

Mission Statement

JAL 財団は、人々が互いに理解し協力し合える平和な国際社会と未来に続く豊かさのため、人と社会と自然に感謝した人と社会に感謝されるよう、さまざまな事業を展開しながら次世代にふさわしい「地球人」の育成に貢献します。

The JAL Foundation will contribute to the development of the next generation of global citizens through various projects in order to show and earn the appreciation of people, society and nature, and to foster a peaceful global community based on international understanding and cooperation and ensure the continual betterment of society.

財団の目的 Purpose of JAL Foundation

本財団は、豊かな地球を次世代に引き継ぐ責任を果たすため、航空と環境の共存を目指すとともに、未来に続く豊かさを地球規模で考え自ら行動できる人財（以下「地球人」という）の育成につながる事業を展開し、人と地球に共感をもてる社会の実現を目指すことを目的とする。

In order to fulfill our responsibility of leaving a richer environment for the next generation, the JAL Foundation aims to coexist with aviation and the environment and conduct projects that lead to the development of human resources who can think and act on a global scale (global citizens) to ensure the continual betterment of society.

JAL 財団は以下のことを活動テーマとして取り組みます

Themes of JAL Foundation

未来への貢献 子ども・青少年への育成活動

Contributing to the Future-Nurturing Children and Youth

平和への貢献 国際親善・文化交流活動

Contributing to Peace-International Goodwill, Cultural Exchange

社会への貢献 環境保護への支援活動

Contributing to Society-Environmental Preservation Activities

公益財団法人 JAL 財団は、1990 年に「財団法人日航財団」として活動を開始して以来、青少年の国際交流活動を通じた地球的規模で考え行動できる人財の育成と日本文化の世界への発信、さらには、地球環境を守るための大気観測など、さまざまな事業を通じて豊かで平和な社会の実現に貢献することを目的に活動を行ってまいりました。設立以来 34 年にわたる事業の運営にあたり、多くの皆さまより、ご支援ご指導を頂戴していることに対しまして、あらためて御礼申し上げます。

JAL 財団の主な取り組みにつきましてご紹介させていただきます。JAL スカラシッププログラムは、アジア・オセアニアの大学生を日本へ招待し、日本人学生との交流・研修や文化体験を通じて日本への理解や国境を越えた相互の理解を促進し、将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成することを目的としています。世界こどもハイクコンテストは、ハイクを通して、子どもたちの感性を養い、日本と世界の子どもの相互交流を深めます。地球規模で考え行動できる「地球人」の育成を目的として、第一線で活躍する講師による「地球人講座」を開催しています。また、地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明のため、民間航空機を使用した大気観測研究に参画しています。

これらの取り組みを通じて、JAL 財団は豊かで持続可能な国際社会の実現に向けて、貢献してまいります。

JAL 財団の 2023 年度におけるこれらの取り組みをまとめた、「プロジェクトレポート 2023」をご案内させていただきますのでご高覧いただければ幸いです。

つきましては、引き続き皆さまより倍旧のお力添えを賜りたく、何とぞよろしくごお願い申し上げます。

2024 年 6 月

公益財団法人 JAL 財団
理事長 植木 義晴

植木 義晴

UEKI Yoshiharu
Chairperson JAL Foundation



The JAL Foundation has conducted diverse projects to contribute to building peaceful, prosperous societies since 1990, when activities were initiated by our predecessor, the Incorporated Foundation Nikko Foundation. They include projects to develop global citizens through international youth exchange programs, introduce Japanese culture to the world, and participate in atmospheric observations to protect the global environment. I would like to thank everyone for their support and guidance and helping us operate our projects over the past 34 years since the founding of the JAL Foundation.

I would like to introduce the main activities of the JAL Foundation as follows.

The JAL Scholarship Program invites university students from the Asia-Oceania region to Japan each year to deepen their understanding of Japan and enhance mutual understanding beyond national borders through workshops and cultural exchanges with Japanese students with the aim to develop the next generation of leaders. World Children's Haiku, through haiku, cultivate children's sensibilities and deepen mutual exchanges between children in Japan and around the world. To foster globally minded citizens who can think and act on a global level in this "Global Age of Aviation," the JAL Foundation has been engaged in activities aimed at enhancing international exchange and mutual understanding, such as Lectures for Globally Minded Citizens. To better understand the mechanism of atmospheric change, which said to be the cause of global warming, JAL Foundation has been participating in atmospheric observation research using commercial aircraft.

