

本誌は、日本の竹100%を原料にした「竹紙」を使用しています。
全国で放置竹林が広がる中、使い道が少なくなった日本の竹をこの「竹紙」で大量に使用することに挑戦しております。
JAL財団は、竹の持続的な大量活用によって、隣接する森林や生物多様性を保全し、地域経済に貢献する取り組みに共感し「竹紙」を採用しています。



JAL財団では、これからも他人事にせず当事者意識を持って環境問題を捉え、自ら積極的に社会で活躍する人財を育成するために活動してまいります。

This magazine uses bamboo paper made from 100% Japanese bamboo.

As abandoned and overgrown bamboo forests rapidly spread across Japan, we are taking on the challenge of exploring new ways to utilize bamboo and enhance bamboo consumption by using bamboo paper made from bamboo trees.

JAL FOUNDATION has decided to use bamboo paper in support of efforts to conserve surrounding forests and biodiversity and contribute to the local economy through the sustainable use of large amounts of bamboo.

JAL FOUNDATION will continue to treat environmental issues as our own issue and actively work to develop human resources who can play an active role in society.

公益財団法人JAL財団

〒140-0002 東京都品川区東品川 2丁目4番11号
2-4-11 Higashi-shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002
Tel. 03-5460-3900 Fax. 03-5460-5997
<https://www.jal-foundation.or.jp/>



**JAL FOUNDATION
PROJECT REPORT**

JAL財団 プロジェクトレポート2022



JAL FOUNDATION
公益財団法人JAL財団

Mission Statement

JAL 財団は、人々が互いに理解し協力し合える平和な国際社会と未来に続く豊かさのため、
人と社会と自然に感謝した人と社会に感謝されるよう、
さまざまな事業を展開しながら次世代にふさわしい「地球人」の育成に貢献します。

The JAL Foundation will contribute to the development of the next generation of global citizens through various projects in order to show and earn the appreciation of people, society and nature, and to foster a peaceful global community based on international understanding and cooperation and ensure the continual betterment of society.

財団の目的 Purpose of JAL Foundation

本財団は、豊かな地球を次世代に引き継ぐ責任を果たすため、航空と環境の共存を目指すとともに、未来に続く豊かさを地球規模で考え自ら行動できる人財（以下「地球人」という）の育成につながる事業を展開し、人と地球に共感をもてる社会の実現を目指すことを目的とする。

In order to fulfill our responsibility of leaving a richer environment for the next generation, the JAL Foundation aims to coexist with aviation and the environment and conduct projects that lead to the development of human resources who can think and act on a global scale (global citizens) to ensure the continual betterment of society.

JAL 財団は以下のことを活動テーマとして取り組みます

Themes of JAL Foundation

未来への貢献 子ども・青少年への育成活動

Contributing to the Future-Nurturing Children and Youth

平和への貢献 国際親善・文化交流活動

Contributing to Peace-International Goodwill, Cultural Exchange

社会への貢献 環境保護への支援活動

Contributing to Society-Environmental Preservation Activities

公益財団法人 JAL 財団は、1990 年に「財団法人日航財団」として活動を開始して以来、青少年の国際交流活動を通じた地球的規模で考え行動できる人財の育成と日本文化の世界への発信、さらには、地球環境を守るための大気観測など、さまざまな事業を通じて豊かで平和な社会の実現に貢献することを目的に活動を行ってまいりました。設立以来 33 年にわたる事業の運営にあたり、多くの皆さまより、ご支援ご指導を頂戴していることに対しまして、あらためて御礼申し上げます。

JAL 財団の主な取り組みにつきましてご紹介させていただきます。JAL スカラシッププログラムは、アジア・オセアニアの大学生を日本へ招待し、日本人学生との交流・研修や文化体験を通じて日本への理解や国境を越えた相互の理解を促進し、将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成することを目的としています。世界こどもハイクコンテストは、ハイクを通して、子どもたちの感性を養い、日本と世界の子どもの相互交流を深めます。地球規模で考え行動できる「地球人」の育成を目的として、第一線で活躍する講師による「地球人講座」を開催しています。また、地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明のため、民間航空機を使用した大気観測研究に参画しています。

これらの取り組みを通じて、JAL 財団は豊かで持続可能な国際社会の実現に向けて、貢献してまいります。

JAL 財団の 2022 年度におけるこれらの取り組みをまとめた、「プロジェクトレポート 2022」をご案内させていただきますのでご高覧いただければ幸いです。

つきましては、引き続き皆さまより倍旧のお力添えを賜りたく、何とぞよろしくごお願い申し上げます。

2023 年 6 月

公益財団法人 JAL 財団
理事長 植木 義晴

植木 義晴

Yoshiharu Ueki
Chairman, JAL Foundation



The JAL Foundation has conducted diverse projects to contribute to building peaceful, prosperous societies since 1990, when activities were initiated by our predecessor, the Incorporated Foundation Nikko Foundation. They include projects to develop global citizens through international youth exchange programs, introduce Japanese culture to the world, and participate in atmospheric observations to protect the global environment. I would like to thank everyone for their support and guidance and helping us operate our projects over the past 33 years since the founding of the JAL Foundation.

I would like to introduce the main activities of the JAL Foundation as follows.

The JAL Scholarship Program invites university students from the Asia-Oceania region to Japan each year to deepen their understanding of Japan and enhance mutual understanding beyond national borders through workshops and cultural exchanges with Japanese students with the aim to develop the next generation of leaders. World Children's Haiku, through haiku, cultivate children's sensibilities and deepen mutual exchanges between children in Japan and around the world. To foster globally minded citizens who can think and act on a global level in this "Global Age of Aviation," the JAL Foundation has been engaged in activities aimed at enhancing international exchange and mutual understanding, such as Lectures for Globally Minded Citizens. To better understand the mechanism of atmospheric change, which said to be the cause of global warming, JAL Foundation has been participating in atmospheric observation research using commercial aircraft.

Through these activities, the JAL Foundation will contribute to the realization of a prosperous and sustainable international community.

I am pleased to present the JAL Foundation Project Report 2022, which outlines our activities in fiscal year 2022.

We would appreciate your continued support and cooperation.

June 2023

Yoshiharu Ueki
Chairman, JAL Foundation

目次 CONTENTS

| | |
|--|----|
| ◆ Mission Statement | 2 |
| ◆ はじめに Greetings | 3 |
| ◆ 目次 Contents | 4 |
| ◆ JAL 財団概要 Profile of JAL Foundation | 5 |
| ◆ JAL スカラシッププログラム JAL Scholarship Program | 6 |
| ◆ 世界こどもハイク World Children's Haiku Contest | 8 |
| ◆ 大気観測 Atmospheric Observation Project | 10 |
| ◆ 「空の日」 中学生主要空港派遣事業 Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students | 12 |
| ◆ 地球人育成プログラム Program for Fostering Globally-Minded Citizens | 14 |
| ◆ メディア Media Coverage | 16 |
| ◆ 活動実績 Project History | 17 |
| ◆ 評議員・役員・賛助会員 Councilors, Directors, Auditors, Chairman, Supporting Members | 34 |

JAL 財団概要

Profile of JAL Foundation

名 称

公益財団法人JAL財団

Name

JAL Foundation

設 立

1990年4月16日

Foundation Date

April 16, 1990

目 的

本財団は、豊かな地球を次世代に引き継ぐ責任を果たすため、航空と環境の共存を目指すとともに、未来に続く豊かさを地球規模で考え自ら行動できる人財（以下「地球人」という）の育成につながる事業を展開し、人と地球に共感をもてる社会の実現を目指すことを目的とする。

Purpose of JAL Foundation

In order to fulfill our responsibility of leaving a richer environment for the next generation, the JAL Foundation aims to coexist with aviation and the environment and conduct projects that lead to the development of human resources who can think and act on a global scale (global citizens) to ensure the continual betterment of society.

事 業

1. 国内外の有識者との知識交流等、未来に続く豊かさを次世代に引き継ぐ地球人の育成と交流を推進する事業
2. 日本の文化を海外へ紹介する等、国際理解および国際交流を推進する事業
3. 航空と環境の共存を目指すための調査・研究ならびにその成果を実現するための事業
4. その他この法人の目的を達成するために必要な事業

Outline of Projects

1. Projects to promote the development and exchange of global citizens who will pass this drive to create a better future to the next generation, by such means as exchanges of knowledge with experts in Japan and overseas.
2. Projects to promote international understanding and exchange such as introducing Japanese culture overseas.
3. Research and studies for coexistence with aviation and the environment, and projects to realize the results of such research and studies.
4. Other projects necessary to achieve the goals and objectives of the JAL Foundation.

評議員・役員

| | |
|-------|-----|
| 理 事 | 6 名 |
| 監 事 | 2 名 |
| 評 議 員 | 6 名 |

(2023年3月31日現在)

Councilors, Directors, Auditors

| |
|--------------|
| 6 Directors |
| 2 Auditors |
| 6 Councilors |

(as of 31 March 2023)

事務局

〒140-0002
東京都品川区東品川二丁目4番11号
E-mail: org.tyogr2.jali@jal.com
URL: <https://www.jal-foundation.or.jp/>

Office Address

2-4-11 Higashi-shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo
140-0002
E-mail: org.tyogr2.jali@jal.com
URL: <https://www.jal-foundation.or.jp/>

✈ JAL スカラシッププログラム

JAL スカラシッププログラムは、アジア・オセアニアの大学生を日本へ招待し、日本人学生との交流・研修や文化体験を通じて日本への理解や国境を越えた相互の理解を促進し、将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成することを目的としている。

このプログラムは昭和 50 年(1975 年)に日本航空によって開始され、平成 2 年(1990 年)に発足した日航財団(現 JAL 財団)が運営を引き継ぎ、時代のニーズを反映させ、内容の充実を図りつつ継続しており、これまでに 1,664 名の海外学生の参加を得ている。

※ 1975 年～2022 年の参加者実績は、P18 を参照。

(1) アジア・オセアニア大学生対象プログラム

初めて訪日旅行を伴わない「オンライン形式」での JAL スカラシッププログラムを開催した。プログラムの最終日に各地 JAL 支店の会議室に集合するプログラムを実施したことから、コロナ感染症拡大の状況に鑑み、恒例の夏季休暇時期の 6～7 月ではなく 11 月～12 月で開催となった。大学で授業のある平日の開催を避け、11 月 26、27 日、12 月 3、4、10、11、17 日の土日の 7 日間で実施した。

今回のプログラムには、北京、上海、大連、韓国、インド、台湾の 6 つの地域から合計 23 名が参加し、うちインドからは国際交流基金の社会人 1 名(デリー大学卒業生)がオブザーバーとして参加した。企画ならびにファシリテーターを公益社団法人日本環境教育フォーラム(JEEF)の協力を得るとともに、日本人大学生 11 名にもサポートした。

「2022 オンライン JAL スカラシッププログラム」はテーマである「SDGs～持続可能な未来へ～気候危機と私たち。踏み出そう、未来に続く豊かさのために」のもとに、NGO「Climate Integrate」代表理事の平田仁子さんに気候危機や世界の現状、国立環境研究所社会対話・協働推進室コミュニケーターの宮崎紗矢香さんにユースや市民の活動や気候危機に対する解決策について講義していただいた。また、宮城県エコラの森「鳴子温泉もりたびの会」や神奈川県相模原市「日本フードエコロジーセンター」をリアルタイムで繋ぎ、オンラインフィールドワークも実施した。

プログラムの最終日には、内外の学生が協力して考え、調べ、議論したことをアクションプランとして発表。初のオンライン形式によるプログラムながら、各地域から複数のスカラースターの参加も可能となったため、同じ地域内のスカラースターの絆も深まる様子が印象的なプログラムとなった。

(2) 同窓会開催

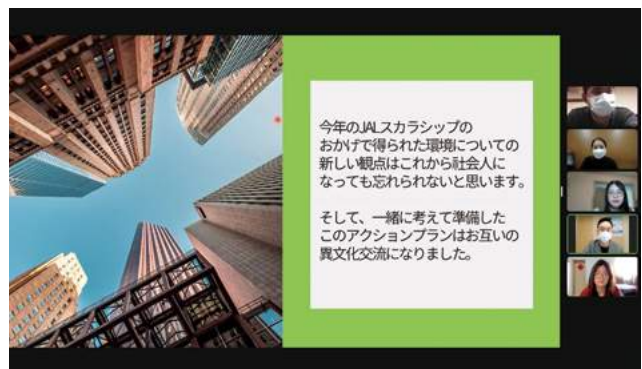
タイではオンライン形式での同窓会(リユニオン)を 2022 年 12 月 15 日に開催した。当日は、当該プログラムの OB(1985 年第 12 回参加)で、現在在福岡タイ王国総領事館総領事の要職にあるソールット・スックターウォンさんも参加した。また、2023 年 2 月 24 日には台湾において集合型の地区同窓会を開催した。2015 年以来 8 年ぶりの開催だったが、2022 年スカラースター 6 名を加えた 12 名が集まり年代を超えた交流を深めた。



集合写真(1日目)
Group Photo



アクションプラン発表 A チーム
Group A Presentation of action plan



アクションプラン発表 B チーム
Group B Presentation of action plan



アクションプラン発表 C チーム
Group C Presentation of action plan

※写真は 2022 年度スカラシップのものです。

→ JAL Scholarship Program

The JAL Scholarship Program invites university students from the Asia-Oceania region to Japan to promote understanding of Japan and international understanding and develop the next generation of leaders through international exchanges, field work and research, and cultural activities with Japanese students.

The program was initiated by Japan Airlines in 1975 and was transferred to the JAL Foundation (formerly Nikko Foundation), when it was established in 1990. We have continuously improved the content of the program to meet the needs of the times. A total of 1,664 overseas students have participated in the program to date.

*See page 19 for the number of participants from 1975 to 2022.

(1) Program for Asia-Oceania university students

For the first time, we held a JAL Scholarship Program in an "online format" that does not involve a trip to Japan.

In view of the spread of Corona infectious disease, the last day of the program included a meeting in a conference room in the actual place, so the meeting was held in November-December instead of June-July, the usual summer vacation period.

It was held over seven days only on Saturdays and Sundays because university classes are held on weekdays.

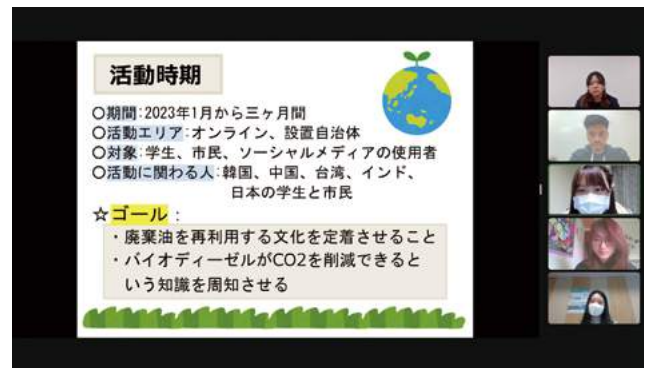
A total of 23 people from 6 regions, namely Beijing, Shanghai, Dalian, South Korea, India and Taiwan participated in the program, including 1 Japan Foundation member (a graduate of Delhi University) from India as an observer. It was planned and facilitated by the Japan Environmental Education Forum (JEEF) and supported by 11 Japanese university students.

Under the theme of the 2022 Online JAL Scholarship Program, "SDGs: Towards a Sustainable Future: The Climate Crisis and Us. Let's step forward for the future of abundance" we had Hitoko Hirata, executive director of the NGO Climate Integrate, give lectures on the climate crisis and the current state of the world, and Sayaka Miyazaki, a communicator of the Social Dialogue and Collaboration Promotion Office of the National Institute for Environmental Studies, give lectures on youth and civic activities and solutions to the climate crisis. We also conducted online fieldwork connecting Naruko Hot Spring Moritabi no Kai (Naruko Hot Spring Moritabi Association) at Ecola Forest in Miyagi Prefecture and Japan Food Ecology Center in Sagami-hara City, Kanagawa Prefecture in real time.

On the last day of the program, students from both inside and outside the country presented a plan of action based on their collaborative thoughts, research and discussions. Although it was the first program to be conducted in an online format, it was an impressive program because it allowed the participation of multiple scalar students from each region, and it also deepened the bonds between scalar students within the same region.

(2) Reunions

Thailand held an online reunion (reunion) on December 15, 2022. On the day of the event, Salut Sookterwon, an alumnus of the program (participated in the 12 th session in 1985) and currently the Consul General of the Kingdom of Thailand in Fukuoka, also participated. In addition, a collective district reunion was held in Taiwan on February 24, 2023. It was the first time in 8 years since 2015, but 12 participants, including 6 2022 Scholars, gathered to deepen exchanges across the ages.



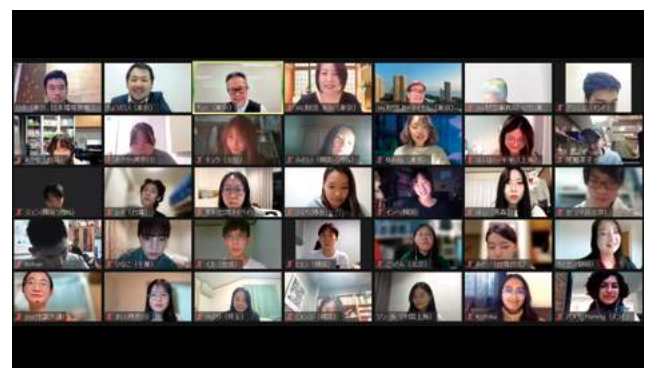
アクションプラン発表 D チーム
Group D Presentation of action plan



アクションプラン発表 E チーム
Group E Presentation of action plan



アクションプラン発表 F チーム
Group F Presentation of action plan



プログラム中 (11月26日)
Scenes of program participation

* The photo is from the 2022 Scholarship.

