award Minister of Environment's Commendation for Global Warming Prevention Activity in International Contribution Category.
73	Mar. 2018	The 2nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.
74	Mar. 2019	The 3rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.
75	Mar. 2019	The CONTRAIL Project team received the Ministry of Environment Prize at Japan Open Innovation Award.
76	Mar. 2021	The 4th meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.

➔ 「空の日」 中学生主要空港派遣事業 (1994-2019)

	実施年月日	派遣地区	中学生人数	派遣先
1	1994.8.30 - 9.05	成田	8	欧州 (パリ、フランクフルト)
	1994.8.30 - 9.05	中部	6	米国 (ワシントン、アトランタ)
	1994.8.30 - 9.04	関西	7	東南アジア (ジャカルタ、シンガポール)
2	1995.8.27 - 9.02	成田	8	欧州 (ロンドン、アムステルダム)
	1995.8.25 - 8.31	兵庫	8	米国 (ロサンゼルス、シカゴ)
3	1996.8.26 - 9.01	成田	8	欧州 (パリ、ミュンヘン)
	1996.8.25 - 9.01	阪神	8	米国 (ニューヨーク、サンフランシスコ)
4	1997.8.25 - 8.31	成田	8	欧州 (パリ、ロンドン)
	1997.8.24 - 8.31	神戸	8	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
5	1998.8.19 - 8.21	新潟	5	国内 (大阪、東京)
	1998.8.23 - 8.29	成田	8	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
6	1999.8.18 - 8.20	関西	5	国内 (大阪、東京)
	1999.8.22 - 8.28	成田	8	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
7	2000.7.30 - 8.05	成田、千歳	12	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
8	2001.7.29 - 8.04	成田、石川県	8	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
9	2002.7.24 - 7.27	全国 8 空港地区	28	国内 (羽田)、アジア (香港)
10	2003.7.23 - 7.25	全国 7 空港地区	14	国内 (羽田)
	2003.7.27 - 8.01	全国 3 空港地区	11*	米国 (ロサンゼルス)
11	2004.7.27 - 7.29	全国 14 空港地区	27	国内 (羽田)
	2004.8.04 - 8.09	全国 3 空港地区	10	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
12	2005.7.25 - 7.30	全国 3 空港地区	10	米国 (ロサンゼルス)
	2005.8.03 - 8.05	全国 12 空港地区	24	国内 (中部)
13	2006.7.25 - 7.27	全国 12 空港地区	24*	国内 (羽田)
	2006.8.01 - 8.06	全国 3 空港地区	10	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
14	2007.7.23 - 7.28	全国 3 空港地区	10	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
	2007.8.01 - 8.03	全国 12 空港地区	24*	国内 (中部)
15	2008.7.28 - 7.30	全国 11 空港地区	22	国内 (羽田)
	2008.8.04 - 8.09	全国 3 空港地区	11*	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
16	2009.7.27 - 8.01	全国 6 空港地区	12*	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
	2009.8.05 - 8.07	全国 10 空港地区	20	国内 (中部)
17	2010.7.26 - 7.31	全国 3 空港地区	8*	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
18	2011.7.25 - 7.30	成田	5	カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス)
19	2012.8.21 - 8.26	成田	6	カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス)
20	2013.7.30 - 8.04	成田	6	カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス)
21	2014.7.29 - 8.03	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
22	2015.7.27 - 8.01	成田	5	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
23	2016.7.25 - 7.30	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
24	2017.7.24 - 7.29	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
25	2018.7.23 - 7.28	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
26	2019.7.22 - 7.27	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
合計			432	

* 絵画コンテスト「空の日」賞入賞者 1 ~ 2 名含む。

➔ 地球人講座 (2003-2022)