Through these activities, the JAL Foundation will contribute to the realization of a prosperous and sustainable international community.

I am pleased to present the JAL Foundation Project Report 2023, which outlines our activities in fiscal year 2023.

We would appreciate your continued support and cooperation.

June 2024

UEKI Yoshiharu

Chairperson JAL Foundation

目次 CONTENTS

◆ Mission Statement	2
◆ はじめに Greetings	3
◆ 目次 Contents	4
◆ JAL 財団概要 Profile of JAL Foundation	5
◆ JAL スカラシッププログラム JAL Scholarship Program	6
◆ 世界こどもハイク World Children's Haiku Contest	8
◆ 大気観測 Atmospheric Observation Project	10
◆ 「空の日」 中学生主要空港派遣事業 Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students	12
◆ 地球人育成プログラム Program for Fostering Globally-Minded Citizens	14
◆ メディア Media Coverage	16
◆ 活動実績 Project History	17
◆ 評議員・役員・賛助会員 Councilors, Directors, Auditors, Chairman, Supporting Members	34

報告期間 / Reporting Period

2023年4月～2024年3月(2023年度)を原則として掲載しています

This project report generally covers the period from April 2023 to March 2024 (FY2023).

JAL 財団概要

Profile of JAL Foundation

名称

公益財団法人JAL財団

Name

JAL Foundation

設立

1990年4月16日

Foundation Date

April 16, 1990

目的

本財団は、豊かな地球を次世代に引き継ぐ責任を果たすため、航空と環境の共存を目指すとともに、未来に続く豊かさを地球規模で考え自ら行動できる人財（以下「地球人」という）の育成につながる事業を展開し、人と地球に共感をもてる社会の実現を目指すことを目的とする。

Purpose of JAL Foundation

In order to fulfill our responsibility of leaving a richer environment for the next generation, the JAL Foundation aims to coexist with aviation and the environment and conduct projects that lead to the development of human resources who can think and act on a global scale (global citizens) to ensure the continual betterment of society.

事業

1. 国内外の有識者との知識交流等、未来に続く豊かさを次世代に引き継ぐ地球人の育成と交流を推進する事業
2. 日本の文化を海外へ紹介する等、国際理解および国際交流を推進する事業
3. 航空と環境の共存を目指すための調査・研究ならびにその成果を実現するための事業
4. その他この法人の目的を達成するために必要な事業

Outline of Projects

1. Projects to promote the development and exchange of global citizens who will pass this drive to create a better future to the next generation, by such means as exchanges of knowledge with experts in Japan and overseas.
2. Projects to promote international understanding and exchange such as introducing Japanese culture overseas.
3. Research and studies for coexistence with aviation and the environment, and projects to realize the results of such research and studies.
4. Other projects necessary to achieve the goals and objectives of the JAL Foundation.

評議員・役員

理事	6名
監事	2名
評議員	6名

(2024年3月31日現在)

Councilors, Directors, Auditors

6 Directors
2 Auditors
6 Councilors

(as of 31 March 2024)

事務局

〒140-0002
東京都品川区東品川二丁目4番11号
E-mail: org.tyogr2.jali@jal.com
URL: <https://www.jal-foundation.or.jp/>

Office Address

2-4-11 Higashi-shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo
140-0002
E-mail: org.tyogr2.jali@jal.com
URL: <https://www.jal-foundation.or.jp/>

✈ JAL スカラシッププログラム

JAL スカラシッププログラムは、アジア・オセアニアの大学生を日本へ招待し、日本人学生との交流・研修や文化体験を通じて日本への理解や国境を越えた相互の理解を促進し、将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成することを目的としている。

このプログラムは昭和 50 年(1975 年)に日本航空によって開始され、平成 2 年(1990 年)に発足した日航財団(現 JAL 財団)が運営を引き継ぎ、時代のニーズを反映させ、内容の充実を図りつつ継続しており、これまでに 1,683 名の海外学生の参加を得ている。

※ 1975 年～2023 年の参加者実績は、P18 を参照。

(1) アジア・オセアニア大学生対象プログラム

第 52 回となる今年度のプログラムは、15 の国と地域から 19 名の海外学生を招き、「SDGs- 持続可能な未来へ - 未来に続く豊かさのために、環境について考えよう」をテーマとして、日本語を使用して開催した。日本人の学生 22 名(福岡地区含む)も、海外学生とともに研修やグループワークに臨み、交流を深めた。