→ 世界こどもハイク

世界こどもハイクコンテストは、世界の子どもたちにハイク創作の楽しさを広めその感性を養い、俳句を生み出した日本文化と現在の日本への理解を深めることで、相互理解と国際交流を促進することを目的としている。2年に一度、日本および全世界の15歳以下の子どもたちを対象に、絵とハイクで構成された作品を募集する「世界こどもハイクコンテスト」を開催し、その優秀作品を「地球歳時記」という一冊の絵本にまとめ出版している。この「地球歳時記」は、現地語、英語、日本語の3ヶ国語で表記し、日本だけでなく世界に向けて作品を紹介している。

※「ハイク」：日本語の五七五で詠まれる俳句に対し、海外の言語で詠まれる三行詩を「ハイク」としている。

※これまでの参加地域

アイルランド、アメリカ、アラブ首長国連邦、アルメニア、アンゴラ、イギリス、イタリア、インド、インドネシア、ウクライナ、エクアドル、エジプト、エストニア、オーストラリア、オーストリア、オランダ、ガーナ、カナダ、カンボジア、ギリシア、クロアチア、ケニア、シンガポール、スイス、スウェーデン、スペイン、スリランカ、スロベニア、セネガル、タイ、デンマーク、ドイツ、トルコ、日本、ニュージーランド、ネパール、ノルウェー、パラオ、バングラデシュ、東アジア（中国、香港、台湾、韓国）、フィジー、フィリピン、フィンランド、ブータン、ブラジル、フランス、ブルガリア、ベトナム、ポーランド、ポルトガル、マレーシア、メキシコ、モザンビーク、モルディブ、モロッコ、モンゴル、ラトビア、リトアニア、ルーマニア、ロシア

ハイクプロジェクトの歴史

東京オリンピックが開かれた1964年、日本航空は、日本文化を海外へ紹介する事業のひとつとして、ハイクを取り上げ、アメリカのラジオ音楽番組を通して「ハイクコンテスト」を行ったところ、全米から4万1千ものハイクが投稿された。この呼びかけが、今日につながるハイクプロジェクトの始まりであった。その後、イギリス、アメリカ、カナダ、オーストラリアでハイクコンテストを実施。いずれの国でも、世界最短詩のハイクに子どもたちや教師たちが大変な関心を示し、応募作品も想像以上に素晴らしいものであった。

JAL財団（当時；日航財団）設立の1990年、大阪で開催された「花と緑」の万国博覧会にあわせ、世界中の15歳以下の子どもたちを対象に「第1回 世界こどもハイクコンテスト」を開催し、今日では17回を数えるに至る。

これまで開催した17回の世界こどもハイクコンテストには、世界中から73万を超える作品が寄せられており、絵とハイクで構成される作品には、子どもたちの目の前の光景や記憶にある情景が見事に表現され、お国柄や社会情勢やものの見方が反映されている。ハイクに絵を添えることで、それらに対する理解がより深まっている。なお、回を重ねるごとに参加地域は増えており、近年では点字・点図作品も寄せられハイクを通じた子どもたちの交流が深まっている。また、作品集「地球歳時記」は、国内外の参考書、教科書などにも紹介され、教育の分野でも活用されている。

また、冊子「俳句の作り方」は、現在、18の言語(*)で制作しており、JAL財団のWEBに掲載し、日本文化への理解と国際交流の促進をはかっている。

* 日本語、英語、中国語（簡体文字、繁体文字）、フランス語、ドイツ語、イタリア語、韓国語、ロシア語、スペイン語、トルコ語、ポルトガル語、フィンランド語、リトアニア語、オランダ語、インドネシア語、タイ語、ベトナム語

※1989年～2022年の活動実績は、P22を参照。

第17回世界こどもハイクコンテスト 開催 テーマ「まち」

第17回大会は「まち」をテーマに2021～2022年に49の大会を開催し、日本大会では、2,100を超える素晴らしい作品が寄せられた。

※第17回大会 テーマ「まち」2021～2022

| | |
|------|---|
| 開催期間 | 日本大会 2021年6月1日～2021年9月30日 世界大会 2021年11月1日～2022年2月28日 |
| テーマ | まち |
| 協賛 | 日本航空（株） |
| 協力 | 国際俳句協会、（株）学研プラス |
| 後援 | 外務省、文化庁、国際交流基金、ユニセフ日本委員会、他、各国協力機関 |

第17回大会では、参加地域に新たにガーナ、モザンビークが加わった。

メキシコ大会は、『「榎本移民」125周年』関連事業の1つとして実施されるなど、日本と世界をつなぐ行事としても開催されている。全受賞作品は、JAL財団のWEBに掲載し、2023年3月には現地語の優秀作品に英語、日本語を付して「地球歳時記 第17巻“まちのうた”」を編集、出版した。

「地球歳時記」はJAL国際線ボーイング787機内エンターテインメントにも電子書籍として掲載するなど、日本文化への理解と国際交流の促進をはかっている。

協賛事業

国内の俳句大会への協賛を行い、大会会場で「世界こどもハイクコンテスト」を大きなバナーで紹介するなど、世界の子どもたちの俳句創作に対する取り組みを紹介した。

◆第25回 松山「俳句甲子園」への協賛

1997年以来、毎年8月に松山市で開催される「俳句甲子園」（全国高校俳句選手権）に協賛し、賞品を提供。

◆第27回 熊本「草枕」国際俳句大会への協賛

1996年に夏目漱石訪熊100年記念事業として熊本市で創設された「草枕」国際俳句大会に協賛し、「JAL財団賞」を提供。

◆その他

松山市立子規記念博物館にて、「世界こどもハイクコンテスト」の作品展示会を開催し、優秀作品のバナーや「地球歳時記」の展示を通じて、「世界こどもハイクコンテスト」や各国の子どもたちのハイク創作について紹介した。

→ World Children's Haiku Contest

The World Children's Haiku Contest aims to promote mutual understanding and international exchange among children around the world by spreading the joy of composing haiku, fostering their sensitivity, and deepening their understanding of the Japanese culture that created haiku. The contest is held biennially for children aged 15 years and under and participants are requested to send their Haiku and a drawing depicting a scene from the Haiku. Prize winning works are published in an anthology titled "Haiku by World Children." This picture book is written in three languages; the local language, English and Japanese in order to share the works with readers around the world.

* Haiku; The Japanese poem written in 5-7-5 syllables is referred to a haiku, while Haiku refers to the three line poem written in the local language.

*Participating regions to date

Ireland, the United States, United Arab Emirates, Armenia, Angola, the United Kingdom, Italy, India, Indonesia, Ukraine, Ecuador, Egypt, Estonia, Australia, Austria, Netherlands, Ghana, Canada, Cambodia, Greece, Croatia, Kenya, Singapore, Switzerland, Sweden, Spain, Sri Lanka, Slovenia, Senegal, Thailand, Denmark, Germany, Turkey, Japan, New Zealand, Nepal, Norway, Palau, Bangladesh, East Asia(China,Hong Kong,Taiwan,Korea), Fiji, Philippines, Finland, Bhutan, Brazil, France, Bulgaria, Vietnam, Poland, Portugal, Malesia, Mexico, Mozambique, Maldives, Morocco, Mongolia, Latvia, Lithuania, Romania, Russia

*Japanese, English, Chinese (Simplified, Traditional), French, German, Italian, Korean, Russian, Spanish, Turkish, Portuguese, Finnish, Lithuanian, Dutch, Indonesian, Thai, Vietnamese

* Please see P23 for activities from 1989 through 2022.

The 17th World Children's Haiku Contest Theme "Town"

During the 17th World Children's Contest under the theme "Town," contests were held in 49 locations from 2021 to 2022, and we received over 2,100 wonderful works in Japan alone.

* Theme of the 17th World Children's Contest 2021- 2022 "Town"

| | |
|-------------|---|
| Period | Japan contest June 1, 2021 - September 30, 2021 World contests November 1, 2021 - February 28, 2022 |
| Theme | Town |
| Sponsorship | Japan Airlines Co., Ltd. |
| Cooperation | Haiku International Association, Gakken Plus Co., Ltd. |
| Support | Ministry of Foreign Affairs, Agency for Cultural Affairs, Japan Foundation, UNICEF Japan Committee, and other partner organizations |

Ghana and Mozambique participated for the first time.

Haiku contests are held as an event to connect Japan and around the world. For example, the Haiku contest in Mexico was one of the events to mark the 125th anniversary of Enomoto immigrants. All the winning works are posted on the JAL Foundation website, and in March 2023 "Haiku by World Children Volume 17, Songs of Towns" was published with English and Japanese translations.

"Haiku by World Children" is available as an e-book on JAL's in-flight entertainment aboard Boeing 787 international flights.

History of the Haiku Project

In 1964, the year of the Tokyo Olympic Games, Japan Airlines chose Haiku as a project for introducing Japanese culture overseas and organized a Haiku contest on a U.S. radio station. Forty-one thousand (41,000) Haiku were submitted to the contest, which led to the beginning of the current Haiku project. Later, Haiku contests were held in the U.K., the U.S., Canada and Australia. They sparked interest among children and teachers in Haiku, the world's shortest form of poetry, and in fact, the works we received far exceeded our expectations.

In 1990, the JAL Foundation (formerly Nikko Foundation) held the world's first Children's Haiku Contest for children aged 15 years and under. This coincided with the Osaka Flower and Green World Exposition. Since then, the contest has been held 17 times.

Over 730,000 works have been submitted to the 17 contest held so far. The works, comprising a Haiku with a drawing, brilliantly portray scenes in the children's daily lives or their memories, reflect the features, social conditions, and perspectives of the local areas, and help deepen our understanding of people living in distant countries and regions. The number of participating countries and regions has increased with each contest and we have received Haiku in braille with braille dots drawings. "Haiku by World Children" has been widely introduced in textbooks and reference books in Japan and abroad, and have been effectively used in the field of education.

The book "How to Make Haiku" is currently published in 18 languages (*) and is posted on the JAL Foundation website to promote understanding of Japanese culture and international exchange.

Other Projects

The JAL Foundation sponsored haiku contests in Japan, promoted the World Children's Haiku Contest at the contest venues, and introduced Haiku created by children around the world.

◆ Sponsorship of the 25th Haiku Koshien in Matsuyama

We sponsored the inter-high school haiku contest, Haiku Koshien, which has been held in August every year in Matsuyama since 1997, and provided prizes.

◆ Sponsorship of the 27th International Kusamakura Haiku Contest in Kumamoto

We sponsored the International Kusamakura Haiku Contest in Kumamoto to commemorate 100 years since Soseki Natsume, one of the greatest writers of modern Japan, visited Kumamoto, and provided the JAL Foundation Award.

◆ Others

We held an exhibition of the World Children's Haiku Contest in Matsuyama City Shiki Memorial Museum, where we put up banners of winning works, displayed "Haiku by World Children" and introduced Haiku created by children.

● 作品集『地球歳時記』のあゆみ History of Anthology "Haiku By World Children"



第1回 (1990)
花と緑
Green Growing Things



第2回 (1992)
飛ぶもの
Things which Fly



地球歳時記 第3回 (1994)
空または海
The Sky or Sea



第4回 (1996)
食べ物
Food



第5回 (1998)
自由テーマ
Open Theme



あたらしいうた 第6回 (2001)
自由テーマ
Open Theme



ちまきうたのうた 第7回 (2002)
私の国の魅力
Attractiveness of my Country



かきうたのうた 第8回 (2004)
水
Water



いえのうた 第9回 (2006)
家
Home



かぜのうた 第10回 (2008)
風
Wing



かっこうのうた 第11回 (2010)
学校
School



おまつりのうた 第12回 (2012)
お祭り
Festivals



ゆめのうた 第13回 (2014)
夢
Dreams



あさのうた 第14回 (2016)
朝
Morning



いきもののうた 第15回 (2018)
いきもの
Living Things



第17回 (2022)
まち Towns

大気観測

JAL 財団は、地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明のため、民間航空機を使用した大気観測研究に参画している。

地球環境に関しては、温暖化、オゾン層の破壊、酸性雨、森林破壊や砂漠化など、さまざまな問題が取り上げられているが、本プロジェクトの対象とする地球大気の大気観測は、近年、社会的な関心が一層高まりつつある「地球温暖化問題」をターゲットとするもので、産業革命以降の人類活動が深く関わっている二酸化炭素 (CO₂) 等の温室効果ガスの大気中濃度を広範囲、高頻度で観測し、その変動と循環のメカニズムを解明するための基礎データを取得することを主たる目的としている。

大気観測の歴史

民間航空機による上空大気の採取および分析を日本で初めて行ったのは、東北大学であり、1979年に当時の東亜国内航空（現、日本航空）の協力により、仙台＝福岡間において、月1回の手動ポンプによる温室効果ガスの観測を開始したとされる。また、1984年には、日本航空の協力により、東京＝シドニー、東京＝アンカレッジ間で、上空大気の採取による観測、分析を実施した。

その後、1990年の日航財団（現、JAL 財団）の設立を機に、気象研究所、日本航空、および JAL 財団は、運輸省（現、国土交通省）の後援のもと、試行錯誤の末、自動大気サンプリング装置 (ASE) を開発して、在来ボーイング 747 型機に搭載し、1993年以降、月2回のペースで、豪州＝日本間の上空大気の採取による観測、分析を実施した。

この1993年に開始されたこの観測体制については、日本航空の事業計画と機材計画に伴い新しい観測体制が必要になる。2005年には日本航空の在来型ボーイング 747 型機の退役を機に、研究者から要請のあった既存の大気サンプリング装置 (ASE) の改良と新たな「CO₂ 濃度連続測定装置」(CME) の開発が進められ、これらの新しい測定装置はボーイング 747-400 型機2機（現在は退役済み）、またボーイング 777-200 型機3機に搭載された。このボーイング 777 型機も今後順次退役が予定されており、2020年度に国家予算の支援を受けて、ボーイング 787 型機に搭載する事業が開始されることとなった。この事業においては、機材に合わせた観測測定装置の開発を行い、該当局の認定を受けることを前提に、ボーイング 787 型機に順次搭載され、継続的な大気観測事業が行われる計画となっている。

CONTRAIL PROJECT 2022年度の活動

この事業は、平成5年（1993年）の開始からすでに30年を経ているが、このように長期にわたる航空機による大気観測の取り組みは世界に類がなく、その研究成果とともに国内外から高く評価されている。

この事業においては、産官学各界の有識者から助言を得るために、「航空機による地球観測推進委員会」を設置しており、JAL 財団はその事務局を務めている。

※1991年～2022年の活動実績は、P24を参照。

CONTRAIL PROJECT 開始以来の観測実績

◎大気サンプリング装置

CO₂ CO CH₄ N₂O H₂ SF₆ 同位体の採取、測定
ASE (Automatic Air Sampling Equipment)
MSE (Manual Air Sampling Equipment)

総計 525回 シドニー路線中心 / 月1～2回

| | | | | | |
|------|-----|------|-----|------|-----|
| CY05 | 1回 | CY06 | 20回 | CY07 | 18回 |
| CY08 | 23回 | CY09 | 25回 | CY10 | 20回 |
| CY11 | 21回 | CY12 | 31回 | CY13 | 35回 |
| CY14 | 30回 | CY15 | 34回 | CY16 | 24回 |
| CY17 | 23回 | CY18 | 43回 | CY19 | 36回 |
| CY20 | 49回 | CY21 | 45回 | CY22 | 47回 |

◎二酸化炭素自動連続測定装置

CME (Continuous CO₂ Measuring Equipment)

総計 27,179回

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|------|--------|
| CY05 | 59回 | CY06 | 707回 | CY07 | 1,547回 |
| CY08 | 1,069回 | CY09 | 1,260回 | CY10 | 1,145回 |
| CY11 | 1,275回 | CY12 | 1,372回 | CY13 | 1,744回 |
| CY14 | 1,885回 | CY15 | 2,464回 | CY16 | 2,327回 |
| CY17 | 1,915回 | CY18 | 2,017回 | CY19 | 2,158回 |
| CY20 | 1,299回 | CY21 | 1,336回 | CY22 | 1,600回 |

777型機に搭載された2つの観測装置



自動観測装置外観
Continuous Measuring Equipment,
Automatic Sampling Equipment Outlook



手動観測風景
Manual Sampling



手動観測装置本体
Manual Sampling Equipment

→ Atmospheric Observation Project

To better understand the mechanism of atmospheric change, which said to be the cause of global warming, the JAL Foundation has been participating in atmospheric observation research using commercial aircraft.

Various issues affecting the global environment have been pointed out such as global warming, depletion of the ozone layer, acid rain, deforestation and desertification. The atmospheric observation project focuses on global warming, which has captured ever growing public attention in recent years. The primary aim of the project is to extensively and frequently monitor the atmospheric concentration of greenhouse gases such as carbon dioxide (CO₂), which have been closely associated with human activities since the industrial revolution, and to collect basic data to help clarify the mechanism of atmospheric change and the circulation of greenhouse gases.

History of Atmospheric Observation

Atmospheric air was collected for analysis in Japan by commercial aircraft for the first time in 1979, when Tohoku University began monthly observations of greenhouse gases collected with a manually-operated pump on flights between Sendai and Fukuoka with the cooperation of Toa Domestic Airlines (currently Japan Airlines). In 1984, they conducted observations and analysis of atmospheric air collected on flights between Tokyo and Sydney and between Tokyo and Anchorage with the cooperation of Japan Airlines.

With the establishment of Nikko Foundation (currently the JAL Foundation) in 1990, the Meteorological Research Institute, Japan Airlines and JAL Foundation, with the support of the Ministry of Transportation (currently the Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism), developed Automatic Air Sampling Equipment (ASE), installed it on JAL's classic Boeing 747, and since 1993 have conducted observations and analysis of atmospheric air collected on commercial flights between Japan and Australia on a twice-monthly basis.

Over time, it became necessary to build a new observation system to suit Japan Airline's business plan and fleet plan. In 2005, following the retirement of JAL's classic Boeing 747, the ASE was improved and Continuous Automatic CO₂ Measuring Equipment (CME) was developed at the request of researchers. The new measuring equipment were installed on two Boeing 747-400 aircraft (both decommissioned at present) and three Boeing 777-200 aircraft. With the retirement of JAL's Boeing 777, a project will begin in fiscal year 2020 to install the equipment on JAL Boeing 787 with budget support of the Japanese government. In this project, air sampling equipment to suit the Boeing 787 will be developed and progressively installed onboard, pending approval from the authorities, and thus, the air observation project will continue.