時期	開催地	内容
2003.8.23	東京	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2004.2.28	沖縄	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2004.8.16	与論島	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2004.9.20	上海	「知っていますか、あなたの地球を」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「日本の有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士
2004.9.22	北京	「知っていますか、あなたの地球を」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「日本の有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士
2004.11.27	熊本	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2005.2	東京	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2005.7.25	与論島	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2005.12.4	香港	「宇宙からの贈りもの」 講師：毛利 衛氏 宇宙飛行士・日本科学未来館館長
2005.12.6	広州	「宇宙からの贈りもの」 講師：毛利 衛氏 宇宙飛行士・日本科学未来館館長
2005.12.10	東京	「野鳥とわたしたち」 講師：市田 則孝氏 バードライフアジア代表
2005.12.17	長崎	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2007.3.10	仙台	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事
2008.3.22	高松	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事
		「キャプテンの航空教室」 講師：JAL ボーイング 777 機長
2008.10.11	松山	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事
		「キャプテンの航空教室」 講師：JAL ボーイング 777 機長
2009.12.11	大分	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事
2011.10.28	サンフランシスコ	「国際宇宙ステーション長期滞在飛行に参加して」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士
2013.1.22	高松	「宇宙・人・夢をつなぐ」 講師：山崎 直子氏 宇宙飛行士
2013.12.23	北九州	「君も宇宙へ行こう！」 講師：古川 聡氏 JAXA 宇宙飛行士
2014.11.26	郡山	「宇宙・人・夢をつなぐ」 講師：山崎 直子氏 宇宙飛行士
2016.2.8	デリー	「有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士
2017.2.24	シドニー	「宇宙へおいでよ」 「持続可能な宇宙への協働」 「アジア太平洋地域における宇宙飛行士の国際協力」 講師：野口 聡一氏 JAXA 宇宙飛行士
2017.8.5	島根	「宇宙で気づいた大切なこと」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士
2017.11.16-17	ロンドン	「宇宙においてよ」 ～宇宙時代を生きる～ “Unity and Strength by Embracing Differences” 講師：野口 聡一氏 JAXA 宇宙飛行士
2018.9.24	札幌	「国際宇宙ステーションでの任務と生活」 講師：大西 卓哉氏 JAXA 宇宙飛行士
2020.1.26	熊本	「国際宇宙ステーションでの活動の様子と宇宙での経験」 講師：大西 卓哉氏 JAXA 宇宙飛行士
2020.2.21-22	ホノルル	「宇宙で気づいた大切なこと」 「My stay on the international Space Station」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士
2021.2.6	帯広	「国際宇宙ステーションでの活動の様子と宇宙での経験」 講師：古川 聡氏 JAXA 宇宙飛行士
2021.2.17	シンガポール・タイ	「宇宙に暮らす」 講師：金井 宣茂氏 JAXA 宇宙飛行士
2022.1.23	サンフランシスコ	「宇宙開発と人類の未来」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士

→ Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students (1994-2019)

	Project Administration	Number of Students	Destination
1	1994.8.30 - 9.05	8	Europe (Paris, Frankfurt)
	1994.8.30 - 9.05	6	USA (Washington, Atlanta)
	1994.8.30 - 9.04	7	South East Asia (Jakarta, Singapore)
2	1995.8.27 - 9.02	8	Europe (London, Amsterdam)
	1995.8.25 - 8.31	8	USA (Los Angeles, Chicago)
3	1996-8.26 - 9.01	8	Europe (Paris, Munich)
	1996-8.25 - 9.01	8	USA (New York, San Francisco)
4	1997.8.25 - 8.31	8	Europe (Paris, London)
	1997.8.24 - 8.31	8	USA (New York, Chicago)
5	1998.8.19 - 8.21	5	Japan (Osaka, Tokyo)
	1998.8.23 - 8.29	8	USA (New York, Chicago)
6	1999.8.18 - 8.20	5	Japan (Osaka, Tokyo)
	1999.8.22 - 8.28	8	USA (New York, Chicago)
7	2000.7.30 - 8.05	12	USA (New York, Chicago)
8	2001.7.29 - 8.04	8	USA (New York, Chicago)
9	2002.7.24 - 7.27	28	Japan (Haneda) Asia (Hong Kong)
10	2003.7.23 - 7.25	14	Japan (Haneda)
	2003.7.27 - 8.01	11*	USA (Los Angeles)
11	2004.7.27 - 7.29	27	Japan (Haneda)
	2004.8.04 - 8.09	10	USA (Seattle, San Francisco)
12	2005.7.25 - 7.30	10	USA (Los Angeles)
	2005.8.03 - 8.05	24	Japan (Chubu)
13	2006.7.25 - 7.27	24*	Japan (Haneda)
	2006.8.01 - 8.06	10	USA (Seattle, San Francisco)
14	2007.7.23 - 7.28	10	USA (Seattle, San Francisco)
	2007.8.01 - 8.03	24*	Japan (Chubu)
15	2008.7.28 - 7.30	22	Japan (Haneda)
	2008.8.04 - 8.09	11*	USA (Seattle, San Francisco)
16	2009.7.27 - 8.01	12*	USA (Seattle, San Francisco)
	2009.8.05 - 8.07	20	Japan (Chubu)
17	2010.7.26 - 7.31	8*	USA (Seattle, San Francisco)
18	2011.7.25 - 7.30	5	Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles)
19	2012.8.21 - 8.26	6	Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles)
20	2013.7.30 - 8.04	6	Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles)
21	2014.7.29 - 8.03	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
22	2015.7.27 - 8.01	5	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
23	2016.7.25 - 7.30	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
24	2017.7.24 - 7.29	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
25	2018.7.23 - 7.28	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
26	2019.7.22 - 7.27	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
Total		432	

* Including 'Sky Day' painting contest winners.