開催期間	2023年 6月 22日～7月 13日(22日間) オンライン 6月 22日～28日 対面 6月 29日～7月 13日
テ ー マ	「SDGs」～持続可能な未来へ～ 未来に続く豊かさのために、環境について考えよう
開 催 地	東京都江東区、品川区、中央区、渋谷区、三鷹市、町田市、武蔵野市、神奈川県相模原市、福岡県宗像市、北九州市
参 加 者	韓国、北京、上海、香港、台湾、フィリピン、ハノイ、ホーチミン、タイ、カンボジア、ミャンマー、シンガポール、インドネシア、インド、グアムの各地にて公募・選抜された大学、大学院生 19 名 東京・福岡地区で公募・選抜された日本人大学生 22 名(東京 8 名、福岡 14 名)
協 力	公益社団法人日本環境教育フォーラム(JEEF)、 公益財団法人東日本鉄道文化財団
後 援	国土交通省、外務省、文部科学省、環境省
協 賛	日本航空株式会社
開催概要	オンラインプログラムと訪日プログラムのハイブリッド形式 基調講演、フィールドワーク、アクションプラン発表会

コロナ禍で 3 年間休止していた訪日旅行を伴う「JAL スカラシッププログラム」は、2022 年度に培ったオンラインプログラムのノウハウを取り入れ、オンラインプログラムと訪日旅行双方の利点を活

かしたハイブリッド形式で、6 月 22 日から 7 月 13 日の 22 日間(オンラインプログラム 7 日間、訪日プログラム 15 日間)で実施した。今年度は、アジア・オセアニアの 15 の国と地域から 19 名の学生を日本に招き、東京および近郊、福岡県宗像市、北九州市において研修とフィールドワーク、そして日本人学生との交流の機会を設けた。テーマである「SDGs ～持続可能な未来へ～ 未来に続く豊かさのために、環境について考えよう」のもと、アジア・オセアニアと日本の学生たちがプログラム期間中に考え、調べ、議論したことを 7 月 12 日のアクションプラン発表会にて発表した。

福岡プログラムでは、九州大学大学院清野聡子准教授による基調講演「海洋保全と私たちの暮らし」を受講し、福岡教育大学の学生 14 名と海の自然を守る大切さを学んだ。宗像市内のさつき松原海岸でのビーチクリーンを行った後、船で大島に渡り大島学園の中学生とビーチクリーンを行ったが、それぞれの海岸に流れ着いた海洋プラスチックの違いや、アジア・オセアニアの学生たちが遠く自分たちの国や地域から日本の海岸に流れ着いたプラスチックごみを実際に目で確認できたことは、海洋保全を学ぶ上で大きな出来事だった。その他、シャボン玉石けん工場の見学や環境学習機能を持つ施設であるタカミヤ環境ミュージアムを訪れ、環境汚染から世界の環境都市を目指す北九州市の取り組みを学んだ。

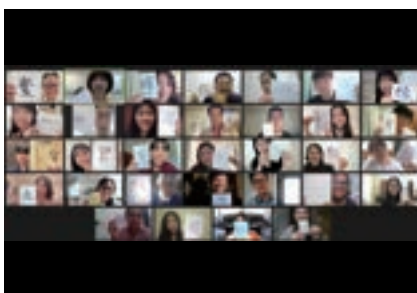
東京プログラムでは、廃棄された食べ物から豚の飼料を作り食品ロス解決の取り組みをしている日本フードエコロジーセンター、環境の保全に配慮した安心安全な施設を運営している武蔵野クリーンセンターの視察を行った。また、日本の廃棄物処理の現状を学ぶために、ゴミ清掃芸人滝沢秀一氏からゴミ学をお話いただいた。山の豊かさを学ぶ目的として、里山でのフィールドワークも実施した。

また、企画ならびにファシリテーターについて公益社団法人日本環境教育フォーラム(JEEF)の協力を得るとともに、日本人大学生 8 名も海外学生をサポートした。

約 4 年ぶりの訪日旅行を伴う「JAL スカラシッププログラム」だったが、実際のモノを目で見て肌で感じ学ぶことができる対面プログラムの大切さ、学生たちの血が通う交流の深さを感じることができた 22 日間となった。

(2) 同窓会開催

財団では、2013 年度より海外各地域別の同窓会(リユニオン)を開催しているが、タイにおいて約 4 年ぶりに対面形式での地区同窓会(リユニオン)を 9 月 28 日に開催した。タイのスカラシップ卒業生はこれまで 156 名を数え、今回の同窓会には約 30 名と多くの卒生が参加し、年代を超えた交流を深めた。



一筆入魂

At Online Programs-One Kanji character to express how you feel now



JAL スカイミュージアム
Visit to JAL Sky Museum



里山でのフィールドワーク
Fieldwork in Satoyama

※写真は 2023 年度スカラシップのものです。

✈ JAL Scholarship Program

The JAL Scholarship Program invites university students from the Asia-Oceania region to Japan to promote understanding of Japan and international understanding and develop the next generation of leaders through international exchanges, field work and research, and cultural activities with Japanese students.