CONTRAIL PROJECT Activities in FY2022

Thirty-eight years have passed since the launch of the CONTRAIL Project in 1993. With no other atmospheric observation project in the world using aircraft having been conducted for such a long time, the project and research findings have been highly acclaimed both domestically and internationally.

In order to obtain advice from leading experts in the industry, government, and academia, the Committee on Promoting the Earth Observation by Commercial Flights was formed, in which the JAL Foundation serves as the Secretariat.

* Please refer to P25 for activity results from 1990 to 2022.

Total Legs Since Start of Observations

◎ ASE (Air Sampling Equipment)

CO₂ CO CH₄ N₂O H₂ SF₆ Gathering and Measurement of isotope
ASE (Automatic Air Sampling Equipment)
MSE (Manual Air Sampling Equipment)

Accumulated total 525: Mainly Sydney route/once- twice a month

| | | | | | |
|------|---------|------|---------|------|---------|
| CY05 | 1leg | CY06 | 20 legs | CY07 | 18 legs |
| CY08 | 23 legs | CY09 | 25 legs | CY10 | 20 legs |
| CY11 | 21 legs | CY12 | 31 legs | CY13 | 35 legs |
| CY14 | 30 legs | CY15 | 34 legs | CY16 | 24 legs |
| CY17 | 23 legs | CY18 | 43 legs | CY19 | 36 legs |
| CY20 | 49 legs | CY21 | 45 legs | CY22 | 47 legs |

◎ CME (Continuous Automatic CO₂ Measuring Equipment)

Accumulated total 27,179 legs

| | | | | | |
|------|------------|------|------------|------|------------|
| CY05 | 59 legs | CY06 | 707 legs | CY07 | 1,547 legs |
| CY08 | 1,069 legs | CY09 | 1,260 legs | CY10 | 1,145 legs |
| CY11 | 1,275 legs | CY12 | 1,372 legs | CY13 | 1,744 legs |
| CY14 | 1,885 legs | CY15 | 2,464 legs | CY16 | 2,327 legs |
| CY17 | 1,915 legs | CY18 | 2,017 legs | CY19 | 2,158 legs |
| CY20 | 1,299 legs | CY21 | 1,336 legs | CY22 | 1,600 legs |



✈️「空の日」 中学生主要空港派遣事業

国土交通省と航空や空港に関する会社などが一体となって設立している「空の日」・「空の旬間」実行委員会より委嘱を受け、JAL 財団は、「空の日」中学生主要空港派遣事業の企画・運営にあたっている。この事業は「空の日」(9月20日)の記念行事の一環として、次世代を担う中学生に航空や空港について理解と関心を深めてもらい、視野の広い若者へと育成することを目的としている。

2022 年については、新型コロナウイルス感染症拡大により「空の日」中学生主要空港派遣事業が中止となった。



出発式
Departure Ceremony



成田空港見学
Narita Airport Facility tour



成田空港 JAL 整備施設見学
Narita Airport JAL Facility Tour



ボーイング社 エバレット工場見学
Everett Plant of the Boeing Company



※写真は 2019 年度「空の日」のものです。

→ Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students

The JAL Foundation plans and manages airport visits for junior high school students to celebrate Sky Day (September 20), at the request of the Sky Day and the 10-Day Sky Campaign Executive Committee established by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism and aviation- and airport-related organizations. As part of the Sky Day celebration program, the airport visits aim to increase the students' understanding of aviation and airports and broaden the outlook of the younger generation.

In 2022, the Sky Day airport tour were cancelled due to the COVID-19 pandemic.



カミアックハイスクールの学生との交流
Interchange with students of Kamiak High School



JL061 便乗務員と対面
Meeting crew members of JL061



訓練機体験
Experiencing a training aircraft



機内食工場見学
Flight catering facility "Flying Food Group"



機内見学
Aircraft cabin study by observation

* Photos of Sky Day Study Tours in FY2019.

地球人育成プログラム

地球規模で考え行動できる「地球人」の育成を目的として、第一線で活躍する講師による「地球人講座」の開催やインターンシップ事業など国際交流と相互理解の促進に資する事業に取り組んでいる。

地球人講座

地球規模で考え行動できる青少年の育成を目的として、2003年度より第一線で活躍する講師による小中高校生を対象とした「地球人講座」を国内外の各地で開催している。2022年度は、11月にJAXA 特任担当役 宮里 光憲氏を「島根県立自然館サヒメル」に招聘し「生活に役立っている宇宙技術と宇宙開発最前線」をテーマに、同館プラネタリウム ビジュアルドームにて島根県内から応募のあった小中学生・保護者、約40名対象に2年ぶりの対面式講演を開催した。

2023年2月には、アジア5ヶ国(韓国、インドネシア、フィリピン、ベトナム、マレーシア)をリモートで繋ぎ、「ISSでの国境を越えたチームワークと最新の宇宙開発」と題し、JAXA 宇宙飛行士 金井宣茂氏に国際宇宙ステーション(ISS)での活動の様子や宇宙での経験を、日本人学校の生徒、ご家族約500名に向け講演頂いた。チャットを活用した金井氏と日本学校生徒のリアルタイムの双方向コミュニケーションが好評を博した。

第31回 「地球人講座 in 島根」 JAXA 特任担当役 宮里 光憲さん 講演

| | |
|------|------------------------------|
| 開催日 | 2022年11月19日 |
| 開催地 | 島根県立自然館サヒメル プラネタリウム ビジュアルドーム |
| テーマ | 「生活に役立っている宇宙技術と宇宙開発最前線」 |
| 聴講者等 | 島根県内小中学生と保護者約40名 |

第32回 「地球人講座 in アジア」 JAXA 宇宙飛行士 金井宣成さん 講演

| | |
|------|--|
| 開催日 | 2023年2月12日 |
| 開催地 | アジア5ヶ国(韓国、フィリピン、ベトナム、インドネシア、マレーシア)をオンラインで結んで開催 |
| テーマ | 「生活に役立っている宇宙技術と宇宙開発最前線」 |
| 聴講者等 | アジア5ヶ国、7都市の小中学生と保護者約500名 |

ともに共催 日本航空、協力 宇宙航空研究開発機構 JAXA。

※ 2003年～2022年の開催実績は、P28を参照。

インターンシップ事業

【外国人学生に対する研修プログラム】

JAL 財団では、国際交流事業の一環として、海外の大学で日本語や日本文化を学んでいる大学生を研修生として招聘してきた。1990年以降シドニー、北京、上海、ソウル、台北から計38名の研修生を受け入れている。

研修生にはJAL 財団のスタッフとして日本式ビジネスを実体験してもらうことで、日本語能力のさらなる向上と日本社会に対する見識の深化を促すとともに、JAL スカラシッププログラムの運営補助業務を担う機会を提供し、参加する海外学生および国内学生達との交流を通じて、相互の国際理解促進に資することを期待している。

また、JAL グループで実施している社会貢献活動などへの参加を通じて、自身も社会の一員であることを認識し、自主性と協調性を育み責任ある行動を取ることができる豊かな地球人として成長する基盤を提供する。

さらに、研修の終盤には日本に関する論文の作成と発表の場を設け、研修の集大成としている。

2022年度については、それまでの新型コロナウイルス感染症の状況を注視しつつ、受け入れ時期の見直しと期間の短縮を検討の上、実施に向け準備を進めていたが、招聘可否決定時期の諸状況に鑑み、昨年と一昨年に引き続きインターンシッププログラムは中止となった。

※研修生受け入れ実績は、P30を参照。

東日本鉄道文化財団研修生受け入れ事業

JAL 財団では、東日本鉄道文化財団との間で、相互に研修プログラムの提供を行う事業提携を行っている。2007年度より、日本航空の協力のもと、東日本鉄道文化財団で研修を行っているベトナム、モンゴル等のアジア諸国の鉄道会社の若手社員に対して、主に安全をテーマとする研修プログラムを提供している。運輸事業に携わるものにとって安全は共通の命題であるが、航空会社の安全に関する取り組みの現場を実際に見学することで、安全に対する意識の向上に資することを目的としている。

2022年度は、6カ国から8名の研修生(タイ、インドネシア、モンゴル、ベトナム、マレーシア、フィリピン)を受け入れた。2022年度までの受け入れ数は、117名に達した。



第31回「地球人講座 in 島根」

→ Program for Fostering Globally-Minded Citizens

The JAL Foundation has been engaged in activities that contribute to the promotion of international exchange and mutual understanding, such as Lectures for Global Citizens by experts in their specialized fields and an internship program for international students.

Lectures for Globally Minded Citizens

In fiscal 2022, in November, we invited Mr. Mitsunori Miyazato, JAXA Specially Appointed Officer, to the Shimane Prefectural Nature Museum Sahimeru. We were able to hold a face-to-face lecture for the first time in two years for about 40 junior high school students and parents. In February 2023, JAXA astronaut Norishige Kanai remotely connected five Asian countries (Korea, Indonesia, the Philippines, Vietnam, and Malaysia) and talked about "Cross-border teamwork and the latest space development on the ISS." He gave an online lecture limited to Japanese school students. We were able to develop real-time two-way communication using chat.

The 31st Lecture for Global Citizens in Shimane by JAXA Specially Appointed Officer Mr.Mitsunori Miyazato

| | |
|----------|--|
| Date | November 19, 2022 |
| Venue | The Shimane Prefectural Nature Museum Sahimeru |
| Theme | Space technology useful in daily life and the forefront of space development |
| Audience | About 40 people |

The 32nd Lecture for Global Citizens in Asia by JAXA Astronaut Nobushige Kanai

| | |
|----------|--|
| Date | February 12, 2023 |
| Venue | Remotely connected five Asian countries (Korea, Indonesia, the Philippines, Vietnam, and Malaysia) |
| Theme | Cross-border teamwork and the latest space development on the ISS |
| Audience | About 500 people |

Both sponsored by Japan Airlines Co., Ltd., supported by Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA)

*Please see P29 for lectures held from 2003 to 2022.

Internship Project

[Training Program for International Students]

As part of our international exchange program, the JAL Foundation hosts university students studying the Japanese language and culture at colleges and universities overseas. Since 1990, we have hosted a total of 38 trainees from Sydney, Beijing, Shanghai, Seoul and Taipei.

By providing the students with opportunities to experience Japanese-style business as the JAL Foundation staff, we hope they will further improve their Japanese language skills, deepen their understanding of Japanese society, and support us in running the JAL Scholarship Program as well as promote international understanding through interactions with international and Japanese students.

In addition, through participation in corporate citizenship activities of the JAL Group, we provide them with a foundation for growth as a global citizen, who can act independently, cooperatively and responsibly.

At the end of training, the students write a report on Japan under any theme they choose.

In 2022, we have been preparing for the implementation of the program by shortening the period and reviewing the timing of acceptance while paying close attention to the situation of the Covid-19. Due to various circumstances, we have suspended the internship program.

*Please refer to P31 for results of the Internship Program.

Traineeship Program by East Japan Railway Culture Foundation

The JAL Foundation has tied up with East Japan Railway Culture Foundation to mutually support our respective study programs. Since fiscal year 2007, the JAL Foundation has been conducting a training program on safety for young railway company staff from Vietnam, Mongolia, and other Asian countries as part of East Japan Railway Culture Foundation's traineeship program, with the cooperation of Japan Airlines. As safety is of paramount importance to all those engaged in the transportation industry, this program aims to raise safety awareness by observing frontline safety activities of an airline.

In FY2022 there were 8 participants from 6 countries. Thailand, Indonesia, Mongolia, Vietnam, Malaysia and the Philippines.

During the fifteen years since its start in FY2007 to FY2022, a total of 117 trainees have taken part in the program.



The 32nd Lecture for Global Citizens

✈️ メディア Media Coverage

📄 地球人講座



▲ SKYWARD 8月号「第17回世界こどもハイクコンテスト」

📄 世界こどもハイク



▲ 公益社団法人 企業メセナ協議会 2022年度「メセナ活動認定」



活動実績
Project History
Fiscal year
1975-2022

目次 / Contents

| | |
|---|----|
| JAL スカラシッププログラム / アジアフォーラム JAL Scholarship Program / Asia Forum | 18 |
| 世界こどもハイク World Children's Haiku Contest | 22 |
| 大気観測 Atmospheric Observation Project | 24 |
| 「空の日」中学生主要空港派遣事業 Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students | 28 |
| 地球人講座 Series of Lectures for Globally-Minded Citizens | 28 |
| インターンシップ事業 Internship Activities | 30 |
| 東日本鉄道文化財団研修生受入れ事業 Fellowship Program by East Japan Railway Culture Foundation | 30 |
| その他の活動 Other Activities | 30 |
| 研究開発センター Research and Development Center | 32 |

➔ JAL スカラシッププログラム / アジアフォーラム

目的:アジア・オセアニアの大学生を毎夏日本に招き、日本への理解推進、相互理解の促進と将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成すること。

■ JAL スカラシッププログラム参加人数 (1975-2022)

| 年 | 国 | オーストラリア | 北京 | 上海 | 広州 | 大連 | 天津 | 香港 | インド | インドネシア | ソウル | プサン | マレーシア | ミャンマー | ニュージーランド | フィリピン | シンガポール | 台北 | 高雄 | タイ | ハノイ | ホーチミンシティ | ラオス | カンボジア | ブラジル | 米国 | ロサンゼルス | ホノルル | グアム | サイパン | フィンランド | 合計 |
|----|----------|---------|----|----|----|----|----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-------|----------|-------|--------|----|----|-----|-----|----------|-----|-------|------|----|--------|------|-----|------|--------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1975 | | | | | | | 6 | 6 | | | 6 | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 30 | |
| 2 | 1976 (春) | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | | | | 8 | | | | | | | | | | | 20 | |
| 3 | 1976 (夏) | | | | | | | 6 | 6 | | | 6 | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | 24 | |
| 4 | 1977 | | | | | | | 6 | 6 | | | 6 | | | 6 | 6 | | | | 6 | | | | | 4 | | | | | | 40 | |
| 5 | 1978 | | | | | | | 6 | 6 | | | 6 | | | 6 | 6 | | | | 6 | | | | | 6 | | | | | | 42 | |
| 6 | 1979 | | | | | | | 5 | 6 | | | 6 | | | 6 | 6 | | | | 6 | | | | | 6 | | | 2 | | | 37 | |
| 7 | 1980 | | | | | | | 6 | 6 | | | 6 | | | 6 | 6 | | | | 6 | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | 42 | |
| 8 | 1981 | | | | | | | 6 | 6 | 3 | | 6 | | | 6 | 6 | | | | 6 | | | | 4 | | | 2 | 2 | | | 47 | |
| 9 | 1982 | | | | | | | 5 | 5 | 5 | | 5 | | | 5 | 5 | | | | 5 | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | 41 | |
| 10 | 1983 | 2 | | | | | | 5 | 5 | 5 | | 5 | | | 1 | 5 | 5 | | | 5 | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | 44 | |
| 11 | 1984 | 2 | | | | | | 5 | 5 | 5 | | 5 | | | 1 | 5 | 5 | | | 5 | | | | 2 | | | 2 | 1 | | | 43 | |
| 12 | 1985 | 2 | 3 | 3 | | | | 5 | 5 | 5 | | 4 | | | 2 | 5 | 5 | | | 5 | | | | 2 | | | 2 | 1 | | | 49 | |
| 13 | 1986 | 3 | 3 | 2 | | | | 5 | 5 | 5 | | 5 | | | 2 | 5 | 5 | | | 5 | | | | 2 | | | 2 | 1 | | | 50 | |
| 14 | 1987 | 3 | 3 | 2 | | | | 5 | 5 | 5 | | 5 | | | 2 | 5 | 5 | | | 5 | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | | 51 | |
| 15 | 1988 | 3 | 2 | 2 | | | | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | | | 4 | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | | 43 | |
| 16 | 1989 | 3 | 2 | 2 | | | | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | | | 4 | | | | 2 | | 2 | 2 | 1 | 1 | | 45 | |
| 17 | 1990 | 3 | 2 | 2 | | | | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | | | 4 | | | | 2 | | | 2 | 1 | 1 | | 43 | |
| 18 | 1991 | 3 | 2 | 2 | | | | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | 2 | | | | 43 | |
| 19 | 1992 | 3 | 2 | 2 | | | | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 1 | | | | | | | | | 42 | |
| 20 | 1993 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 4 | 3 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 2 | | | | | | | | | 40 | |
| 21 | 1994 | 2 | 2 | 2 | | | | 3 | 4 | 3 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 2 | | | | | | | | | 40 | |
| 22 | 1995 | 3 | 2 | 2 | | | | 4 | 4 | 3 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | 44 | |
| 23 | 1996 | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 4 | 3 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | 42 | |
| 24 | 1997 | 3 | 2 | 2 | | | | 3 | 4 | 3 | | 4 | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | | | | | | | | | 43 | |
| 25 | 1998 | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | 36 | |
| 26 | 1999 | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | 36 | |
| 27 | 2000 | 2 | 2 | 2 | | | | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | | 26 | |
| 28 | 2001 | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | 35 | |
| 29 | 2002 | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | 3 | | | | | | | | | 33 | |
| 30 | 2003 | 3 | | 2 | | | | | 3 | 2 | 1 | 3 | | | 1 | 3 | 3 | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | 27 | |
| 31 | 2004 | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | 36 | |
| 32 | 2005 | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | 36 | |
| 33 | 2006 | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | 36 | |
| 34 | 2007 (夏) | 3 | 2 | 2 | | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | 36 | |
| 35 | 2007 (秋) | | 2 | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 10 |
| 36 | 2008 (夏) | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | 24 | |
| 37 | 2008 (秋) | | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 13 | |
| 38 | 2009 (夏) | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | 1 | | | | | 25 | |
| 39 | 2009 (秋) | 1 | 2 | 2 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 14 | |
| 40 | 2010 (夏) | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 15 | |
| 41 | 2010 (秋) | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 13 | |
| 42 | 2011 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 16 | |
| 43 | 2012 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 19 | |
| 44 | 2013 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 21 | |
| 45 | 2014 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 22 | |
| 46 | 2015 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 24 | |
| 47 | 2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 26 | |
| 48 | 2017 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 26 | |
| 49 | 2018 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 25 | |
| 50 | 2019 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | 26 | |
| 51 | 2022 | | 4 | 3 | | 1 | | | 3 | 5 | 1 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | 計 | 83 | 70 | 68 | 9 | 10 | 8 | 143 | 14 | 152 | 122 | 31 | 153 | 8 | 51 | 151 | 158 | 82 | 9 | 155 | 56 | 18 | 9 | 9 | 24 | 16 | 3 | 26 | 20 | 5 | 1 | 1664 |

✈ JAL Scholarship Program / Asia Forum)

Purpose: University students from Asia and Oceania are invited to Japan every summer to deepen their understanding of Japan, promote mutual understanding and foster the younger generation who will assume future leadership roles in the region.