→ Series of Lectures for Globally-Minded Citizens (2003-2022)

Period	Hosted by	Outline
Aug. 23, 2003	Tokyo	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Feb. 28, 2004	Okinawa	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Aug. 16, 2004	Yoron	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Sep. 20, 2004	Shanghai	"Do you really understand your planet : EARTH ? " Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
		"Current Status of Japanese Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. Koichi Wakata, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Sep. 22, 2004	Beijing	"Do you really understand your planet : EARTH ? " Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
		"Current Status of Japanese Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. Koichi Wakata, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Nov. 27, 2004	Kumamoto	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Feb. 2005	Tokyo	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Jul. 25, 2005	Yoron	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Dec. 4, 2005	Hong Kong	"Gifts from Space" Dr. Mamoru Mohri, Astronaut
Dec. 6, 2005	Guangzhou	"Gifts from Space" Dr. Mamoru Mohri, Astronaut
Dec. 11, 2005	Tokyo	"Wild Birds and Man" Mr. Noritaka Ichida, Bird Life Asia representative
Dec. 17, 2005	Nagasaki	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Mar. 10, 2007	Sendai	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
		"Story of Aircraft and Sound" Mr. Ichiro Yamada, Director of Airport Environment Improvement Foundation
Mar. 22, 2008	Takamatsu	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
		"Story of Aircraft and Sound" Mr. Ichiro Yamada, Director of Airport Environment Improvement Foundation "Captain's Aviation Class" JAL captain
Oct. 11, 2008	Matsuyama	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
		"Story of Aircraft and Sound" Mr. Ichiro Yamada, Director of Airport Environment Improvement Foundation "Captain's Aviation Class" JAL captain
Dec. 11, 2009	Oita	"What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
		"Story of Aircraft and Sound" Mr. Ichiro Yamada, Director of Airport Environment Improvement Foundation
Oct. 28, 2011	San Francisco	"Stories From Space : International Space Station Mission" Dr. Koichi Wakata, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Jan. 22, 2013	Takamatsu	"Bridging space, humans and dreams" Ms. Naoko Yamazaki, Astronaut
Dec. 23, 2013	Kitakyushu	"Space is inviting you" Dr. Satoshi Furukawa, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Nov. 26, 2014	Koriyama	"Bridging space, humans and dreams" Ms. Naoko Yamazaki, Astronaut
Feb. 08, 2016	Delhi	"Current Status of Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. Koichi Wakata, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Feb. 24, 2017	Sydney	"Welcome to space" "Working Together Towards Sustainable Space" "International cooperation of astronauts in Asia Pacific Region"
		Mr. Soichi Noguchi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Aug. 05, 2017	Shimane	"Important things I learned in the Space" Mr. Kimiya Yui, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Nov. 16-17, 2017	London	"Welcome to space ~ Living the Space Age" "Unity and Strength by Embracing Differences" Mr. Soichi Noguchi, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Sep. 24, 2018	Sapporo	"Mission and life in International Space Station (ISS)" Mr. Takuya Onishi, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Jan. 26, 2020	Kumamoto	"Mission and Life in International Space Station" Mr. Takuya Onishi Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Feb. 21-22, 2020	Honolulu	"Important Things I Noticed in Space" "My stay on International Space Station" Mr. Kimiya Yui Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Feb. 6, 2021	Obihiro	"Mission and Life in International Space Station" Mr. Satoshi Furukawa, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) participated online
Feb. 17, 2021	Singapore + Thai	"Life in Outer Space" Mr. Norishige Kanai, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) participated online
Jan. 23, 2022	San Francisco	"Space Development and the Future of Humanity" Mr. Kimiya Kamei, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)

▶ インターンシップ事業 (1990年度-2018年度)

	外国人学生						日本人学生	総計
	シドニー	北京	上海	ソウル	台北	合計		
1990年度	1					1		1
1991年度	1					1		1
1992年度	1					1		1
1993年度	1					1		1
1994年度								
1995年度	2					2		2
1996年度								
1997年度	2					2		2
1998年度	1					1		1
1999年度	1					1		1
2000年度	1					1		1
2001年度	1					1		1
2002年度	1					1		1
2003年度	1					1		1
2004年度	1	1	1			3		3
2005年度	1	1	1			3		3
2006年度	1	1		1		3		3
2007年度		1		1		2		2
2008年度	1	1		1		3		3
2009年度		1				1	2	3
2010年度		1				1	2	3
2011年度		1				1	2	3
2012年度		1				1		1
2013年度		1				1		1
2014年度					1	1		1
2015年度		1				1		1
2016年度					1	1		1
2017年度		1				1		1
2018年度		1				1		1
累計	18	13	2	3	2	38	6	44

※基準日：受入開始日 単位：人

▶ 東日本鉄道文化財団研修生受入れ事業 (2007-2019)

	インドネシア	マレーシア	モンゴル	タイ	ベトナム	ミャンマー	フィリピン	合計
2007.9.21	2	2	2	2	2	0	0	10
2009.9.17	3	0	2	2	3	0	0	10
2010.9.6	2	2	1	0	2	0	0	7
2012.1.25	1	2	1	2	2	0	0	8
2012.11.14	2	0	1	1	2	0	0	6
2013.10.18	2	0	1	3	2	0	0	8
2014.11.14	2	1	2	2	2	2	0	11
2015.11.14	2	2	1	2	1	2	0	10
2016.11.11	1	0	2	2	1	1	1	8
2017.9.21	1	2	1	1	2	1	2	10
2018.9.28	2	3	2	1	1	1	1	11
2019.9.27	2	2	2	2	1	1	0	10
累計	22	16	18	20	21	8	4	109