The program was initiated by Japan Airlines in 1975 and was transferred to the JAL Foundation (formerly Nikko Foundation), when it was established in 1990. We have continuously improved the content of the program to meet the needs of the times. A total of 1,683 overseas students have participated in the program to date.

*See page 19 for the number of participants from 1975 to 2023.

(1) Program for Asia-Oceania university students

The 52th program conducted in 2023 was held in Japanese on the theme "SDGs For a Sustainable Society Let's think that we should do towards the next generation and the earth environment for the sake of affluence in the future" with 19 participating students from 15 countries and regions. Twenty-two Japanese students from Tokyo and Fukuoka joined them in training class and group work, and deepened friendship with their international counterparts.

Period	June 22 - July 13, 2023 (22days) Online program June 22- June 28 Real program June 29- July 13
Theme	SDGs For a Sustainable Society Let's think that we should do towards the next generation and the earth environment for the sake of affluence in the future
Venue	Koto-ku, Shinagawa-ku, Chuo-ku, Shibuya-ku, Mitaka city, Machida city and Musashino city in Tokyo, Sagami-hara city in Kanagawa Prefecture, Munakata city and Kitakyushu city in Fukuoka Prefecture
Participants	19 university students publicly selected from South Korea, Beijing, Shanghai, Hong Kong, Taiwan, Philippines, Hanoi, Ho Chi Ming City, Thailand, Cambodia, Myanmar, Singapore, Indonesia, India, Guam 22 Japanese university students publicly selected from Tokyo (8), Fukuoka (14)
Cooperation from	Japan Environmental Education Forum (JEEF), East Japan Railway Culture Foundation
Support from	Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Education, Culture, Sports, Ministry of the Environment
Sponsor	Japan Airlines Co.,Ltd.
Outline of program	Hybrid of online and inbound programs, keynote speeches, fieldwork, and action plan presentations

The "JAL Scholarship Program" involving a trip to Japan, which had been suspended for three years due to the COVID-19 pandemic, was implemented for 22 days from June 22 to July 13 (7 days for the online program and 15 days for the inbound program) in a hybrid format utilizing the advantages of both the online program and inbound trip, incorporating the know-how of the online program accumulated in

FY2022. The "JAL Scholarship Program" was conducted for 22 days from June 22 to July 13 (7 days for the online program and 15 days for the inbound program). This year, 19 students from 15 countries and regions in Asia and Oceania were invited to Japan for training and fieldwork in Tokyo and its suburbs, Munakata City and Kitakyushu City in Fukuoka Prefecture, and to deepen exchanges with Japanese students. Under the theme "SDGs - Toward a Sustainable Future - Think about the Environment for Future Prosperity," students from Asia Oceania and Japan presented what they thought, researched, and discussed during the program at an action plan presentation on July 12. In the Fukuoka program, the students attended the keynote lecture "Marine Conservation and Our Lives" by Associate Professor SEINO Satoko of Kyushu University Graduate School and learned the importance of protecting marine nature with 14 students from Fukuoka University of Education. After a beach cleanup at Satsukimatsubara Beach in Munakata City, the students took a boat to Oshima to conduct a beach cleanup with junior high school students from Oshima Gakuen. It was a great opportunity to learn about ocean conservation. Other highlights of the program included a tour of the Shabondama Soap Factory and a visit to the Takamiya Environmental Museum, a facility with environmental learning functions, where the students learned about Kitakyushu City's efforts to move away from environmental pollution and toward becoming a world-class environmental city. The Tokyo program included a visit to the Japan Food Ecology Center, which is working to solve food loss by making pig feed from discarded food, and the Musashino Clean Center, which operates a safe and secure facility that is environmentally friendly. In addition, to learn about the current state of waste disposal in Japan, Mr. TAKIZAWA Shuichi, a garbage-cleaning comedian, gave a talk on garbage science. Fieldwork was also conducted in a satoyama to learn about the richness of the mountains. In addition to the cooperation of the Japan Environmental Education Forum (JEEF) in planning and facilitating, eight Japanese university students also supported the overseas students. The JAL Scholarship Program, which involved the first trip to Japan in about four years, was a 22-day program that allowed the students to experience the importance of face-to-face programs, where they could learn by seeing and feeling things with their own eyes, and to feel the depth of the exchange between the students.