■ JAL Scholarship Participants (1975-2022)

| Year | Country Region | China | | | | | | | India | Korea | | Malaysia | Myanmar | New Zealand | Philippines | Taiwan | | Vietnam | | Laos | Cambodia | Brazil | USA | | | | | Finland | Total | | | | | | | |
|------|-------------------|-----------|-----------|------------|--------------|----------|-----------|-------------|-------|---------|---------|----------|---------|-------------|-------------|----------|-------------|---------|--------------------|------|----------|--------|-----|---------------|------------|--------|----------|---------|-------|---|---|---|------|----|----|----|
| | | Australia | - Beijing | - Shanghai | - Guang Zhou | - Dalian | - Tianjin | - Hong Kong | | - Seoul | - Busan | | | | | - Taipei | - Kaohsiung | - Hanoi | - Ho Chi Minh City | | | | USA | - Los Angeles | - Honolulu | - Guam | - Saipan | | | | | | | | | |
| 1 | 1975 | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | | |
| 2 | 1976 (Spring) | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | |
| 3 | 1976 (Summer) | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | 24 | | |
| 4 | 1977 | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | 40 | | |
| 5 | 1978 | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 6 | 6 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | 42 | | |
| 6 | 1979 | | | | | | 5 | 6 | | 6 | | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 | | |
| 7 | 1980 | | | | | | 6 | 6 | | 6 | | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | | |
| 8 | 1981 | | | | | | 6 | 6 | 3 | 6 | | | | | 6 | 6 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | | | | | 47 | | |
| 9 | 1982 | | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | 5 | 5 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | | | | | 41 | | |
| 10 | 1983 | 2 | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | 1 | 5 | 5 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | | | | | 44 | | |
| 11 | 1984 | 2 | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | 1 | 5 | 5 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 1 | | | | | | 43 | | |
| 12 | 1985 | 2 | 3 | 3 | | | 5 | 5 | 5 | 4 | | | | 2 | 5 | 5 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 1 | | | | | | 49 | | |
| 13 | 1986 | 3 | 3 | 2 | | | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | 2 | 5 | 5 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 1 | | | | | | 50 | | |
| 14 | 1987 | 3 | 3 | 2 | | | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | 2 | 5 | 5 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | 51 | | |
| 15 | 1988 | 3 | 2 | 2 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | 43 | | |
| 16 | 1989 | 3 | 2 | 2 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | 45 | | |
| 17 | 1990 | 3 | 2 | 2 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | | | | | | | 2 | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | 43 | | |
| 18 | 1991 | 3 | 2 | 2 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 43 | | |
| 19 | 1992 | 3 | 2 | 2 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 42 | | |
| 20 | 1993 | 2 | 2 | 2 | | | 3 | 4 | 3 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | |
| 21 | 1994 | 2 | 2 | 2 | | | 3 | 4 | 3 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 40 | | |
| 22 | 1995 | 3 | 2 | 2 | | | 4 | 4 | 3 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 44 | | |
| 23 | 1996 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 4 | 3 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 42 | | |
| 24 | 1997 | 3 | 2 | 2 | | | 3 | 4 | 3 | 4 | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 43 | | |
| 25 | 1998 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | |
| 26 | 1999 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | |
| 27 | 2000 | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 26 | | |
| 28 | 2001 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 35 | | |
| 29 | 2002 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 33 | | |
| 30 | 2003 | 3 | 2 | 2 | | | | 3 | 2 | 1 | 3 | | | 1 | 3 | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 27 | | |
| 31 | 2004 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 36 | | |
| 32 | 2005 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 36 | | |
| 33 | 2006 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 36 | | |
| 34 | 2007 (Summer) | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 36 | | |
| 35 | 2007 (Autumn) | | 2 | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | |
| 36 | 2008 (Summer) | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | |
| 37 | 2008 (Autumn) | | 2 | 2 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 38 | 2009 (Summer) | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 25 | |
| 39 | 2009 (Autumn) | 1 | 2 | 2 | | | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 14 | |
| 40 | 2010 (Summer) | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 15 | |
| 41 | 2010 (Autumn) | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | 2 | | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| 42 | 2011 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 | |
| 43 | 2012 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 19 | |
| 44 | 2013 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 21 | |
| 45 | 2014 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 22 | |
| 46 | 2015 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 24 | |
| 47 | 2016 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 26 | |
| 48 | 2017 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 26 | |
| 49 | 2018 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 25 | |
| 50 | 2019 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 26 | |
| 51 | 2022 | | 4 | 3 | | 1 | | 3 | | 5 | 1 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| | Total | 83 | 70 | 68 | 9 | 10 | 8 | 143 | 14 | 152 | 122 | 31 | 153 | 8 | 51 | 151 | 158 | 82 | 9 | 155 | 56 | 18 | 9 | 9 | 24 | 16 | 3 | 26 | 20 | 5 | 1 | | 1664 | | | |

■「アジアフォーラム」開催地とテーマ (1993-2019)

| 年 | 場所 | テーマ | |
|----|------|-----|--|
| 1 | 1993 | 石川 | 環境と開発 基調講演：有馬 朗人氏（法政大学教授、前東京大学総長、原子核物理学者、俳人） |
| 2 | 1994 | 石川 | 観光開発と文化創造 基調講演：デニス・オルーク氏（オーストラリア映像作家） |
| 3 | 1995 | 熊本 | ひとつの社会、多様な文化 基調講演：崔 洋一氏（映画監督） |
| 4 | 1996 | 石川 | 国境を越える文化—音楽を中心に— 基調講演：カズコ・ホーキ氏（作家、パフォーマンスアーティスト） |
| 5 | 1997 | 宮城 | アジア型都市の出現と地方都市交流 基調講演：西澤 潤一氏（東北大学名誉教授、(財)半導体研究振興会研究所長） |
| 6 | 1998 | 石川 | アジアは一つか？—私にとってのアジア、あなたにとってのアジアとは— 基調講演：川勝 平太氏（国際日本文化研究センター教授） ロナルド・P・トビ氏（イリノイ大学教授） |
| 7 | 1999 | 京都 | アジアの共生を考える—世界の中のアジア、アジアの中の日本 基調講演：松本 健一氏（麗澤大学教授） |
| 8 | 2000 | 東京 | 21世紀の地球人に求められるもの—経験、学修、そして対話 基調講演：明石 康氏（前国連事務次長、日本予防外交センター会長） |
| 9 | 2001 | 大分 | 語ろう、探そう、「日本の魅力」 基調講演：坂本 和一氏（立命館アジア太平洋大学学長） 特別講演：平松 守彦氏（大分県知事） |
| 10 | 2002 | 京都 | どこから生れる日本の魅力 学長講演：長田 豊臣氏（立命館大学学長） 基調講演：鈴木 みどり氏（立命館大学教授） |
| 11 | 2003 | 京都 | 見つめよう、確かめよう、日本の魅力—真の豊かさとは— |
| 12 | 2004 | 石川 | 地球人とは—21世紀型社会の実現をめざして— 基調講演：王 鉄橋氏（中国鄭州大学教授） |
| 13 | 2005 | 石川 | グローバリゼーション—21世紀のアジア、私達のできること— 基調講演：住 明正氏（東京大学教授） |
| 14 | 2006 | 石川 | 真に豊かな社会とは—共に生き、共に考え、アジア・オセアニアの未来を拓くために— 基調講演：山本 一力氏（作家） |
| 15 | 2007 | 石川 | 未来への挑戦 基調講演：井上 久美氏（前上智大学教授） |
| 16 | 2008 | 石川 | 20年後の世界 (20年後の金沢) |
| 17 | 2009 | 石川 | 国際協力 (アジア・オセアニアの学生が探る『金沢の魅力と課題』) |
| 18 | 2010 | 石川 | 観光と異文化理解 「わがグループが推奨する金沢市異文化体験観光スポット 現状ベストワン、将来性ベストワン」 |
| 19 | 2011 | 石川 | 災害にうち克つ～石川で考える、私たち若者ができる事 |
| 20 | 2012 | 石川 | 活気あふれる日本を再現するために ～石川からの提言～ |
| 21 | 2013 | 石川 | 活気あふれる日本を再現するために ～10年後の石川・金沢のあるべき姿を考える～ |
| 22 | 2014 | 石川 | 石川・金沢の魅力を探る |
| 23 | 2015 | 石川 | 石川・金沢の魅力を探る |
| 24 | 2016 | 石川 | 石川・金沢のさらなる発展のために |
| 25 | 2017 | 石川 | 考えよう!アジアの環境、世界の環境 ～今、私たちが環境のためにできること～石川県金沢市を事例として |
| 26 | 2018 | 石川 | SDGs- 持続可能な社会を目指して。 考えよう、今の社会のために、そして将来世代のために私たちができること。 |
| 27 | 2019 | 石川 | SDGs- 持続可能な社会へ 持続可能な社会を目指して。考えよう、今の社会のために、そして将来世代のために私たちができること。 |

■ 1993年3月、スカラシッププログラムがダイヤモンド企画大賞（社会貢献部門の審査委員会賞）を受賞。

■ Asia Forum - Venues and Themes (1993-2019)

| YEAR | VENUE | Theme | |
|------|-------|----------|---|
| 1 | 1993 | ISHIKAWA | Environment and Development Keynote Speaker: Dr. Akito Arima (Professor, Hosei University; Former President, The University of Tokyo; Nuclear Physicist; Haiku Poet) |
| 2 | 1994 | ISHIKAWA | Tourism and Cultural Development in Asia and Oceania Keynote Speaker: Mr. Dennis O'Rourke (Film Maker) |
| 3 | 1995 | KUMAMOTO | Emerging Pluralism in Asia and Oceania: Within and Between Nations Keynote Speaker: Mr. Yoichi Sai (Film Director) |
| 4 | 1996 | ISHIKAWA | Transnational Popular Culture — Focusing on the Interculturalization of Music — Keynote Speaker: Ms. Kazuko Hohki (Writer, Performance Artist) |
| 5 | 1997 | MIYAGI | A New Asian Paradigm for Successful Global Coexistence Keynote Speaker: Prof. Junichi Nishizawa (Emeritus Professor, Tohoku University; Director, Semiconductor Research Institute, Semiconductor Research Foundation) |
| 6 | 1998 | ISHIKAWA | Coexistence and Diversity: Two Faces of 21st Century Asia — What do I think of Asia? What do you think of Asia? — Keynote Speaker: Prof. Heita Kawakatsu (Professor, Japan International Culture Research Centre) Prof. Ronald P. Toby (Head Professor, Illinois University) |
| 7 | 1999 | KYOTO | Toward Asian Coexistence — Asian within the World, Japan within Asia — Keynote Speaker: Prof. Kenichi Matsumoto (Professor, Reitaku University) |
| 8 | 2000 | TOKYO | Becoming a Global Citizen in the 21st Century — Experience, Learning and Dialogue — Keynote Speaker: Mr. Yasushi Akashi (Former Undersecretary General of the United Nations ; Chairman of the Japan Center for Preventative Diplomacy) |
| 9 | 2001 | OITA | Come share, come seek 'The Attractiveness of Japan' Keynote Speaker: Ph. D. Kazuichi Sakamoto (President, Ritsumeikan Asia Pacific University) Guest Speech: Mr. Morihiko Hiramatsu (Governor, Oita Prefecture) |
| 10 | 2002 | KYOTO | Seek the Origin of the Attractiveness of Japan University President's Address: Ph.D. Toyo Omi Nagata (President, Ritsumeikan University) Keynote Speaker: Prof. Midori Suzuki (Professor, Ritsumeikan University) |
| 11 | 2003 | KYOTO | Let's Verify the Attractiveness of Japan |
| 12 | 2004 | ISHIKAWA | What does it mean to be a Globally-Minded Citizen in the 21st century? Keynote Speaker: Mr. Tieqiao Wang (Professor, Zhenzhou University) |
| 13 | 2005 | ISHIKAWA | Globalization — 21st century Asia, What can we do? — Keynote Speaker: Dr. Akimasa Sumi (Professor, The University of Tokyo) |
| 14 | 2006 | ISHIKAWA | What makes a truly prosperous society? — Co-existence & cooperation for the future of Asia and Oceania — Keynote Speaker: Mr. Ichiriki Yamamoto (Author) |
| 15 | 2007 | ISHIKAWA | Challenges for the Future Keynote Speaker: Ms. Kumi Inoue (Former professor, Sophia University) |
| 16 | 2008 | ISHIKAWA | The world in 20 years - problems and solutions (Kanazawa in 20 years) |
| 17 | 2009 | ISHIKAWA | International Cooperation - its achievements and drawbacks (The Attractions and Issues of Kanazawa City) |
| 18 | 2010 | ISHIKAWA | Tourism and Cross-cultural Understanding Best one spot for Present Status and Best one spot for Future Potentiality in terms of Cross-Cultural Understanding in Kanazawa |
| 19 | 2011 | ISHIKAWA | Overcome Disasters — What the young can do; our ideas from Ishikawa |
| 20 | 2012 | ISHIKAWA | Bringing Back a Vibrant Japan — Our proposals from Ishikawa — |
| 21 | 2013 | ISHIKAWA | Bringing Back a Vibrant Japan — ISHIKAWA & KANAZAWA IN 2013 — |
| 22 | 2014 | ISHIKAWA | Exploring the Charm of Ishikawa Prefecture and Kanazawa |
| 23 | 2015 | ISHIKAWA | Exploring the Charm of Ishikawa Prefecture and Kanazawa |
| 24 | 2016 | ISHIKAWA | For further development of Ishikawa and Kanazawa |
| 25 | 2017 | ISHIKAWA | Let's think about the Asian Environment, World Environment. — What should we do now — In the case of Kanazawa City, Ishikawa Pref. |
| 26 | 2018 | ISHIKAWA | SDGs — For achieving the Sustainable Development Goals, let's think what we can do towards the next generation. |
| 27 | 2019 | ISHIKAWA | SDGs — For achieving the Sustainable Development Goals, let's think what we can do towards the next generation. |

■ The JAL Scholarship Program was awarded 'The Judges Prize of the 1993 Diamond Planning Award' by Diamond Inc. for continued contribution toward students in the Asia Pacific over a 17 year period.

→ 世界こどもハイク World Children's Haiku Contest

目的：海外各地域の教育機関などの協力のもと、現地の小中学校教育にハイク（俳句）をとり入れ、ハイク創作の楽しさを広め、ハイクを生み出した日本文化、さらには現在の日本への理解を深めてもらうとともに、文化などの壁を越えた相互理解や交流を促進する。

■ 世界こどもハイクコンテスト World Children's Haiku Contest (1989-2022)

| Duration of Contest | アルメニア Armenia | アンゴラ Angola | オーストラリア Australia | オーストリア Austria | バングラデシュ Bangladesh | ブータン Bhutan | ブラジル Brazil | ブルガリア Bulgaria | カナダ Canada | カンボジア Cambodia | 東アジア(中国(香港・台湾) East Asia (China, Hong Kong, Taiwan, Korea) | クロアチア Croatia | デンマーク Denmark | エクアドル Ecuador | エジプト Egypt | エストニア Estonia | フィンランド Finland | フランス(ケルネーブル) France (New Caledonia) | ドイツ Germany | ガーナ Ghana | ギリシャ Greece | インド India | インドネシア Indonesia | アイルランド Ireland | イタリア Italy | ケニア Kenya | ラトビア Latvia | リトアニア Lithuania | マレーシア Malaysia | メキシコ Mexico | モンゴル Mongolia | モロッコ Morocco | モザンビーク Mozambique | ネパール Nepal | オランダ Netherlands | ニュージーランド New Zealand | |
|---------------------|------------------|----------------|----------------------|-------------------|-----------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|-------------------|---|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|--|----------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|------------------|-----------------|----------------------|---------------|---------------------|-------------------------|---|
| 第1回 1989-1990 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | ○ | | |
| 第2回 1991-1992 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第3回 1993-1994 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第4回 1995-1996 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第5回 1997-1998 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第6回 1999-2000 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第7回 2001-2002 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | ○ | ○ |
| 第8回 2003-2004 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第9回 2005-2006 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第10回 2007-2008 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第11回 2009-2010 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第12回 2011-2012 | | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第13回 2013-2014 | ○ | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第14回 2015-2016 | ○ | | ○ | | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第15回 2017-2018 | ○ | | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第16回 2019-2020 | | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |
| 第17回 2021-2022 | ○ | ○ | ○ | | | | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | ○ |

■ 1994年11月21日に、「世界こどもハイクコンテスト」が企業メセナ協議会主催のメセナ大賞国際賞を受賞。

■ 世界こどもハイクキャンプ (1990-2006)

| | キャンプ開催期間 | 場 所 | 参加国数 |
|-------|------------------|------------------|------|
| 第 1 回 | 1990.8.25 ~ 8.28 | 広島県瀬戸田町 / 大阪花博 | 16 |
| 第 2 回 | 1992.8.20 ~ 8.23 | 福島県須賀川市 | 11 |
| 第 3 回 | 1994.8.2 ~ 8.5 | 大阪市 / 三重県上野市 | 12 |
| 第 4 回 | 1996.8.1 ~ 8.6 | 熊本市 | 15 |
| 第 5 回 | 1998.7.28 ~ 8.2 | 長野県小布施町 | 18 |
| 第 6 回 | 2000.8.7 ~ 8.11 | 広島市 / 熊野町 / 瀬戸田町 | 10 |
| 第 7 回 | 2002.7.26 ~ 7.31 | 石川県松任市 | 15 |
| 第 8 回 | 2004.7.23 ~ 7.28 | 秋田県雄和町 | 17 |
| 第 9 回 | 2006.7.25 ~ 8.1 | 愛媛県松山市 | 18 |