※ 2008年度は、東日本鉄道文化財団職員 10名を対象に実施。

※ 2020・2021年度は、新型コロナウイルス感染症拡大により東日本鉄道文化財団「フェローシップ研修」中止。

▶ その他の活動 (1991-2006)

時期	内容
1991.10.12	アジアフォーラム(東京) テーマ：「21世紀の日本とアジアを考える」 記念講演 遠藤 周作氏(作家)
1991.12.10～12.12	第1回世界航空文明デザイン会議(東京) テーマ：「航空が文明社会の発展と創造に果たす役割」 基調講演 平山 郁夫氏(東京芸術大学学長)
1992.8.23～8.26	キュレーターズ・セミナー'92(北海道苫小牧)
1993.7.8～7.11	キュレーターズ・セミナー'93(北海道ニセコ)
1993.7.15	アート21フォーラム(東京) テーマ：「南北軸の異文化交流は、21世紀の新しい芸術観を産むか」
1994.11.9～11.10	アート・フォーラム'94(東京) テーマ：「水辺文化としての建築に見るアジアの伝統と現代」
1995.11.17～11.18	アジアアートフォーラム'95(東京) テーマ：「アジアの絵画—伝統から見た現代性」
1996.11.26～11.27	アートフォーラム'96(東京) テーマ：「アジアの文字と書—その過去・現在・未来」
1998.9.24	「航空文明と航空医学」特別講演会(東京) 講師：シルビオ・フィンケルシュタイン博士(前国際民間航空機構(ICAO)航空医学部門部長)
2003.10.4～10.5	環境シンポジウム2003 千葉会議
2004.9.26	環境シンポジウム2004 千葉会議
2005.9.13	イブニングセミナー「アメリカ人研究者の見た日本 コンビニはニッポンの元気の素」 講師：ギャヴィン・ホライトロー氏
2005.11.4	イブニングセミナー「JAZZで社会貢献!」
2006.1.30	イブニングセミナー「20万部突破のビジネス書はこうして生まれた企画ヒットの舞台裏」 講師：斎藤 茂一氏 SHUU 研究所主任研究員
2006.4.11	イブニングセミナー「フランス人研究者の見た日本」 講師：ギブール・ドラモット氏
2006.11.10	イブニングセミナー「変容する地球大気(現象とメカニズム)」 講師：小川 利紘氏 東京大学名誉教授

➔ Internship Activities (FY1990-FY2018)

Fiscal Year (Apr. to Mar.)	Overseas Students						Japanese Students	Total
	Sydney	Beijing	Shanghai	Seoul	Taipei	Total		
FY 1990	1					1		1
FY 1991	1					1		1
FY 1992	1					1		1
FY 1993	1					1		1
FY 1994								
FY 1995	2					2		2
FY 1996								
FY 1997	2					2		2
FY 1998	1					1		1
FY 1999	1					1		1
FY 2000	1					1		1
FY 2001	1					1		1
FY 2002	1					1		1
FY 2003	1					1		1
FY 2004	1	1	1			3		3
FY 2005	1	1	1			3		3
FY 2006	1	1		1		3		3
FY 2007		1		1		2		2
FY 2008	1	1		1		3		3
FY 2009		1				1	2	3
FY 2010		1				1	2	3
FY 2011		1				1	2	3
FY 2012		1				1		1
FY2013		1				1		1
FY2014					1	1		1
FY2015		1				1		1
FY2016					1	1		1
FY2017		1				1		1
FY2018		1				1		1
Total	18	13	2	3	2	38	6	44

➔ Fellowship Program by East Japan Railway Culture Foundation (2007-2019)

	Indonesia	Malaysia	Mongolia	Thailand	Vietnam	Myanmar	Philippines	Total
2007. 9.21	2	2	2	2	2	0	0	10
2009. 9.17	3	0	2	2	3	0	0	10
2010. 9. 6	2	2	1	0	2	0	0	7
2012. 1.25	1	2	1	2	2	0	0	8
2012.11.14	2	0	1	1	2	0	0	6
2013.10.18	2	0	1	3	2	0	0	8
2014.11.14	2	1	2	2	2	2	0	11
2015.11.14	2	2	1	2	1	2	0	10
2016.11.11	1	0	2	2	1	1	1	8
2017.9.21	1	2	1	1	2	1	2	10
2018.9.28	2	3	2	1	1	1	1	11
2019. 9.27	2	2	2	2	1	1	0	10
Total	22	16	18	20	21	8	4	109

※ In 2008, the program was conducted solely for 10 staff members of East Japan Railway Culture Foundation.

※ In 2020, 2021, the program of East Japan Railway Culture Foundation was canceled due to the COVID-19 pandemic.