(2) Reunions

The Foundation has been hosting re reunions in countries and regions outside Japan since FY 2013, and in FY 2023 held its first face-to-face regional reunion in Thailand in about four years on September 28.

The number of scholarship graduates in Thailand has so far totaled 156, and this reunion was attended by about 30 graduates, deepening exchanges across age groups.



アクションプラン発表会
Action plan presentations



さつき松原ビーチクリーン
Beach cleanup at Satsukimatsubara Beach



タカミヤ環境ミュージアム
Visit to Takamiya ENvironmental Museum

* The photo is from the 2023 Scholarship.

→ 世界こどもハイク

世界こどもハイクコンテストは、世界の子どもたちにハイク創作の楽しさを広めその感性を養い、俳句を生み出した日本文化と現在の日本への理解を深めることで、相互理解と国際交流を促進することを目的としている。2年に一度、日本および全世界の15歳以下の子どもたちを対象に、絵とハイクで構成された作品を募集する「世界こどもハイクコンテスト」を開催し、その優秀作品を「地球歳時記」という一冊の絵本にまとめ出版してきた。この「地球歳時記」は、現地語、英語、日本語の3ヶ国語で表記し、日本だけでなく世界に向けて作品を紹介したものである。

※「ハイク」：日本語の五七五で詠まれる俳句に対し、海外の言語で詠まれる三行詩を「ハイク」としている。

※これまでの参加地域

アイルランド、アメリカ、アラブ首長国連邦、アルメニア、アンゴラ、イギリス、イタリア、インド、インドネシア、ウクライナ、ウズベキスタン、ウルグアイ、エクアドル、エジプト、エストニア、オーストラリア、オーストリア、オランダ、ガーナ、カナダ、カンボジア、ギリシア、クロアチア、ケニア、コロンビア、シンガポール、スイス、スウェーデン、スペイン、スリランカ、スロベニア、セネガル、タイ、デンマーク、ドイツ、トルコ、日本、ニュージーランド、ネパール、ノルウェー、パラオ、バングラデシュ、東アジア（中国、香港、台湾、韓国）、フィジー、フィリピン、フィンランド、ブータン、ブラジル、フランス、ブルガリア、ベトナム、ベネズエラ、ペルー、ポーランド、ポルトガル、マレーシア、メキシコ、モザンビーク、モルディブ、モロッコ、モンゴル、ラトビア、リトアニア、ルーマニア、ロシア

ハイクプロジェクトの歴史

東京オリンピックが開かれた1964年、日本航空は、日本文化を海外へ紹介する事業のひとつとして、ハイクを取り上げ、アメリカのラジオ音楽番組を通して「ハイクコンテスト」を行ったところ、全米から4万1千ものハイクが投稿された。この呼びかけが、今日につながるハイクプロジェクトの始まりであった。その後、イギリス、アメリカ、カナダ、オーストラリアでハイクコンテストを実施。いずれの国でも、世界最短詩のハイクに子どもたちや教師たちが大変な関心を示し、応募作品も想像以上に素晴らしいものであった。

JAL財団（当時；日航財団）設立の1990年、大阪で開催された「花と緑」の万国博覧会にあわせ、世界中の15歳以下の子どもたちを対象に「第1回 世界こどもハイクコンテスト」を開催し、今日では18回を数えるに至る。

これまで開催した18回の世界こどもハイクコンテストには、世界中から74万を超える作品が寄せられており、絵とハイクで構成される作品には、子どもたちの目の前の光景や記憶にある情景が見事に表現され、お国柄や社会情勢やものの見方が反映されている。ハイクに絵を添えることで、それらに対する理解がより深まっている。なお、回を重ねるごとに参加地域は増えており、近年では点字・点図作品も寄せられハイクを通じた子どもたちの交流が深まっている。また、作品集「地球歳時記」は、国内外の参考書、教科書などにも紹介され、教育の分野でも活用されている。