※「世界こどもハイクキャンプ」(隔年)は2006年度実施をもって休止

世界こどもハイクキャンプ参加地域

オーストラリア、ブラジル、カナダ、クロアチア、デンマーク、エジプト、イギリス、フランス、ドイツ、ギリシャ、グアム、インド、インドネシア、イタリア、ケニア、マレーシア、メキシコ、オランダ、ニュージーランド、パラオ、フィリピン、ロシア、シンガポール、スロベニア、スペイン、スウェーデン、タイ、トルコ、アラブ首長国連邦、アメリカ合衆国、東アジア(中国、香港、台湾、韓国)、日本

Purpose: To promote the inclusion of haiku in primary and junior high school curricula, encourage students to enjoy creating haiku, deepen their understanding of modern-day Japan and Japanese culture, from which this poetic art form originated, and promote mutual understanding and human exchanges.

| 国名 | テーマ | 収録 |
|----------------------------|------------------------------|---|
| 国名 | Theme | 『地球歳時記』 Anthology "Haiku by World Children" |
| ノルウェー | 花と緑 | 第1巻 『地球歳時記'90』 |
| パラオ | Green Growing Things | Haiku by Children '90 Vol. 1 |
| フィリピン | 飛ぶもの | 第2巻 『地球歳時記'92』 |
| ポーランド | Things Which Fly | Haiku by Children '92 Vol. 2 |
| ポルトガル | 空または海 | 第3巻 『地球歳時記'94』 |
| ルーマニア | The Sky or Sea | Haiku by Children '94 Vol. 3 |
| ロシア(ソ連) | 食べもの | 第4巻 『地球歳時記'96』 |
| ロシア(ソ連) | Food | Haiku by Children '96 Vol. 4 |
| セネガル | 自由テーマ | 第5巻 『わいわいハイクBOOK』 |
| シンガポール | Open Theme | Wai Wai Haiku Book Vol. 5 |
| スロベニア | 自由テーマ | 第6巻 『あたらしいうた』 |
| スペイン | Open Theme | For a New Century Vol. 6 |
| スウェーデン | わたしの | 第7巻 『ちきゅうのうた』 |
| スリランカ | 国の魅力 | Haiku By World Children Vol. 7 |
| タイ | Attractiveness of My Country | |
| トルコ | 水 | 第8巻 『みずのうた』 |
| ウクライナ | Water | Impressions of Water Vol. 8 |
| アラブ首長国連邦 | 家 | 第9巻 『いえのうた』 |
| イギリス | Home | Impressions of House Vol. 9 |
| USA(Including Hawaii Guam) | 風 | 第10巻 『かぜのうた』 |
| USA(Including Hawaii Guam) | Wind | Impressions of Wind Vol. 10 |
| ベトナム | 学校 | 第11巻 『がっこうのうた』 |
| モルディブ | School | Impressions of School Vol. 11 |
| 日本 | お祭り | 第12巻 『おまつりのうた』 |
| 合計 | Festivals | Impressions of Festivals Vol. 12 |
| 25 | 夢 | 第13巻 『ゆめのうた』 |
| 23 | Dreams | Impressions of Dreams Vol. 13 |
| 20 | 朝 | 第14巻 『あさのうた』 |
| 19 | Morning | Impressions of Morning Vol.14 |
| 24 | いきもの | 第15巻 『いきもののうた』 |
| 24 | Living Things | Impressions of Living Things Vol.15 |
| 20 | スポーツ | 第16巻 『スポーツのうた』 |
| 20 | sports | Impressions of Sports Vol.16 |
| 26 | まち | 第17回 『まちのうた』 |
| 26 | Towns | Impressions of Towns Vol.17 |

World Children's Haiku Contest receives Grand Mécénat Awards, International Award, from Association for Corporate Support of the Arts on November 21, 1994.

World Children's Haiku Camp (1990-2006)

| 年次 | Camp Duration | Venue | Number of Participating Countries |
|-----|----------------------|---|-----------------------------------|
| 1st | Aug. 25-28, 1990 | Setoda-cho, Hiroshima Prefecture; The Osaka International Gardens and Greenery Exposition | 16 |
| 2nd | Aug. 20-23, 1992 | Sukagawa City, Fukushima Prefecture | 11 |
| 3rd | Aug. 2-5, 1994 | Osaka City, Osaka Prefecture; Ueno City, Mie Prefecture | 12 |
| 4th | Aug. 1-6, 1996 | Kumamoto City, Kumamoto Prefecture | 15 |
| 5th | Jul. 28-Aug. 2, 1998 | Obese-cho, Nagano Prefecture | 18 |
| 6th | Aug. 7-11, 2000 | Hiroshima City; Kumano-cho; Setoda-cho, Hiroshima Prefecture | 10 |
| 7th | Jul. 26-31, 2002 | Matto City, Ishikawa Prefecture | 15 |
| 8th | Jul. 23-28, 2004 | Yuwa Town, Akita Prefecture | 17 |
| 9th | Jul. 25-Aug. 1, 2006 | Matsuyama City, Ehime Prefecture | 18 |

World Children's Haiku Camp - Participating Regions

Australia, Brazil, Canada, Croatia, Denmark, Egypt, United Kingdom, France, Germany, Greece, Guam, India, Indonesia, Italy, Kenya, Malaysia, Mexico, Netherlands, New Zealand, Palau, Philippines, Russia (Soviet Union), Singapore, Slovenia, Spain, Sweden, Thailand, Turkey, United Arab Emirates, USA, East Asia (China, Hong Kong, Taiwan, Korea), Japan

➔ 大気観測 (1991-2022)

事業内容：定期航空便による大気中の温室効果ガスの定常観測
 事業目的：地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明
 観測対象：二酸化炭素、メタン等
 観測路線：東南アジア、豪州、中国、欧州、北米路線など
 観測頻度：ASE は毎月 2 回。CME は、二酸化炭素の連続観測。
 観測地点：ASE によるシドニー → 成田間の任意の 12 地点。CME による飛行航路上の連続地点。

| 年月 | 内容 |
|----|---|
| 1 | 1991.9. 大気観測プロジェクトの発足。 |
| 2 | 1992.1. 採取方法検討のための試験飛行。(外気とエアコン用エアの組成比較) |
| 3 | 1993.2. 観測用搭載装置 (ASE) の開発を完了。 |
| 4 | 1993.4. 飛行試験の実施。航空局の検査に合格し、定期旅客便での運用承認。 |
| 5 | 1993.4. ボーイング 747 型機 (JA8127) による観測第 1 便を運航。(ケアンズ→成田) |
| 6 | 1994.7. ボーイング 747 機 (JA8131) を改修。観測路線をシドニー→成田間に延長。 |
| 7 | 1994.9. 観測頻度を月 2 回に拡充。 |
| 8 | 1995.3. 日本航空が「フジテレビジョン賞」を受賞。 受賞理由：地球に優しい JAL を目指す全社運動の一環として、上空大気中の温室効果ガスの濃度測定を開始した業績。 |
| 9 | 1995.11. 大気観測プロジェクトが日経地球環境技術賞 (日本経済新聞社主催) を受賞。 受賞理由：地球環境問題に関する調査・研究、対策技術等で優れた成果を挙げた業績。 |
| 10 | 1996.6. 日本航空技術研究所が「気象庁長官表彰」を受賞。 受賞理由：民間航空機に搭載可能な大気採取装置の開発に寄与し、気象業務に貢献した業績。 |
| 11 | 1997.7. 日本航空が、フライト・インターナショナル社から表彰を受賞。 |
| 12 | 1998.1. NHK「クイズ日本人の質問」で ASE がクイズの対象になった。 |
| 13 | 1998.4. 100 回目の観測を記録。 |
| 14 | 1998.8. 羽田空港で開催された「天気のみしぎ展」に、大気観測の紹介パネルと ASE (初公開) を出展。 |
| 15 | 1999.11. 気象研究所松枝秀和氏が気象学会「堀内賞」を受賞。 |
| 16 | 2000.5. 150 回目の観測を記録。 |
| 17 | 2000.6. 日本航空と日航財団が「運輸大臣表彰」を受賞。 |
| 18 | 2001.8. 羽田空港で開催された「わんぱくエコロジー展」に、大気観測の紹介パネルと ASE を展示。 |
| 19 | 2001.10. 仙台で開催された「第 6 回二酸化炭素国際会議」に出展。 |
| 20 | 2001.11. 日本航空の 50 周年を記念して、2001 年 11 月 8 日に経団連ホールで開催された「環境シンポジウム」に、大気観測の紹介パネルと ASE (初公開) を出展。 |
| 21 | 2002.4. 観測路線をブリスベン→成田間に変更。 |
| 22 | 2002.6. 200 回目の観測を記録。 |
| 23 | 2002.8. 朝日新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。 |
| 24 | 2002.10. TBS テレビ「ニュースの森」の中で、大気観測が紹介された。 |
| 25 | 2003.6. 日本経済新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。 |
| 26 | 2003.9. 文部科学省の「科学技術振興調整費」による開発作業を正式スタート。 |
| 27 | 2003.11. 新大気観測計画のための委員会の第 1 回会合として、「航空機による大気組成観測推進委員会第 1 回委員会」を開催。 |
| 28 | 2003.12. 現行大気観測プロジェクトのための委員会の最終回として、「地球環境観測検討委員会第 11 回委員会」を開催。 |
| 29 | 2004.2. 毎日新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。 |
| 30 | 2004.3. サンケイ新聞に掲載された「地球環境問題に対する日航グループの取組みに関する記事」の中で、新大気観測計画が紹介された。 |
| 31 | 2004.5. フジテレビ、スーパーニュース内の「天気予報」「おしえてイワダス」の中で、新大気観測計画が紹介された。 |
| 32 | 2004.8. インターネットテレビ Channel J の番組「環境フロントランナー」にて、新大気観測計画紹介の放映が開始された。 |
| 33 | 2004.9. 250 回目の観測を記録。 |
| 34 | 2005.1. 共同通信社から配信された新大気観測計画の紹介記事が各紙に掲載された。 |
| 35 | 2005.10. 日刊工業新聞 1 面に新大気観測の紹介記事が掲載された。 |
| 36 | 2005.11. NHK テレビ首都圏ネットワークで新大気観測の全容について紹介された。 ボーイング 747-400 型機による試験観測を開始。 英国科学誌ネイチャーのニュース欄に新大気観測の紹介記事が掲載された。 |
| 37 | 2005.12. 国立環境研究所が初飛行で得られたデータの速報を含め、民間航空機を利用した二酸化炭素観測の成功について記者発表 NHK、日本経済新聞、読売新聞、日刊工業新聞、毎日新聞等に関連内容が放映・掲載された。 |
| 38 | 2006.2. ボーイング 747-400 2 号機目の改修が完了し、試験観測を開始。 |

→ Atmospheric Observation Project (1991-2022)

Project Outline: Regular observation of greenhouse gases within the upper atmosphere, using scheduled Japan Airline flights.
 Purpose: The elucidation of the mechanism of change which said to be the cause of global warming.
 Subject of Observation: Carbon dioxide, methane, etc.
 Line of Observation: Southeast Asia, Australia, China, Europe, North American routes, etc.
 Observation Schedule: Twice a month for the ASE. Continuously for the CME.
 Points of Observation: 12 points along the Sydney to Narita route by the ASE. Continuous observation by the CME along flight routes.

| Month / Year | Outline |
|--------------|--|
| 1 Sep. 1991 | The Environmental Observation and Monitoring Project was inaugurated. |
| 2 Jan. 1992 | Test flight for analysis of appropriate extraction method in order to compare composition of outside and air conditioned air. |
| 3 Feb. 1993 | Completed the development and installation of ASE (Automatic Air Sampling Equipment). |
| 4 Apr. 1993 | Operated test flight. Passed Aviation Authority Examination and obtained approval to install ASE (Automatic Air Sampling Equipment) on scheduled passenger flights. |
| 5 Apr. 1993 | Installed observation device on first flight - Boeing 747 (JA8127) (Cairns - Narita). |
| 6 Jul. 1994 | Refitting of (JA8131) Boeing 747 Extended observation route - now Sydney to Narita. |
| 7 Sep. 1994 | Project expanded - samples now taken twice a month. |
| 8 Mar. 1995 | Japan Airlines received the Fuji Television Award for commencing measurement of the concentration of greenhouse gases in the upper troposphere as part of its company projects aiming to be environmentally aware. |
| 9 Nov. 1995 | The Environmental Observation and Monitoring Project received the Nihon Keizai Shimbun Environmental Technology Award, under the auspices of Nihon Keizai Shimbun, for remarkable results achieved in investigation, research and preventative measure application towards environmental issues. |
| 10 Jun. 1996 | The Japan Airlines Research and Development Department received a Certificate of Commendation from the Director of the Meteorological Agency for contributions to the development of installable meteorological testing equipment and the meteorological field. |
| 11 Jul. 1997 | Japan Airlines received the Flight International Company Award. |
| 12 Jan. 1998 | ASE (Automatic Air Sampling Equipment) became the topic of the NHK quiz show, 'Questions of the Japanese'. |
| 13 Apr. 1998 | Recorded 100 th observation result. |
| 14 Aug. 1998 | Publicly exhibited ASE (Automatic Air Sampling Equipment) for the first time and an introductory panel for the Environmental Observation and Monitoring Project held at the 'Strange Skies' exhibition at Haneda Airport. |
| 15 Nov. 1999 | Dr. Hidekazu Matsueda, Meteorological Research Institute, received the Meteorological Society of Japan's Horiuchi Award. |
| 16 May. 2000 | Recorded 150 th observation result. |
| 17 Jun. 2000 | Japan Airlines and JAL Foundation received a Certificate of Commendation from the Minister for Transport. |
| 18 Aug. 2001 | A panel presenting the Environmental and Observation Monitoring Project and ASE were put on display at the 'Wanpaku Ecology Exhibition' at Haneda Airport. |
| 19 Oct. 2001 | The Environmental and Observation Monitoring Project was introduced at 'The Sixth Carbon Dioxide International Conference' held in Sendai. |
| 20 Nov. 2001 | To commemorate the 50 th anniversary of Japan Airlines, the Environmental and Observation Monitoring Project presentation panel and ASE were put on display at the Federation of Economic Organizations. |
| 21 Apr. 2002 | Changed observation route from Brisbane to Narita. |
| 22 Jun. 2002 | Recorded 200 th observation result. |
| 23 Aug. 2002 | An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Asahi Shimbun. |
| 24 Oct. 2002 | The Environmental and Observation Monitoring Project was featured on TBS TV. |
| 25 Jun. 2003 | An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Nihon Keizai Shimbun. |
| 26 Sep. 2003 | Official start of development operations through the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology's 'Match Fund'. |
| 27 Nov. 2003 | The 1 st meeting of the Promotion Committee on Atmospheric Composition Observation through Aircraft. |
| 28 Dec. 2003 | The 11 th meeting of the Study Committee on Global Environment Observation. |
| 29 Feb. 2004 | An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Mainichi Shimbun. |
| 30 Mar. 2004 | The New Atmospheric Observation Program appeared in an article of Sankei Shimbun . |
| 31 May. 2004 | The New Atmospheric Observation Program was presented on Fuji TV's Super News. |
| 32 Aug. 2004 | A presentation of the New Atmospheric Observation Program was broadcasted on internet television Channel J. |
| 33 Sep. 2004 | The 250 th observation was recorded. |
| 34 Jan. 2005 | A presentation of the New Atmospheric Observation Program was distributed by Kyodo News Service, and carried by several newspapers. |
| 35 Oct. 2005 | An article about the New Atmospheric Observation Program reported by Nikkan Kougyo Shimbun appears in various newspapers. |
| 36 Nov. 2005 | NHK Television Tokyo Network presents a full report on the New Atmospheric Observation Program. Boeing 747 test observation flights begin. An article about the New Atmospheric Observation Program appears in the news column of the English science magazine 'Nature'. |
| 37 Dec. 2005 | National Institute of Environmental Studies announces the success of carbon dioxide observations using commercial aircraft, including up-to-date data from the maiden test flight at a press conference. The related news and articles broadcasted by NHK, and published by Nihon Keizai Shimbun, Yomiuri Shimbun, Nikkan Kougyo Shimbun and Mainichi Shimbun. |
| 38 Feb. 2006 | Modification of Boeing 747-400 aircraft was completed and test observations began. |