➔ Other Activities (1991-2006)

Period	Outline
Oct. 12, 1991	Asia Forum '91 (Tokyo) Theme: Relations Between Japan and Asia Toward the 21st Century Commemorative Speech: Mr. Shusaku Endo
Dec. 10 ~ 12, 1991	The 1st World Design Conference on the New Global Age on Aviation (Tokyo) Theme: The Role of Aviation to Contribute to the Progress of Society Keynote Speech: Mr. Ikuo Hirayama, President of the Tokyo National University of Fine Arts and Music
Aug. 23 ~ 26, 1992	The Curators Seminar '92 (Tomakomai, Hokkaido)
Jul. 8 ~ 11, 1993	The Curators Seminar '93 (Niseko, Hokkaido)
Jul. 15, 1993	Art 21 Forum (Tokyo) Theme: The Mutual Exchange of Different Cultures Between 'North' and 'South'
Nov. 9 ~ 10, 1994	Art Forum '94 (Tokyo) Theme: Waterside Culture in Asia as seen by its Architecture and Modernity
Nov. 17 ~ 18, 1995	Asia Art Forum '95 (Tokyo) Theme: Asian Paintings - Viewing Modernity Through Tradition
Nov. 26 ~ 27, 1996	Art Forum '96 (Tokyo) Theme: Asia Lettering and Calligraphy; the Past, Present and Future
Sep. 24, 1998	Special public lecture on Aviation Medicine and its Contribution to the New Global Age of Aviation (Tokyo) Lecturer: Dr. Silvio Finkelstein, former Head of the Aviation Medicine Department of the International Civil Aviation Organization (ICAO)
Oct. 4 ~ 5, 2003	Environmental Symposium 2003, Chiba Conference
Sep. 26, 2004	Environmental Symposium 2004, Chiba Conference
Sep. 13, 2005	Evening Seminars "Convenience Stores are the Source of Japan's Energy from the Perspective of an American Researcher" Lecturer: Mr. Gavin Whitelaw
Nov. 4, 2005	Evening Seminars "Contribute to Society with Jazz!"
Jan. 30, 2006	Evening Seminars "How Business Book Best Sellers were Born, Behind the Scenes of Project Successes" Lecturer: Mr. Shigekazu Saito Senior Researcher of SHUU Research Center
Apr. 11, 2006	Evening Seminars "Japan Viewed by French Researchers" Lecturer: Ms. Guibourg Delamotte
Nov. 10, 2006	Evening Seminars "Transformation of the Earth's Atmosphere(the Phenomenon and the Mechanisms)" Lecturer: Dr. Toshihiro Ogawa, Professor Emeritus, University of Tokyo

➔ 研究開発センター

目的：調査・研究ならびにその成果を実現するための事業の一環として設立
 設立：1996年7月に設立され、2010年5月、事務局への機能移管により廃止

内 容		期 間 ・ 対 象		
1 人材育成 (*)	国内の大学や短期大学へ教授・講師の派遣（航空工学、航空機運用・整備、観光事業論、航空実務、CS*顧客満足*など）	1999～2001年度 2002年度 2003年度 2004年度	累計17校 4校 4校 4校	
	大学生や短大生を対象にサービス業研修	1997～2001年度 2004年度	累計17校 4校	
2 共同調査 ・研究	相手先	・日本航空（株）	1996～2002年度	・航空輸送実績・統計作成
		・（財）日本航空協会	1996～1998年度	・『航空統計要覧』編集
		・日本航空（株）	1997年度	・大手航空会社の顧客重視型経営のシステムと実態を調査、今後のサービスマネジメントの方向性提言
		・日本航空（株）	1998～1999年度	・CS調査の分析
		・日本航空（株）	1998年度	・大手航空会社のイントラネットのウェブサイトにおける航空関連情報のプロデュース（企画・設計・制作・開発）業務
		・全国地域航空システム推進協議会	1999年度	・「米国の地域航空の現状と課題」に関する調査
		・日本航空（株）	1999～2000年度	・世界主要航空会社のCS活動調査
		・（財）日本航空協会	1999～2006年度	・『航空統計要覧』監修
		・（社）資源協会 地球科学技術推進機（科学技術庁直属の社団法人）	2000～2001年度	・成層圏プラットフォーム開発研究に係わる研究推進業務の支援のための技術役割請負
		・全国地域航空システム推進協議会	2000年度	・「欧州の地域航空の現状と課題」に関する調査
		・国土交通省 総合政策局	2001年度	・航空機を利用した大気環境監視システムの構築に関する調査
		・熊本県観光推進協議会	2001年度	・くまもとの旅アンケート
		・日本航空（株）	2001年度	・デジタル年史『JALグループ50年の航跡』を作成
		・鹿児島県	2001年度	・鹿児島路線の機内を利用した旅アンケート
		・国土交通省 新潟運輸局 秋田県観光課	2002年度	・秋田空港を活用した外国人旅客振興に関する調査
		・国土交通省 航空局	2002年度	・航空機に係る環境適合性技術に関する調査
		・運輸政策研究機構	2002年度	・小型航空機による国際航空路線運営の可能性調査（中間報告）
		・運輸政策研究機構	2003年度	・小型航空機による国際航空路線運営の可能性調査（最終報告）
		・国土技術政策総合研究所	2003年度	・我が国における小型機材運航普及の可能性に関する調査
		・文部科学省 海洋地球課	2003～2005年度	・定期旅客便による温室効果気体観測のグローバルスタンダード化
		・国土交通省 航空局	2003年度	・訪日韓国人旅行者の観光等意識調査
		・静岡県 空港企画室	2003年度	・静岡空港リージョナル航空研究会基礎調査
		・国土交通省 観光地域振興課	2004年度	・映像等コンテンツの制作・活用による地域振興調査
		・国土交通省 航空局	2004年度	・米国空港整備とネットワーク拡充に関わる助成制度の調査
		・静岡県 空港企画室	2004年度	・静岡空港リージョナル航空研究会調査
		・国土技術政策総合研究所	2005年度	・アジアにおける小型航空機運航とローコストキャリアに関する調査
		・国土交通省 航空局	2005年度	・需給逼迫空港に係わる欧州空港調査
・国土交通省 航空局	2005年度	・米国の航空・空港関連財源、税源・利用料の全貌に係わる調査		
・岡山県 企画振興部	2005年度	・岡山空港を基点とするリージョナル航空路線形成に係わる基礎調査		
・国土交通省 航空局	2006年度	・大手航空会社と地域航空会社の連携に関する調査		
・国土技術政策総合研究所	2006年度	・航空会社の機材運用と空港に関する調査		
・岡山県 企画振興部	2006年度	・岡山空港を基点とする新規国際航空路線の事業採算性調査		
・天草エアライン	2006年度	・天草エアラインにおける将来の機材計画についての調査		
・国土交通省 航空局	2007年度	・小型機活用による航空ネットワークの拡充に関する調査		
3 広報発信	財団ホームページ	1996.5.	・ホームページの開設 www.jal-foundation.or.jp/	
	機関紙「新・航空文明」の発行	1995～2001年度	「航空文明」として発行	
		2004.3.	「新・航空文明」としてホームページ上で復刊	
		2004年度	第2号～第6号発行	
		2005年度	第7号～第8号発行	
	2006年度	第9号発行		
紀要「航空文明研究」の発行	1998.8. 2001.3.	第1号（論文、調査報告、研究ノート、計9件） 第2号（論文、研究ノート、計9件）		
紀要「日航財団 Bulletin」の発行	2004年度 2005年度 2006年度	第1号～第3号発行（ホームページに掲載） 第4号～第5号発行（ホームページに掲載） 第6号～第9号発行（ホームページに掲載）		
4 大気観測	定期航空機による上層大気における温室効果ガスの定常観測	24ページ参照		
5 航空輸送分野 における リサイクル・ システムの 研究開発	航空貨物輸送等に使用されるポリエチレン・フィルムの回収と再生システムの研究開発	2003.6.	・再生航空貨物用ポリエチレンフィルムの実運用開始	
		2005.9.	・再生原料を使用した客室用大型ごみ袋の運用を開始	
		2006.9.	・JAL 貨物排出廃プラスチック類の中国の再生原料化を開始	
		2007.1.	・JAL 再生原料を使用した貨物梱包用下敷きシートの試作品を制作	
	機内ごみのリサイクル化検討	2005.4.	・成田空港で機内誌類リサイクルを開始	
		2006.5.	・関西空港で機内誌類リサイクルを開始	
2006.10～2007.3.	・成田空港での機内紙ごみリサイクル率向上の施策を関係部門と検討			

(*)観光開発や航空の専門家派遣や人材育成業務は2001年8月より日本航空（株）人事部研究開発室に業務移行。

→ Research and Development Center

Purpose : To help carry out 'Research and study for the development and projects for its realization'.