| | | |
|----|----------|---|
| 39 | 2006.3. | ボーイング 777-200 型機初号機の改修を完了。 |
| 40 | 2006.9. | ボーイング 777 型機の観測結果を踏まえ、「航空機による大気組成観測推進委員会第 7 回委員会（最終回）」を開催。 |
| 41 | 2006.11. | ボーイング 777 2 号機、3 号機の改修が終了し、当初予定されていた 5 機全てに測器搭載が可能となった。NHK「おはよう日本」で新大気観測の現状が紹介された。 |
| 42 | 2007.2. | 観測データの利用に関する、「第 1 回航空機による大気観測データ利用小委員会」を開催。 |
| 43 | 2007.3. | 上記小委員会の上部委員会として、観測データの有効利用推進および観測プラットフォームの維持・管理と発展を目的とした、「航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第1回委員会」を開催。 |
| 44 | 2007.6. | ジャムコ社が新大気観測装置の開発に関し「日本航空技術協会 会長賞」を受賞した。 |
| 45 | 2007.12. | 「航空機による地球環境観測推進委員会」委員長の中澤東北大教授が島津科学技術振興財団より「島津賞」を受賞した。 |
| 46 | 2008.2. | 気象研究所の澤主任研究員が観測機器の開発と新観測解析手法の確立に関し「気象研究所所長表彰」を授与された。 |
| 47 | 2008.3. | 「航空機による地球環境観測推進委員会 第2回委員会」を開催。 |
| 48 | 2008.9. | CONTRAIL プロジェクト関連の論文が「J. Atmos. Oceanic Technol.」「J. Geophys. Res.」2誌に掲載。国立環境研究所の町田敏暢氏が環境問題への積極的な広報活動や研究所活動の発展に対する貢献により「NIES 賞」を受賞した。 |
| 49 | 2009.3. | 「航空機による地球環境観測推進委員会 第 3 回委員会」を開催。 |
| 50 | 2009.4. | 2007.10. に特許出願中の ASE/CME に公開特許公報。 |
| 51 | 2009.11. | 「航空機による地球環境観測推進委員会」委員長の中澤東北大教授が地球温暖化メカニズム解明研究にいち早く取り組み、長年尽力した功績で紫綬褒章を受章。 |
| 52 | 2010.2. | CONTRAIL プロジェクトの累計観測回数が 5,000 回を突破。 |
| 53 | 2010.3. | 「航空機による地球環境観測推進委員会 第 4 回委員会」を開催。 |
| 54 | 2011.2. | 毎日新聞にて、新大気観測により判明した南北半球間の CO ₂ 循環が掲載された。 |
| 55 | 2011.3. | TBS テレビ「ウィークエンドウェザー」にて、日本航空ボーイング 747-400 型機の退役とともに、CO ₂ 等大気観測がボーイング 777-200 で継続されると紹介された。 |
| 56 | 2011.6. | 「航空機による地球環境観測推進委員会 第 5 回委員会」を開催。欧州で CARIBIC プロジェクトを牽引する、マックス・プランク化学研究所の Carl A.M. Brenninkmeijer 博士を招聘し、同委員会にて招待講演が実施された。 |
| 57 | 2012.3. | 「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会 第 1 回委員会」を開催。 |
| 58 | 2012.7. | CONTRAILプロジェクトの特別塗装機 (JA707J) によるフライトが開始される旨、日本航空、日航財団、国立環境研究所、気象庁気象研究所、ジャムコの5者共同にてプレスリリースされた。テレビ東京「ニュースモーニングサテライト」の「ネタのたね」にて、新塗装機材のデビューと、プロジェクト概要が紹介され、同内容が毎日新聞にも掲載された。 |
| 59 | 2012.11. | 奈良女子大学理学部公開講座「地球温暖化研究の最前線を語る」が開催された。国立環境研究所地球環境研究センター大気・海洋モニタリング推進室長町田敏暢氏 (CONTRAIL プロジェクトリーダー) と同大学理学部教授林田佐智子氏により、プロジェクトの活動やプロジェクトにより得られた観測データに基づく研究成果が一般市民にわかりやすく紹介された。 |
| 60 | 2012.12. | BS ジャパン「地球★アステク」「#90 驚きの地球温暖化観測技術！」にて CONTRAIL が取材され、観測による研究成果が放映された。 |
| 61 | 2013.1. | 朝日新聞にて、CONTRAIL の観測データにより、二酸化炭素の大気循環メカニズムの一端が解明されていることが紹介された。 |
| 62 | 2013.3. | 「第2期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第2回委員会」開催。 |
| 63 | 2013.6. | 公益財団法人 日立環境財団主催 第40回環境賞の環境大臣賞 / 優秀賞を受賞。 |
| 64 | 2013.7. | NHK BS1「スペースシップアースの未来」にて CONTRAIL が取材され、研究成果などが放送された。 |
| 65 | 2013.10. | 毎日新聞社 朝鮮日報社 主催 第 19 回日韓国際環境賞を受賞。 |
| 66 | 2014.3. | 「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 3 回委員会」開催。 |
| 67 | 2015.1. | 地球環境研究協力の報告会を開催。 |
| 68 | 2015.3. | 「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 4 回委員会」開催。 |
| 69 | 2015.4. | 第 24 回フジサンケイグループ 地球環境大賞 / 審査委員特別賞を受賞。 |
| 70 | 2016.3. | 「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 5 回委員会」開催。 |
| 71 | 2017.4. | 「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 1 回委員会」開催。 |
| 72 | 2017.12. | 地球温暖化防止活動 環境大臣表彰「国際貢献部門」受賞。 |
| 73 | 2018.3. | 「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 2 回委員会」開催。 |
| 74 | 2019.3. | 「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 3 回委員会」開催。 |
| 75 | 2019.3. | 日本オープンイノベーション大賞「環境大臣賞」受賞。 |
| 76 | 2021.3. | 「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 5 回委員会」開催。 |
| 77 | 2022.10. | 「第 4 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 1 回委員会」開催。 |
| 78 | 2023.3. | 「第 4 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 2 回委員会」開催。 |

| | | |
|----|-----------|--|
| 39 | Mar. 2006 | Modification of first Boeing 777-200 aircraft was completed. |
| 40 | Sep. 2006 | Based on the results of Boeing 777 observations, the 7 th Committee on Promoting the Observation to Investigate Atmospheric Composition by Scheduled Flights (final meeting) was formed. |
| 41 | Nov. 2006 | Modification of No. 2 and No. 3 Boeing 777's was completed, and it became possible to install the measuring equipment on the first aircraft. The New Atmospheric Observation Project was presented on NHK's 'Good morning Japan'. |
| 42 | Feb. 2007 | The 1 st Subcommittee of Data Application for Atmospheric Observation by Airline was established. |
| 43 | Mar. 2007 | A committee senior to the above-mentioned one, the 1 st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights (main committee), was formed. Its purpose is to promote the effective use of observation data and ensure maintenance, management and development of the observation platform. |
| 44 | Jun. 2007 | JAMCO Corporation received a Certificate of Commendation from the Chairman of Japan Aeronautical Engineers' Association for the development of the new environmental observation and monitoring's equipment. |
| 45 | Dec. 2007 | Professor Nakazawa of Tohoku University, Chairman of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was presented the Shimazu Award from Shimazu Science and Technology Foundation. |
| 46 | Feb. 2008 | Dr. Sawa of Meteorological Research Institute received a Certificate of Commendation from the Director of the Meteorological Research Institute for the development of observation equipment and establishment of analysis methods for the new observation program. |
| 47 | Mar. 2008 | The 2 nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held. |
| 48 | Sep. 2008 | A paper on the CONTRAIL Project appears in 'J. Atmos. Oceanic. Technol.' and 'J. Geophys. Res.' Dr. Machida of National Institute of Environmental Studies received the NIES Award for public relations about environmental issues and contribution to the development of the institute's activities. |
| 49 | Mar. 2009 | The 3 rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held. |
| 50 | Apr. 2009 | A patent application made in October 2007 for ASE (Automatic Air Sampling Equipment) and CME (Continuous CO ₂ Measuring Equipment) was published in Japanese Published Unexamined Patent Applications. |
| 51 | Nov. 2009 | Dr. Takakiyo Nakazawa Professor of Tohoku University and Chairman of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was awarded the Purple Ribbon Medal for his long-term achievements in enhancing the understanding of the mechanism of global warming caused by greenhouse gases. |
| 52 | Feb. 2010 | The number of atmospheric observations under the CONTRAIL Project has exceeded 5,000. |
| 53 | Mar. 2010 | The 4 th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held. |
| 54 | Feb. 2011 | An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project, appeared in Mainichi Shimbun. (Carbon dioxide circulates from the northern hemisphere to the southern hemisphere). |
| 55 | Mar. 2011 | On TBS TV "Weekend Weather", the observation system of greenhouse gases by JAL is reported to be continued, using Boeing 777-200 aircraft due to the retirement of the Boeing 747-400 aircraft. |
| 56 | Jun. 2011 | The 5 th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held. the JAL Foundation invited Dr. Carl A.M. Brenninkmeijer from the Max Planck Institute for Chemistry 'who is leading the CARIBIC Project in Europe' to this committee meeting as the main guest speaker. |
| 57 | Mar. 2012 | The 1 st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / the Second Stage was formed. |
| 58 | Jul. 2012 | A Press Release was made jointly by Japan Airlines, the JAL Foundation, National Institute for Environmental Studies, and Meteorological Research Institute regarding the launch of JAL Air-Observation Jet with Special [CONTRAIL Project] Logo. (Registration number JA707J) TV Tokyo's "Morning Satellite" reported the Project outline and the debut of this aircraft. Mainichi Shimbun also covered the press release and the Project. |
| 59 | Nov. 2012 | Nara Women's University Faculty of Science held an open lecture titled "Talk on the frontline of the global warming research". Dr. Toshinobu MACHIDA, head of Office for Atmospheric and Oceanic Monitoring, Center for Global Environmental Research, National Institute for Environmental Studies, also leader of the CONTRAIL Project, and Professor Sachiko HAYASHIDA of Nara Women's University introduced the activities of the Project and research achievements based on data obtained through the Project in easy to understand terms for the general public. |
| 60 | Dec. 2012 | The CONTRAIL Project and its research outcomes were featured in the B.S. Japan "Chikyu-Asuteku – episode 90: Amazing technologies advance in observing greenhouse gases". |
| 61 | Jan. 2013 | Asahi Shimbun featured the CONTRAIL Project quoting that its monitoring data contributes to partly revealing the circulation mechanism of carbon dioxide gases. |
| 62 | Mar. 2013 | The 2 nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / the Second Stage was held. |
| 63 | Jun. 2013 | The CONTRAIL Project team received the Environment Minister's Award, the highest award in the 40 th Environmental Awards. |
| 64 | Jul. 2013 | The CONTRAIL Project and its research outcomes were featured in NHK BS1 "The Future of the Spaceship Earth". |
| 65 | Oct. 2013 | The CONTRAIL Project team received the 19 th Japan-S. Korea Environmental Award. |
| 66 | Mar. 2014 | The 3 rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held. |
| 67 | Jan. 2015 | A report meeting of global environment research collaboration was held. |
| 68 | Mar. 2015 | The 4 th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held. |
| 69 | Apr. 2015 | The project was awarded the 24 th Fuji Sankei Group Earth Environment Prize. |
| 70 | Mar. 2016 | The 5 th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held. |
| 71 | Apr. 2017 | The 1 st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held. |
| 72 | Dec. 2017 | The project was award Minister of Environment's Commendation for Global Warming Prevention Activity in International Contribution Category. |
| 73 | Mar. 2018 | The 2 nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held. |
| 74 | Mar. 2019 | The 3 rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held. |
| 75 | Mar. 2019 | The CONTRAIL Project team received the Ministry of Environment Prize at Japan Open Innovation Award. |
| 76 | Mar. 2021 | The 4 th meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held. |
| 77 | Oct. 2022 | The 1 st meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held. |
| 78 | Mar. 2023 | The 2 nd meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held. |

➔ 「空の日」 中学生主要空港派遣事業 (1994-2019)

| | 実施年月日 | 派遣地区 | 中学生人数 | 派遣先 |
|----|------------------|------------|-------|-------------------------------|
| 1 | 1994.8.30 - 9.05 | 成田 | 8 | 欧州 (パリ、フランクフルト) |
| | 1994.8.30 - 9.05 | 中部 | 6 | 米国 (ワシントン、アトランタ) |
| | 1994.8.30 - 9.04 | 関西 | 7 | 東南アジア (ジャカルタ、シンガポール) |
| 2 | 1995.8.27 - 9.02 | 成田 | 8 | 欧州 (ロンドン、アムステルダム) |
| | 1995.8.25 - 8.31 | 兵庫 | 8 | 米国 (ロサンゼルス、シカゴ) |
| 3 | 1996.8.26 - 9.01 | 成田 | 8 | 欧州 (パリ、ミュンヘン) |
| | 1996.8.25 - 9.01 | 阪神 | 8 | 米国 (ニューヨーク、サンフランシスコ) |
| 4 | 1997.8.25 - 8.31 | 成田 | 8 | 欧州 (パリ、ロンドン) |
| | 1997.8.24 - 8.31 | 神戸 | 8 | 米国 (ニューヨーク、シカゴ) |
| 5 | 1998.8.19 - 8.21 | 新潟 | 5 | 国内 (大阪、東京) |
| | 1998.8.23 - 8.29 | 成田 | 8 | 米国 (ニューヨーク、シカゴ) |
| 6 | 1999.8.18 - 8.20 | 関西 | 5 | 国内 (大阪、東京) |
| | 1999.8.22 - 8.28 | 成田 | 8 | 米国 (ニューヨーク、シカゴ) |
| 7 | 2000.7.30 - 8.05 | 成田、千歳 | 12 | 米国 (ニューヨーク、シカゴ) |
| 8 | 2001.7.29 - 8.04 | 成田、石川県 | 8 | 米国 (ニューヨーク、シカゴ) |
| 9 | 2002.7.24 - 7.27 | 全国 8 空港地区 | 28 | 国内 (羽田)、アジア (香港) |
| 10 | 2003.7.23 - 7.25 | 全国 7 空港地区 | 14 | 国内 (羽田) |
| | 2003.7.27 - 8.01 | 全国 3 空港地区 | 11* | 米国 (ロサンゼルス) |
| 11 | 2004.7.27 - 7.29 | 全国 14 空港地区 | 27 | 国内 (羽田) |
| | 2004.8.04 - 8.09 | 全国 3 空港地区 | 10 | 米国 (シアトル、サンフランシスコ) |
| 12 | 2005.7.25 - 7.30 | 全国 3 空港地区 | 10 | 米国 (ロサンゼルス) |
| | 2005.8.03 - 8.05 | 全国 12 空港地区 | 24 | 国内 (中部) |
| 13 | 2006.7.25 - 7.27 | 全国 12 空港地区 | 24* | 国内 (羽田) |
| | 2006.8.01 - 8.06 | 全国 3 空港地区 | 10 | 米国 (シアトル、サンフランシスコ) |
| 14 | 2007.7.23 - 7.28 | 全国 3 空港地区 | 10 | 米国 (シアトル、サンフランシスコ) |
| | 2007.8.01 - 8.03 | 全国 12 空港地区 | 24* | 国内 (中部) |
| 15 | 2008.7.28 - 7.30 | 全国 11 空港地区 | 22 | 国内 (羽田) |
| | 2008.8.04 - 8.09 | 全国 3 空港地区 | 11* | 米国 (シアトル、サンフランシスコ) |
| 16 | 2009.7.27 - 8.01 | 全国 6 空港地区 | 12* | 米国 (シアトル、サンフランシスコ) |
| | 2009.8.05 - 8.07 | 全国 10 空港地区 | 20 | 国内 (中部) |
| 17 | 2010.7.26 - 7.31 | 全国 3 空港地区 | 8* | 米国 (シアトル、サンフランシスコ) |
| 18 | 2011.7.25 - 7.30 | 成田 | 5 | カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス) |
| 19 | 2012.8.21 - 8.26 | 成田 | 6 | カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス) |
| 20 | 2013.7.30 - 8.04 | 成田 | 6 | カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス) |
| 21 | 2014.7.29 - 8.03 | 成田 | 6 | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス) |
| 22 | 2015.7.27 - 8.01 | 成田 | 5 | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス) |
| 23 | 2016.7.25 - 7.30 | 成田 | 6 | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス) |
| 24 | 2017.7.24 - 7.29 | 成田 | 6 | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス) |
| 25 | 2018.7.23 - 7.28 | 成田 | 6 | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス) |
| 26 | 2019.7.22 - 7.27 | 成田 | 6 | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス) |
| 合計 | | | 432 | |

* 絵画コンテスト「空の日」賞入賞者 1 ~ 2 名含む。

➔ 地球人講座 (2003-2022)

| 時期 | 開催地 | 内容 |
|---------------|-----------|---|
| 2003.8.23 | 東京 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 |
| 2004.2.28 | 沖縄 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 |
| 2004.8.16 | 与論島 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 |
| 2004.9.20 | 上海 | 「知っていますか、あなたの地球を」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「日本の有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2004.9.22 | 北京 | 「知っていますか、あなたの地球を」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「日本の有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2004.11.27 | 熊本 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 |
| 2005.2 | 東京 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 |
| 2005.7.25 | 与論島 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 |
| 2005.12.4 | 香港 | 「宇宙からの贈りもの」 講師：毛利 衛氏 宇宙飛行士・日本科学未来館館長 |
| 2005.12.6 | 広州 | 「宇宙からの贈りもの」 講師：毛利 衛氏 宇宙飛行士・日本科学未来館館長 |
| 2005.12.10 | 東京 | 「野鳥とわたしたち」 講師：市田 則孝氏 バードライフアジア代表 |
| 2005.12.17 | 長崎 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 |
| 2007.3.10 | 仙台 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事 |
| 2008.3.22 | 高松 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構会長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事 |
| | | 「キャプテンの航空教室」 講師：JAL ボーイング 777 機長 |
| 2008.10.11 | 松山 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構会長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事 |
| 2009.12.11 | 大分 | 「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構会長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事 |
| 2011.10.28 | サンフランシスコ | 「国際宇宙ステーション長期滞在飛行に参加して」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2013.1.22 | 高松 | 「宇宙・人・夢をつなぐ」 講師：山崎 直子氏 宇宙飛行士 |
| 2013.12.23 | 北九州 | 「君も宇宙へ行こう!」 講師：古川 聡氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2014.11.26 | 郡山 | 「宇宙・人・夢をつなぐ」 講師：山崎 直子氏 宇宙飛行士 |
| 2016.2.8 | デリー | 「有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2017.2.24 | シドニー | 「宇宙へおいでよ!」 「持続可能な宇宙への協働」 「アジア太平洋地域における宇宙飛行士の国際協力」 講師：野口 聡一氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2017.8.5 | 島根 | 「宇宙で気づいた大切なこと」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2017.11.16-17 | ロンドン | 「宇宙においてよ」 ~宇宙時代を生きる~ "Unity and Strength by Embracing Differences" 講師：野口 聡一氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2018.9.24 | 札幌 | 「国際宇宙ステーションでの任務と生活」 講師：大西 卓哉氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2020.1.26 | 熊本 | 「国際宇宙ステーションでの活動の様子と宇宙での経験」 講師：大西 卓哉氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2020.2.21-22 | ホノルル | 「宇宙で気付いた大切なこと」 「My stay on the international Space Station」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2021.2.6 | 帯広 | 「国際宇宙ステーションでの活動の様子と宇宙での経験」 講師：古川 聡氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2021.2.17 | シンガポール・タイ | 「宇宙に暮らす」 講師：金井 宣茂氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2021.1.23 | サンフランシスコ | 「宇宙開発と人類の未来」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士 |
| 2022.11.19 | 島根 | 「生活に役立っている宇宙技術と宇宙開発最前線」 講師：宮里 光憲氏 JAXA 特任担当役 |
| 2023.2.12 | アジア | 「ISSでの国境を越えたチームワークと最新の宇宙開発」 講師：金井 宣茂氏 JAXA 宇宙飛行士 |