Established : July, 1996 Abolished : May, 2010

Purpose		Period / Outline	
1 Human Resource Development	Dispatch of lecturers and professors to universities and junior colleges to teach about aviation engineering, aircraft operation/maintenance, and the tourism industry.	FY1999 ~ FY2001	Total of 17 institutions
		FY2002	3 institutions
		FY2003	3 institutions
		FY2004	3 institutions
(*)	Service industry training for university and junior college students.	FY1997 ~ FY2001	Total : 17 institutions
		FY2004	2 institutions
2 Resource and Entrusted Collaborative Research	FY1996 ~ 2002	• Formulation of aviation transportation data	
	FY1996 ~ 1998	• Compilation of 'Civil Aviation Statistics'	
	FY1997	• Research into the CS management of major airlines and proposed future directions for this service management	
	FY1998 ~ 1999	• Analysis of CS survey results	
	FY1998	• Creation of intranet site on aviation of a major airline	
	FY1999	• Research into 'The Current Situation and Issues of Regional American Airlines'	
	FY1999 ~ 2000	• Research into the CS schemes of major international airlines	
	FY1999 ~ 2006	• Supervision of the compilation of 'Civil Aviation Statistics'	
	FY2000 ~ 2001	• Technical advisor to developmental research of stratospheric platform	
	FY2000	• Research into 'The Current Situation and Issues of Regional European Airlines'	
	FY2001	• Research into construction of Environmental and Atmospheric Observation System using aircraft	
	FY2001	• Kumamoto Travel Survey	
	FY2001	• Production of 'JAL Group 50 years Contrail' Digital History	
	FY2001	• Survey on travel along the Kagoshima route	
	FY2002	• Research into promotion strategies for foreigners use of Akita Airport	
	FY2002	• Research into environmental compatibility of aircraft	
	FY2002	• Research into the use of small-sized planes for international route (interim report)	
	FY2003	• Research into the use of small-sized planes for international route (final report)	
	FY2003	• Research into feasibility of spread of small-sized planes in Japan	
	FY2003 ~ 2005	• Establishment of global standard for monitoring greenhouse gases using scheduled flights	
	FY2003	• Survey of Korean tourists visiting Japan	
	FY2003	• Fundamental research into regional airline services at Shizuoka Airport	
	FY2004	• Participation in a regional promotion survey through the production and utilization of contents, such as photographs.	
FY2004	• Surveys of the American Airport Construction Law and subsidization schemes for airport expansion.		
FY2004	• Surveys for the Shizuoka Airport Regional Airline Research Committee.		
FY2005	• Research into Small Aircraft Operation and Low Cost Carriers in Asia		
FY2005	• Research into European Airports with Tight Demand and Supply		
FY2005	• Research into US Aviation/Airport Revenue Sources, Tax and Fees		
FY2005	• Basic Research into Regional Air Routes from Okayama Airport		
FY2006	• Research into the Cooperation Between Major and Regional Airlines		
FY2006	• Research into Airports and How Airlines use Aircraft		
FY2006	• Research into the Profitability of a New International Flight Path Based in Okayama		
FY2006	• Research into the Plans of Amakusa Airline for Future Aircraft		
FY2007	• Research into the Development of Aviation Network through Use of Regional Jets		
3 Publication	Administration of the JAL Foundation Home Page	May. 1996	• Establishment of the JAL Foundation Home Page www.jal-foundation.or.jp/
	The journal New Global Age of Aviation	FY1995 ~ 2001	• Publication of 'New Global Age of Aviation'
		Mar. 2004	• Revival on JAL Foundation's homepage
		FY2004	• Publication of Issues of #2 - #6
		FY2005	• Publication of issues #7 and #8
	Studies of Aviation Civilization (Publication)	Aug. 1998	• First edition (Essays, Investigation Report, Research notes) Total: 9 articles
		Mar. 2001	• Second edition (Essays, Research notes) Total: 9 articles
JAL Foundation Bulletin (Posted on JAL Foundation homepage)	FY2004	• Publication of Issues of #1 - #3 (Appearing on JAL Foundation homepage)	
	FY2005	• Publication of issues #4 and #5 (posted on JAL Foundation homepage)	
	FY2006	• Publication of issues #6 - #9	
4 Environmental Observation and Monitoring	Measurement of the concentration levels of greenhouse gases in the upper troposphere using specialized equipment installed on regular JAL flights	Please refer to page 25	
5 Research and Development into the Recycling System for Air transport Field	Research and Development of the recycling system for polyethylene film used in air cargo transportation	Jun. 2003	• Commencement of operation of the recycling system.
		Sep. 2005	• Commencement of use of large garbage bags made of recycled materials in the passenger compartment
		Sep. 2006	• Commencement of recycling of JAL plastic packaging material waste in China
		Jan. 2007	• Creation of a trial underlay sheet made of JAL plastic packaging material waste
	Investigation into the recycling of garbage produced from flights	Apr. 2005	• Commencement of recycling of in-flight magazines at Narita Airport
		May. 2006	• Commencement of recycling of in-flight magazines at Kansai Airport
	Oct. 2006 ~ Mar. 2007	• Discussion with relevant departments at Narita Airport regarding a plan to increase in-flight waster paper recycling	

(*) Since August of 2001, the dispatch of tourism experts and lectures has been transferred to Personnel Department of JAL.

✈️ 評議員・役員 Councilors, Directors, Auditors, Chairman

評議員

Councilor

青木 周司

東北大学大学院理学研究科教授

Shuji Aoki

Professor
Center for Atmospheric and Oceanic Studies
Graduate School of Science, Tohoku University

清水 新一郎

日本航空株式会社
代表取締役副社長執行役員

Shinichiro Shimizu

Representative Director
Executive Vice President
Japan Airlines Co.,Ltd.