✈ Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students (1994-2019)

| | Project Administration | Number of Students | Destination |
|-------|------------------------|--------------------|---|
| 1 | 1994. 8.30 – 9.05 | 8 | Europe (Paris, Frankfurt) |
| | 1994. 8.30 – 9.05 | 6 | USA (Washington, Atlanta) |
| | 1994. 8.30 – 9.04 | 7 | South East Asia (Jakarta, Singapore) |
| 2 | 1995. 8.27 – 9.02 | 8 | Europe (London, Amsterdam) |
| | 1995. 8.25 – 8.31 | 8 | USA (Los Angeles, Chicago) |
| 3 | 1996. 8.26 – 9.01 | 8 | Europe (Paris, Munich) |
| | 1996. 8.25 – 9.01 | 8 | USA (New York, San Francisco) |
| 4 | 1997. 8.25 – 8.31 | 8 | Europe (Paris, London) |
| | 1997. 8.24 – 8.31 | 8 | USA (New York, Chicago) |
| 5 | 1998. 8.19 – 8.21 | 5 | Japan (Osaka, Tokyo) |
| | 1998. 8.23 – 8.29 | 8 | USA (New York, Chicago) |
| 6 | 1999. 8.18 – 8.20 | 5 | Japan (Osaka, Tokyo) |
| | 1999. 8.22 – 8.28 | 8 | USA (New York, Chicago) |
| 7 | 2000. 7.30 – 8.05 | 12 | USA (New York, Chicago) |
| 8 | 2001. 7.29 – 8.04 | 8 | USA (New York, Chicago) |
| 9 | 2002. 7.24 – 7.27 | 28 | Japan (Haneda) Asia (Hong Kong) |
| 10 | 2003. 7.23 – 7.25 | 14 | Japan (Haneda) |
| | 2003. 7.27 – 8.01 | 11* | USA (Los Angeles) |
| 11 | 2004. 7.27 – 7.29 | 27 | Japan (Haneda) |
| | 2004. 8.04 – 8.09 | 10 | USA (Seattle, San Francisco) |
| 12 | 2005. 7.25 – 7.30 | 10 | USA (Los Angeles) |
| | 2005. 8.03 – 8.05 | 24 | Japan (Chubu) |
| 13 | 2006. 7.25 – 7.27 | 24* | Japan (Haneda) |
| | 2006. 8.01 – 8.06 | 10 | USA (Seattle, San Francisco) |
| 14 | 2007. 7.23 – 7.28 | 10 | USA (Seattle, San Francisco) |
| | 2007. 8.01 – 8.03 | 24* | Japan (Chubu) |
| 15 | 2008. 7.28 – 7.30 | 22 | Japan (Haneda) |
| | 2008. 8.04 – 8.09 | 11* | USA (Seattle, San Francisco) |
| 16 | 2009. 7.27 – 8.01 | 12* | USA (Seattle, San Francisco) |
| | 2009. 8.05 – 8.07 | 20 | Japan (Chubu) |
| 17 | 2010. 7.26 – 7.31 | 8* | USA (Seattle, San Francisco) |
| 18 | 2011. 7.25 – 7.30 | 5 | Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles) |
| 19 | 2012. 8.21 – 8.26 | 6 | Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles) |
| 20 | 2013. 7.30 – 8.04 | 6 | Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles) |
| 21 | 2014. 7.29 – 8.03 | 6 | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles) |
| 22 | 2015. 7.27 – 8.01 | 5 | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles) |
| 23 | 2016. 7.25 – 7.30 | 6 | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles) |
| 24 | 2017. 7.24 – 7.29 | 6 | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles) |
| 25 | 2018. 7.23 – 7.28 | 6 | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles) |
| 26 | 2019. 7.22 – 7.27 | 6 | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles) |
| Total | | 432 | |

* Including 'Sky Day' painting contest winners.

✈ Series of Lectures for Globally-Minded Citizens (2003-2022)

| Period | Hosted by | Outline |
|------------------|------------------|--|
| Aug. 23, 2003 | Tokyo | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| Feb. 28, 2004 | Okinawa | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| Aug. 16, 2004 | Yoron | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| Sep. 20, 2004 | Shanghai | "Do you really understand your planet: EARTH ? " Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| | | "Current Status of Japanese Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. Koichi Wakata, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Sep. 22, 2004 | Beijing | "Do you really understand your planet: EARTH ? " Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Current Status of Japanese Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. Koichi Wakata, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Nov. 27, 2004 | Kumamoto | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| Feb. 2005 | Tokyo | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| Jul. 25, 2005 | Yoron | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| Dec. 4, 2005 | Hong Kong | "Gifts from Space" Dr. Mamoru Mohri, Astronaut |
| Dec. 6, 2005 | Guangzhou | "Gifts from Space" Dr. Mamoru Mohri, Astronaut |
| Dec. 11, 2005 | Tokyo | "Wild Birds and Man" Mr. Noritaka Ichida, Bird Life Asia representative |
| Dec. 17, 2005 | Nagasaki | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| Mar. 10, 2007 | Sendai | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| | | "Story of Aircraft and Sound" Mr. Ichiro Yamada, Director of Airport Environment Improvement Foundation |
| Mar. 22, 2008 | Takamatsu | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation |
| | | "Story of Aircraft and Sound" Mr. Ichiro Yamada, Director of Airport Environment Improvement Foundation "Captain's Aviation Class" JAL captain |
| Oct. 11, 2008 | Matsuyama | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Story of Aircraft and Sound" Mr. Ichiro Yamada, Director of Airport Environment Improvement Foundation "Captain's Aviation Class" JAL captain |
| Dec. 11, 2009 | Oita | "What is the Earth" Dr. Toshibumi Sakata, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Story of Aircraft and Sound" Mr. Ichiro Yamada, Director of Airport Environment Improvement Foundation |
| Oct. 28, 2011 | San Francisco | "Stories From Space : International Space Station Mission" Dr. Koichi Wakata, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Jan. 22, 2013 | Takamatsu | "Bridging space, humans and dreams" Ms. Naoko Yamazaki, Astronaut |
| Dec. 23, 2013 | Kitakyushu | "Space is inviting you" Dr. Satoshi Furukawa, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Nov. 26, 2014 | Koriyama | "Bridging space, humans and dreams" Ms. Naoko Yamazaki, Astronaut |
| Feb. 08, 2016 | Delhi | "Current Status of Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. Koichi Wakata , Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Feb. 24, 2017 | Sydney | "Welcome to space" "Working Together Towards Sustainable Space" "International cooperation of astronauts in Asia Pacific Region" Mr. Soichi Noguchi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Aug. 05, 2017 | Shimane | "Important things I learned in the Space" Mr. Kimiya Yui, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Nov. 16-17, 2017 | London | "Welcome to space ~ Living the Space Age" "Unity and Strength by Embracing Differences" Mr. Soichi Noguchi, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Sep. 24, 2018 | Sapporo | "Mission and life in International Space Station (ISS)" Mr. Takuya Onishi, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Jan. 26, 2020 | Kumamoto | "Mission and Life in International Space Station" Mr. Takuya Onishi Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Feb. 21-22, 2020 | Honolulu | "Important Things I Noticed in Space" "My stay on International Space Station" Mr. Kimiya Yui Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Feb. 6, 2021 | Obihiro | "Mission and Life in International Space Station" Mr. Satoshi Furukawa, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) participated online |
| Feb. 17, 2021 | Singapore / Thai | "Life in Outer Space" Mr. Norishige Kanai, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) participated online |
| Jan. 23, 2022 | San Francisco | "Space Development and the Future of Humanity" Mr. Kimiya Kamei, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Nov. 19, 2022 | Shimane | "Space technology useful in daily life and the forefront of space development" Mr. Mitsunori Miyazato, Specially Appointed Officer JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |
| Feb. 12, 2023 | Asia | "Cross-border teamwork and the latest space development on the ISS" Mr. Norishige Kanai, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) |

▶ インターンシップ事業 (1990年度 - 2018年度)

| | 外国人学生 | | | | | 合計 | 日本人学生 | 総計 |
|--------|-------|----|----|-----|----|----|-------|----|
| | シドニー | 北京 | 上海 | ソウル | 台北 | | | |
| 1990年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 1991年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 1992年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 1993年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 1994年度 | | | | | | | | |
| 1995年度 | 2 | | | | | 2 | | 2 |
| 1996年度 | | | | | | | | |
| 1997年度 | 2 | | | | | 2 | | 2 |
| 1998年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 1999年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 2000年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 2001年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 2002年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 2003年度 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| 2004年度 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | 3 |
| 2005年度 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | 3 |
| 2006年度 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | 3 |
| 2007年度 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 |
| 2008年度 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | 3 |
| 2009年度 | | 1 | | | | 1 | 2 | 3 |
| 2010年度 | | 1 | | | | 1 | 2 | 3 |
| 2011年度 | | 1 | | | | 1 | 2 | 3 |
| 2012年度 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 2013年度 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 2014年度 | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 2015年度 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 2016年度 | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| 2017年度 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 2018年度 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 累計 | 18 | 13 | 2 | 3 | 2 | 38 | 6 | 44 |

※基準日：受入開始日 単位：人

▶ 東日本鉄道文化財団研修生受入れ事業 (2007-2022)

| | インドネシア | マレーシア | モンゴル | タイ | ベトナム | ミャンマー | フィリピン | 合計 |
|--------------|--------|-------|------|----|------|-------|-------|-----|
| 2007. 9. 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 2009. 9. 17 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 2010. 9. 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 2012. 1. 25 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 2012. 11. 14 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 2013. 10. 18 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 2014. 11. 14 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 11 |
| 2015. 11. 14 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| 2016. 11. 11 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| 2017. 9. 21 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 10 |
| 2018. 9. 28 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| 2019. 9. 27 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 2022. 9. 28 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 累計 | 24 | 17 | 19 | 22 | 22 | 8 | 5 | 117 |

※ 2008年度は、東日本鉄道文化財団職員 10名を対象に実施。

※ 2020・2021年度は、新型コロナウイルス感染症拡大により東日本鉄道文化財団「フェローシップ研修」中止。

▶ その他の活動 (1991-2006)

| 時期 | 内容 |
|-----------------------|---|
| 1991. 10. 12 | アジアフォーラム (東京) テーマ：「21世紀の日本とアジアを考える」 記念講演 遠藤 周作氏 (作家) |
| 1991. 12. 10 ~ 12. 12 | 第1回世界航空文明デザイン会議 (東京) テーマ：「航空が文明社会の発展と創造に果たす役割」 基調講演 平山 郁夫氏 (東京芸術大学学長) |
| 1992. 8. 23 ~ 8. 26 | キュレーターズ・セミナー '92 (北海道苫小牧) |
| 1993. 7. 8 ~ 7. 11 | キュレーターズ・セミナー '93 (北海道ニセコ) |
| 1993. 7. 15 | アート 21 フォーラム (東京) テーマ：「南北軸の異文化交流は、21世紀の新しい芸術観を産むか」 |
| 1994. 11. 9 ~ 11. 10 | アート・フォーラム '94 (東京) テーマ：「水辺文化としての建築に見るアジアの伝統と現代」 |
| 1995. 11. 17 ~ 11. 18 | アジアアートフォーラム '95 (東京) テーマ：「アジアの絵画—伝統から見た現代性」 |
| 1996. 11. 26 ~ 11. 27 | アートフォーラム '96 (東京) テーマ：「アジアの文字と書—その過去・現在・未来」 |
| 1998. 9. 24 | 「航空文明と航空医学」特別講演会 (東京) 講師：シルビオ・フィンケルシュタイン博士 (前国際民間航空機構 (ICAO) 航空医学部門部長) |
| 2003. 10. 4 ~ 10. 5 | 環境シンポジウム 2003 千葉会議 |
| 2004. 9. 26 | 環境シンポジウム 2004 千葉会議 |
| 2005. 9. 13 | イブニングセミナー 「アメリカ人研究者の見た日本 コンビニはニッポンの元気の素」 講師：ギャヴィン・ホライトロー氏 |
| 2005. 11. 4 | イブニングセミナー 「JAZZ で社会貢献!」 |
| 2006. 1. 30 | イブニングセミナー 「20万部突破のビジネス書はこうして生まれた企画ヒットの舞台裏」 講師：斎藤 茂一氏 SHUU 研究所主任研究員 |
| 2006. 4. 11 | イブニングセミナー 「フランス人研究者の見た日本」 講師：ギブール・ドラモット氏 |
| 2006. 11. 10 | イブニングセミナー 「変容する地球大気 (現象とメカニズム)」 講師：小川 利紘氏 東京大学名誉教授 |

→ Internship Activities (FY1990-FY2018)

| Fiscal Year (Apr. to Mar.) | Overseas Students | | | | | | Japanese Students | Total |
|-------------------------------|-------------------|---------|----------|-------|--------|-------|----------------------|-------|
| | Sydney | Beijing | Shanghai | Seoul | Taipei | Total | | |
| FY 1990 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 1991 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 1992 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 1993 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 1994 | | | | | | | | |
| FY 1995 | 2 | | | | | 2 | | 2 |
| FY 1996 | | | | | | | | |
| FY 1997 | 2 | | | | | 2 | | 2 |
| FY 1998 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 1999 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 2000 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 2001 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 2002 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 2003 | 1 | | | | | 1 | | 1 |
| FY 2004 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | 3 |
| FY 2005 | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | 3 |
| FY 2006 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | 3 |
| FY 2007 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 |
| FY 2008 | 1 | 1 | | 1 | | 3 | | 3 |
| FY 2009 | | 1 | | | | 1 | 2 | 3 |
| FY 2010 | | 1 | | | | 1 | 2 | 3 |
| FY 2011 | | 1 | | | | 1 | 2 | 3 |
| FY 2012 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| FY2013 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| FY2014 | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| FY2015 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| FY2016 | | | | | 1 | 1 | | 1 |
| FY2017 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| FY2018 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| Total | 18 | 13 | 2 | 3 | 2 | 38 | 6 | 44 |

→ Fellowship Program by East Japan Railway Culture Foundation (2007-2022)

| | Indonesia | Malaysia | Mongolia | Thailand | Vietnam | Myanmar | Philippines | Total |
|-------------|-----------|----------|----------|----------|---------|---------|-------------|-------|
| 2007. 9.21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 2009. 9.17 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 2010. 9. 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 2012. 1.25 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 2012. 11.14 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 2013. 10.18 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 2014. 11.14 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 2015. 11.14 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| 2016. 11.11 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| 2017. 9.21 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 10 |
| 2018. 9.28 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| 2019. 9.27 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 2022. 9.28 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| Total | 24 | 17 | 19 | 22 | 22 | 8 | 5 | 117 |

*In 2008, the program was conducted solely for 10 staff members of East Japan Railway Culture Foundation.

*In 2020, 2021, the program of East Japan Railway Culture Foundation was canceled due to the COVID-19 pandemic.

→ Other Activities (1991-2006)

| Period | Outline |
|--------------------|---|
| Oct. 12, 1991 | Asia Forum '91 (Tokyo) Theme: Relations Between Japan and Asia Toward the 21st Century Commemorative Speech: Mr. Shusaku Endo |
| Dec. 10 - 12, 1991 | The 1st World Design Conference on the New Global Age on Aviation (Tokyo) Theme: The Role of Aviation to Contribute to the Progress of Society Keynote Speech: Mr. Ikuo Hirayama, President of the Tokyo National University of Fine Arts and Music |
| Aug. 23 - 26, 1992 | The Curators Seminar '92 (Tomakomai, Hokkaido) |
| Jul. 8 - 11, 1993 | The Curators Seminar '93 (Niseko, Hokkaido) |
| Jul. 15, 1993 | Art 21 Forum (Tokyo) Theme: The Mutual Exchange of Different Cultures Between 'North' and 'South' |
| Nov. 9 - 10, 1994 | Art Forum '94 (Tokyo) Theme: Waterside Culture in Asia as seen by its Architecture and Modernity |
| Nov. 17 - 18, 1995 | Asia Art Forum '95 (Tokyo) Theme: Asian Paintings - Viewing Modernity Through Tradition |
| Nov. 26 - 27, 1996 | Art Forum '96 (Tokyo) Theme: Asia Lettering and Calligraphy; the Past, Present and Future |
| Sep. 24, 1998 | Special public lecture on Aviation Medicine and its Contribution to the New Global Age of Aviation (Tokyo) Lecturer: Dr. Silvio Finkelstein, former Head of the Aviation Medicine Department of the International Civil Aviation Organization (ICAO) |
| Oct. 4 - 5, 2003 | Environmental Symposium 2003, Chiba Conference |
| Sep. 26, 2004 | Environmental Symposium 2004, Chiba Conference |
| Sep. 13, 2005 | Evening Seminars "Convenience Stores are the Source of Japan's Energy from the Perspective of an American Researcher" Lecturer: Mr. Gavin Whitelaw |
| Nov. 4, 2005 | Evening Seminars "Contribute to Society with Jazz!" |
| Jan. 30, 2006 | Evening Seminars "How Business Book Best Sellers were Born, Behind the Scenes of Project Successes" Lecturer: Mr. Shigekazu Saito Senior Researcher of SHUU Research Center |
| Apr. 11, 2006 | Evening Seminars "Japan Viewed by French Researchers" Lecturer: Ms. Guibourg Delamotte |
| Nov. 10, 2006 | Evening Seminars "Transformation of the Earth's Atmosphere (the Phenomenon and the Mechanisms)" Lecturer: Dr. Toshihiro Ogawa, Professor Emeritus, University of Tokyo |