下村 満子

ジャーナリスト
一般財団法人東京顕微鏡院特別顧問

Mitsuko Shimomura

Journalist
Special Advisor
Tokyo Kenbikyo-in Foundation

田口 久雄

一般財団法人日本航空協会監事

Hisao Taguchi

Auditor,
JAPAN AERONAUTIC ASSOCIATION

原口 宰

株式会社ジェイアール東日本企画
取締役会長

Tsukasa Haraguchi

Chairperson Director
JR East Marketing &
Communications, Inc

松平 恒忠

一般社団法人日本英語交流連盟
名誉会長

Tsunetada Matsudaira

Chairman Emeritus
English-Speaking Union of Japan

理事長

Chairman

植木 義晴

日本航空株式会社
取締役会長

Yoshiharu Ueki

Director,
Chairperson Airlines Co.,Ltd.

常務理事

Managing Director

坂本 直己

常勤

Naoki Sakamoto

Managing Director
JAL FOUNDATION

理事

Director

安岡 善文

東京大学名誉教授

Yoshifumi Yasuoka

Professor Emeritus
University of Tokyo

早水 研

公益財団法人日本ユニセフ協会
専務理事

Ken Hayami

Executive Director
The Japan Committee for UNICEF

壬生 基博

森アーツセンター副理事長

Motohiro Mibu

COO, Mori Arts Center

宮下 恵美子

国際俳句交流協会評議員

Emiko Miyashita

Councilor
Haiku International Association

監事

Auditor

徳永 信

宗和税理士法人代表社員

Shin Tokunaga

SOWA Tax Corporation Partner

斉藤 典和

日本航空株式会社常勤監査役

Norikazu Saito

Audit & Supervisory Board Member,
Japan Airlines Co.,Ltd.

[2022年3月31日現在 / as of 31 March 2022]

▶ 賛助会員 Supporting Members

合計 44 社 Total 44 companies

株式会社梓設計
Azusa Sekkei Co., Ltd.

株式会社エージーピー
AGP Corporation

株式会社オーエフシー
OFFICIAL FILING CO., LTD

岡三証券株式会社
Okasan Securities Co., Ltd.

沖縄給油施設株式会社
Okinawa Fueling Facilities Co., Ltd.

空港施設株式会社
AIRPORT FACILITIES CO., LTD.

三愛石油株式会社
SAN-AI OIL CO., LTD.

株式会社ジャムコ
JAMCO Corporation

株式会社JALインフォテック
JAL Information Technology Co., Ltd.

株式会社JALエービーシー
JAL ABC, Inc.

株式会社JALエアテック
JAL Airtech Co., Ltd.

株式会社JALエンジニアリング
JAL Engineering Co., Ltd.

株式会社JALカーゴサービス
JAL Cargo Service Co., Ltd.

株式会社JALカーゴサービス九州
JAL Cargo Service Kyushu Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス
JAL Ground Service Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス大阪
JAL Ground Service Osaka Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス九州
JAL Ground Service Kyushu Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス札幌
JAL Ground Service Sapporo Co., Ltd.

株式会社JALサンライト
JAL Sunlight Co., LTD.

株式会社JALスカイ
JAL SKY CO., LTD.

株式会社JALスカイ大阪
JALSKY OSAKA CO., LTD.

株式会社JALスカイ金沢
JALSKY KANAZAWA CO., LTD.

株式会社JALスカイ九州
JALSKY KYUSHU CO., LTD.

株式会社JALスカイ札幌
JALSKY SAPPORO CO., LTD.

株式会社JALUX
JALUX Inc.

株式会社JALナビア
JAL Navia Co., Ltd.

株式会社JALファシリティーズ
JAL Facilities Co., Ltd.

株式会社JALブランドコミュニケーション
JAL Brand Communications Co., Ltd.

株式会社JALマイレージバンク
JAL Mileage Bank Co., Ltd.

株式会社JALメンテナンスサービス
JAL Maintenance Service Co., Ltd.

株式会社ジャルカード
JALCARD Inc.

株式会社ジャルパック
JALPAK Co., Ltd.

株式会社ジャルセールス
JAL Sales Co., Ltd.

JAL スカイエアポート沖縄株式会社
JAL SKY Airport Okinawa Co., Ltd.

ジャルロイヤルケータリング株式会社
JAL Royal Catering Co., Ltd.

大和証券株式会社
Daiwa Securities Co., Ltd.

日航関西エアカーゴ・システム株式会社
JAL Kansai Aircargo System Co., Ltd.

日本エアコミューター株式会社
Japan Air Commuter Co., Ltd.

日本空港ビルデング株式会社
Japan Airport Terminal Co., Ltd.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

日本トランスオーシャン航空株式会社
Japan Transocean Air Co., Ltd.

野村證券株式会社
Nomura Securities Co., Ltd.

みずほ証券株式会社
Mizuho Securities Co., Ltd.

三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社
Mitsubishi UFJ Morgan Stanley Securities Co., Ltd.

[2022年3月31日現在 / as of 31 March 2022]