➔ 研究開発センター

目的：調査・研究ならびにその成果を実現するための事業の一環として設立
 設立：1996年7月に設立され、2010年5月、事務局への機能移管により廃止

| 内容 | | 期間・対象 | | |
|--------------------------------|--|--|---|--|
| 1 人材育成 (*) | 国内の大学や短期大学へ教授・講師の派遣（航空工学、航空機運用・整備、観光事業論、航空実務、CS*顧客満足*など） | 1999～2001年度 2002年度 2003年度 2004年度 | 累計17校 4校 4校 4校 | |
| | 大学生や短大生を対象にサービス業研修 | 1997～2001年度 2004年度 | 累計17校 4校 | |
| 2 共同調査・研究 | 相手先 | ・日本航空（株） | 1996～2002年度 | ・航空輸送実績・統計作成 |
| | | ・（財）日本航空協会 | 1996～1998年度 | ・『航空統計要覧』編集 |
| | | ・日本航空（株） | 1997年度 | ・大手航空会社の顧客重視型経営のシステムと実態を調査、今後のサービスマネージメントの方向性提言 |
| | | ・日本航空（株） | 1998～1999年度 | ・CS調査の分析 |
| | | ・日本航空（株） | 1998年度 | ・大手航空会社のイントラネットのウェブサイトにおける航空関連情報のプロデュース（企画・設計・制作・開発）業務 |
| | | ・全国地域航空システム推進協議会 | 1999年度 | ・「米国の地域航空の現状と課題」に関する調査 |
| | | ・日本航空（株） | 1999～2000年度 | ・世界主要航空会社のCS活動調査 |
| | | ・（財）日本航空協会 | 1999～2006年度 | ・『航空統計要覧』監修 |
| | | ・（社）資源協会 地球科学技術推進機（科学技術庁直属の社団法人） | 2000～2001年度 | ・成層圏プラットフォーム開発研究に係わる研究推進業務の支援のための技術役員請負 |
| | | ・全国地域航空システム推進協議会 | 2000年度 | ・「欧州の地域航空の現状と課題」に関する調査 |
| | | ・国土交通省 総合政策局 | 2001年度 | ・航空機を利用した大気環境監視システムの構築に関する調査 |
| | | ・熊本県観光推進協議会 | 2001年度 | ・くまもとの旅アンケート |
| | | ・日本航空（株） | 2001年度 | ・デジタル年史『JALグループ50年の航跡』を作成 |
| | | ・鹿児島県 | 2001年度 | ・鹿児島路線の機内を利用した旅アンケート |
| | | ・国土交通省 新潟運輸局 秋田県観光課 | 2002年度 | ・秋田空港を活用した外国人旅客振興に関する調査 |
| | | ・国土交通省 航空局 | 2002年度 | ・航空機に係る環境適合性技術に関する調査 |
| | | ・運輸政策研究機構 | 2002年度 | ・小型航空機による国際航空路線運営の可能性調査（中間報告） |
| | | ・運輸政策研究機構 | 2003年度 | ・小型航空機による国際航空路線運営の可能性調査（最終報告） |
| | | ・国土技術政策総合研究所 | 2003年度 | ・我が国における小型機材運航普及の可能性に関する調査 |
| | | ・文部科学省 海洋地球課 | 2003～2005年度 | ・定期旅客便による温室効果気体観測のグローバルスタンダード化 |
| | | ・国土交通省 航空局 | 2003年度 | ・訪日韓国人旅行者の観光等意識調査 |
| | | ・静岡県 空港企画室 | 2003年度 | ・静岡空港リージョナル航空研究会基礎調査 |
| | | ・国土交通省 観光地域振興課 | 2004年度 | ・映像等コンテンツの制作・活用による地域振興調査 |
| | | ・国土交通省 航空局 | 2004年度 | ・米国空港整備とネットワーク拡充に関わる助成制度の調査 |
| | | ・静岡県 空港企画室 | 2004年度 | ・静岡空港リージョナル航空研究会調査 |
| | | ・国土技術政策総合研究所 | 2005年度 | ・アジアにおける小型航空機運航とローコストキャリアに関する調査 |
| | | ・国土交通省 航空局 | 2005年度 | ・需給逼迫空港に係わる欧州空港調査 |
| | | ・国土交通省 航空局 | 2005年度 | ・米国の航空・空港関連財源、税源・利用料の全貌に係わる調査 |
| ・岡山県 企画振興部 | 2005年度 | ・岡山空港を基点とするリージョナル航空路線形成に係わる基礎調査 | | |
| ・国土交通省 航空局 | 2006年度 | ・大手航空会社と地域航空会社の連携に関する調査 | | |
| ・国土技術政策総合研究所 | 2006年度 | ・航空会社の機材運用と空港に関する調査 | | |
| ・岡山県 企画振興部 | 2006年度 | ・岡山空港を基点とする新規国際航空路線の事業採算性調査 | | |
| ・天草エアライン | 2006年度 | ・天草エアラインにおける将来の機材計画についての調査 | | |
| ・国土交通省 航空局 | 2007年度 | ・小型機活用による航空ネットワークの拡充に関する調査 | | |
| 3 広報発信 | 財団ホームページ | 1996.5. | ・ホームページの開設 www.jal-foundation.or.jp/ | |
| | 機関紙「新・航空文明」の発行 | 1995～2001年度 | 「航空文明」として発行 | |
| | | 2004.3. | 「新・航空文明」としてホームページ上で復刊 | |
| | | 2004年度 | 第2号～第6号発行 | |
| | | 2005年度 | 第7号～第8号発行 | |
| | 2006年度 | 第9号発行 | | |
| 紀要「航空文明研究」の発行 | 1998.8. 2001.3. | 第1号（論文、調査報告、研究ノート、計9件） 第2号（論文、研究ノート、計9件） | | |
| 紀要「日航財団 Bulletin」の発行 | 2004年度 | 第1号～第3号発行（ホームページに掲載） | | |
| | 2005年度 2006年度 | 第4号～第5号発行（ホームページに掲載） 第6号～第9号発行（ホームページに掲載） | | |
| 4 大気観測 | 定期航空機による上層大気における温室効果ガスの定常観測 | 24ページ参照 | | |
| 5 航空輸送分野におけるリサイクル・システムの研究開発 | 航空貨物輸送等に使用されるポリエチレン・フィルムの回収と再生システムの研究開発 | 2003.6. | ・再生航空貨物用ポリエチレンフィルムの実運用開始 | |
| | | 2005.9. | ・再生原料を使用した客室用大型ごみ袋の運用を開始 | |
| | | 2006.9. | ・JAL 貨物排出廃プラスチック類の中国の再生原料化を開始 | |
| | | 2007.1. | ・JAL 再生原料を使用した貨物梱包用下敷きシートの試作品を制作 | |
| | 機内ごみのリサイクル化検討 | 2005.4. | ・成田空港で機内誌類リサイクルを開始 | |
| | | 2006.5. 2006.10～2007.3. | ・関西空港で機内誌類リサイクルを開始 ・成田空港での機内紙ごみリサイクル率向上の施策を関係部門と検討 | |

(*)観光開発や航空の専門家派遣や人材育成業務は2001年8月より日本航空(株)人事部研究開発室に業務移行。

✈ Atmospheric Observation Project (1991-2022)

Purpose: To help carry out 'Research and study for the development and projects for its realization'.

Established: July, 1996 Abolished: May, 2010

| Purpose | | Period / Outline | |
|---|--|---|--|
| 1 Human Resource Development (*) | Dispatch of lecturers and professors to universities and junior colleges to teach about aviation engineering, aircraft operation/ maintenance, and the tourism industry. | FY1999 – FY2001 | Total of 17 institutions |
| | | FY2002 | 3 institutions |
| | | FY2003 | 3 institutions |
| | | FY2004 | 3 institutions |
| | Service industry training for university and junior college students. | FY1997 – FY2001 | Total: 17 institutions |
| | | FY2004 | 2 institutions |
| 2 Resource and Entrusted Collaborative Research | FY1996 – 2002 | • Formulation of aviation transportation data | |
| | FY1996 – 1998 | • Compilation of 'Civil Aviation Statistics' | |
| | FY1997 | • Research into the CS management of major airlines and proposed future directions for this service management | |
| | FY1998 – 1999 | • Analysis of CS survey results | |
| | FY1998 | • Creation of intranet site on aviation of a major airline | |
| | FY1999 | • Research into 'The Current Situation and Issues of Regional American Airlines' | |
| | FY1999 – 2000 | • Research into the CS schemes of major international airlines | |
| | FY1999 – 2006 | • Supervision of the compilation of 'Civil Aviation Statistics' | |
| | FY2000 – 2001 | • Technical advisor to developmental research of stratospheric platform | |
| | FY2000 | • Research into 'The Current Situation and Issues of Regional European Airlines' | |
| | FY2001 | • Research into construction of Environmental and Atmospheric Observation System using aircraft | |
| | FY2001 | • Kumamoto Travel Survey | |
| | FY2001 | • Production of 'JAL Group 50 years Contrail' Digital History | |
| | FY2001 | • Survey on travel along the Kagoshima route | |
| | FY2002 | • Research into promotion strategies for foreigners use of Akita Airport | |
| | FY2002 | • Research into environmental compatibility of aircraft | |
| | FY2002 | • Research into the use of small-sized planes for international route (interim report) | |
| | FY2003 | • Research into the use of small-sized planes for international route (final report) | |
| | FY2003 | • Research into feasibility of spread of small-sized planes in Japan | |
| | FY2003 – 2005 | • Establishment of global standard for monitoring greenhouse gases using scheduled flights | |
| | FY2003 | • Survey of Korean tourists visiting Japan | |
| | FY2003 | • Fundamental research into regional airline services at Shizuoka Airport | |
| | FY2004 | • Participation in a regional promotion survey through the production and utilization of contents, such as photographs. | |
| FY2004 | • Surveys of the American Airport Construction Law and subsidization schemes for airport expansion. | | |
| FY2004 | • Surveys for the Shizuoka Airport Regional Airline Research Committee. | | |
| FY2005 | • Research into Small Aircraft Operation and Low Cost Carriers in Asia | | |
| FY2005 | • Research into European Airports with Tight Demand and Supply | | |
| FY2005 | • Research into US Aviation/Airport Revenue Sources, Tax and Fees | | |
| FY2005 | • Basic Research into Regional Air Routes from Okayama Airport | | |
| FY2006 | • Research into the Cooperation Between Major and Regional Airlines | | |
| FY2006 | • Research into Airports and How Airlines use Aircraft | | |
| FY2006 | • Research into the Profitability of a New International Flight Path Based in Okayama | | |
| FY2006 | • Research into the Plans of Amakusa Airline for Future Aircraft | | |
| FY2007 | • Research into the Development of Aviation Network through Use of Regional Jets | | |
| 3 Publication | Administration of the JAL Foundation Home Page | May, 1996 | • Establishment of the JAL Foundation Home Page www.jal-foundation.or.jp/ |
| | The journal New Global Age of Aviation | FY1995 - 2001 | • Publication of 'New Global Age of Aviation' |
| | | Mar. 2004 | • Revival on JAL Foundation's homepage |
| | | FY2004 | • Publication of Issues of #2 – #6 |
| | | FY2005 | • Publication of issues #7 and #8 |
| Studies of Aviation Civilization (Publication) | Aug. 1998 | • First edition (Essays, Investigation Report, Research notes) Total: 9 articles | |
| | Mar. 2001 | • Second edition (Essays, Research notes) Total: 9 articles | |
| JAL Foundation Bulletin (Posted on JAL Foundation homepage) | FY2004 | • Publication of Issues of #1 – #3 (Appearing on JAL Foundation homepage) | |
| | FY2005 | • Publication of issues #4 and #5 (posted on JAL Foundation homepage) | |
| | FY2006 | • Publication of issues #6 - #9 | |
| 4 Environmental Observation and Monitoring | Measurement of the concentration levels of greenhouse gases in the upper troposphere using specialized equipment installed on regular JAL flights | Please refer to page 25 | |
| 5 Research and Development into the Recycling System for Air transport Field | Research and Development of the recycling system for polyethylene film used in air cargo transportation | Jun. 2003 | • Commencement of operation of the recycling system. |
| | | Sep. 2005 | • Commencement of use of large garbage bags made of recycled materials in the passenger compartment |
| | | Sep. 2006 | • Commencement of recycling of JAL plastic packaging material waste in China |
| | | Jan. 2007 | • Creation of a trial underlay sheet made of JAL plastic packaging material waste |
| | Investigation into the recycling of garbage produced from flights | Apr. 2005 | • Commencement of recycling of in-flight magazines at Narita Airport |
| | | May. 2006 | • Commencement of recycling of in-flight magazines at Kansai Airport |
| | Oct. 2006 - Mar. 2007 | • Discussion with relevant departments at Narita Airport regarding a plan to increase in-flight waster paper recycling | |

(*) Since August of 2001, the dispatch of tourism experts and lectures has been transferred to Personnel Department of JAL.

✈️ 評議員・役員 Councilors, Directors, Auditors, Chairman

評議員

Councilor

青木 周司

東北大学大学院理学研究科教授

Shuji Aoki

Professor
Center for Atmospheric and Oceanic Studies
Graduate School of Science, Tohoku University

清水 新一郎

日本航空株式会社
代表取締役副社長執行役員

Shinichiro Shimizu

Representative Director
Executive Vice President
Japan Airlines Co.,Ltd.

下村 満子

ジャーナリスト
一般財団法人東京顕微鏡院特別顧問

Mitsuko Shimomura

Journalist
Special Advisor
Tokyo Kenbikyo-in Foundation

進 俊則

公益社団法人日本航空機操縦士協会
会長

Toshinori Shin

Chairperson
Japan Aircraft Pilot Association

田口 久雄

一般財団法人日本航空協会監事

Hisao Taguchi

Auditor,
JAPAN AERONAUTIC ASSOCIATION

原口 宰

株式会社ジェイアール東日本企画
取締役会長

Tsukasa Haraguchi

Chairperson Director
JR East Marketing &
Communications, Inc

理事長

Chairman

植木 義晴

日本航空株式会社
取締役会長

Yoshiharu Ueki

Director,
Chairperson Airlines Co.,Ltd.

常務理事

Managing Director

池田 了一

常勤

Ryoichi Ikeda

Managing Director
JAL FOUNDATION

理事

Director

安岡 善文

東京大学名誉教授

Yoshifumi Yasuoka

Professor Emeritus
University of Tokyo

早水 研

公益財団法人日本ユニセフ協会
専務理事

Ken Hayami

Executive Director
The Japan Committee for UNICEF

壬生 基博

森ビル株式会社 特別顧問

Motohiro Mibu

Senior Advisor
MORI BUILDING CO., LTD.

宮下 恵美子

国際俳句協会評議員

Emiko Miyashita

Councilors,
Haiku International Association

監事

Auditor

徳永 信

宗和税理士法人代表社員

Shin Tokunaga

SOWA Tax Corporation Partner

斉藤 典和

日本航空株式会社常勤監査役

Norikazu Saito

Audit & Supervisory Board Member,
Japan Airlines Co.,Ltd.

[2023年3月31日現在 / as of 31 March 2023]

▶ 賛助会員 Supporting Members

合計 43 社 Total 43 companies

株式会社梓設計
Azusa Sekkei Co., Ltd.

株式会社エージーピー
AGP Corporation

株式会社オーエフシー
OFFICIAL FILING CO., LTD

岡三証券株式会社
Okasan Securities Co., Ltd.

沖縄給油施設株式会社
Okinawa Fueling Facilities Co., Ltd.

空港施設株式会社
AIRPORT FACILITIES CO., LTD.

三愛オブリ株式会社
SAN-AI OBBLI CO., LTD.

株式会社ジャムコ
JAMCO Corporation

株式会社JALインフォテック
JAL Information Technology Co., Ltd.

株式会社JALエービーシー
JAL ABC, Inc.

株式会社JALエアテック
JAL Airtech Co., Ltd.

株式会社JALエンジニアリング
JAL Engineering Co., Ltd.

株式会社JALカーゴサービス
JAL Cargo Service Co., Ltd.

株式会社JALカーゴサービス九州
JAL Cargo Service Kyushu Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス
JAL Ground Service Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス大阪
JAL Ground Service Osaka Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス九州
JAL Ground Service Kyushu Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス札幌
JAL Ground Service Sapporo Co., Ltd.

株式会社JALサンライト
JAL Sunlight Co., LTD.

株式会社JALスカイ
JAL SKY CO., LTD.

株式会社JALスカイ大阪
JALSKY OSAKA CO., LTD.

株式会社JALスカイ金沢
JALSKY KANAZAWA CO., LTD.

株式会社JALスカイ九州
JALSKY KYUSHU CO., LTD.

株式会社JALスカイ札幌
JALSKY SAPPORO CO., LTD.

株式会社JALUX
JALUX Inc.

株式会社JALナビア
JAL Navia Co., Ltd.

株式会社JALファシリティーズ
JAL Facilities Co., Ltd.

株式会社JALブランドコミュニケーション
JAL Brand Communications Co., Ltd.

株式会社JALマイレージバンク
JAL Mileage Bank Co., Ltd.

株式会社JALメンテナンスサービス
JAL Maintenance Service Co., Ltd.

株式会社ジャルカード
JALCARD Inc.

株式会社ジャルパック
JALPAK Co., Ltd.

JAL スカイエアポート沖縄株式会社
JAL SKY Airport Okinawa Co., Ltd.

ジャルロイヤルケータリング株式会社
JAL Royal Catering Co., Ltd.

大和証券株式会社
Daiwa Securities Co., Ltd.

日航関西エアカーゴ・システム株式会社
JAL Kansai Aircargo System Co., Ltd.

日本エアコミューター株式会社
Japan Air Commuter Co., Ltd.

日本空港ビルデング株式会社
Japan Airport Terminal Co., Ltd.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

日本トランスオーシャン航空株式会社
Japan Transocean Air Co., Ltd.

野村証券株式会社
Nomura Securities Co., Ltd.

みずほ証券株式会社
Mizuho Securities Co., Ltd.

三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社
Mitsubishi UFJ Morgan Stanley Securities Co., Ltd.

[2023年3月31日現在 / as of 31 March 2023]