また、冊子「俳句の作り方」は、現在、18の言語(*)で制作しており、JAL財団のWEBに掲載し、日本文化への理解と国際交流の促進をはかっている。

* 日本語、英語、中国語（簡体文字、繁体文字）、フランス語、ドイツ語、イタリア語、韓国語、ロシア語、スペイン語、トルコ語、ポルトガル語、フィンランド語、リトアニア語、オランダ語、インドネシア語、タイ語、ベトナム語

※1989年～2023年の活動実績は、P22を参照。

第18回世界こどもハイクコンテスト開催 テーマ「かぞく」

第18回大会は「かぞく」をテーマに2023～2024年に60大会を開催し、日本語大会では、2615作品が寄せられた。

※第18回大会 テーマ「かぞく」2023～2024

開催期間	日本語大会 2023年06月1日～2023年9月30日 世界大会 2023年10月1日～2024年1月15日
テーマ	かぞく
協賛	日本航空（株）
協力	国際俳句協会
後援	外務省、文化庁、国際交流基金、 ユニセフ日本委員会、他、各国協力機関

第18回世界こどもハイクコンテストは、各国の大使館・領事館の協力のもと、JAL支店、委託団体と連携し46の国と地域で大会を開催し、28言語による作品が寄せられた。2024年の夏に大賞作品のなかから3作品を選出し、作者を東京に招いて表彰式を行う予定です。すべての入賞作品については、JAL財団ホームページ上の「世界こどもハイクコンテスト特設サイト」にて公開しております。

協賛事業

俳句事業の一環として、8月に松山で開催された「第26回俳句甲子園」に、賞品協賛を行い、「世界こどもハイクコンテスト」入賞作品を掲載したバナー、絵葉書、書籍『地球歳時記』を展示致しました。また11月には第28回「草枕国際俳句大会」に賞品協賛を行い、若年層の俳句制作の支援と本財団の俳句事業の告知を行いました。松山市立子規記念博物館では入賞作品の展示を行い、松山市民及び観光客の皆さまに当ハイクコンテストの告知を行っております。

新たな取り組みとしては、海外の学校や団体と連携して俳句の普及に努めております。例えば、ワシントン州シアトルの日本文化会館では、文化の日ハイクコーナーを設け、過去のコンテスト入賞作品と「地球歳時記」を展示し俳句を作るイベントが開催されました。また、アリゾナ州のモンテッソーリ保育園では、「地球歳時記」の読み聞かせが行われ、保育園児が俳句を学び創作しております。このようにコンテストから派生した活動が生まれ、その数が増加しています。



シアトル日本文化会館 文化の日 ハイクイベント
Seattle Japanese Cultural Center Cultural Day Haiku Event

✈ World Children's Haiku Contest

The World Children's Haiku Contest aims to promote mutual understanding and international exchange among children around the world by spreading the joy of composing haiku, fostering their sensitivity, and deepening their understanding of the Japanese culture that created haiku. The contest is held biennially for children aged 15 years and under and participants are requested to send their Haiku and a drawing depicting a scene from the Haiku. Prize winning works were published in an anthology titled "Haiku by World Children." This picture book is written in three languages; the local language, English and Japanese in order to share the works with readers around the world.

* Haiku; The Japanese poem written in 5-7-5 syllables is referred to a haiku, while Haiku refers to the three line poem written in the local language.

*Participating regions to date

Ireland, the United States, United Arab Emirates, Armenia, Angola, the United Kingdom, Italy, India, Indonesia, Ukraine, Uzbekistan, Uruguay, Ecuador, Egypt, Estonia, Australia, Austria, Netherlands, Ghana, Canada, Cambodia, Greece, Croatia, Kenya, Colombia, Singapore, Switzerland, Sweden, Spain, Sri Lanka, Slovenia, Senegal, Thailand, Denmark, Germany, Turkey, Japan, New Zealand, Nepal, Norway, Palau, Bangladesh, East Asia(China,Hong Kong,Taiwan,Korea), Fiji, Philippines, Finland, Bhutan, Brazil, France, Bulgaria, Vietnam, Venezuela, Peru, Poland, Portugal, Malesia, Mexico, Mozambique, Maldives, Morocco, Mongolia, Latvia, Lithuania, Romania, Russia

History of the Haiku Project

In 1964, the year of the Tokyo Olympic Games, Japan Airlines chose Haiku as a project for introducing Japanese culture overseas and organized a Haiku contest on a U.S. radio station. Forty-one thousand (41,000) Haiku were submitted to the contest, which led to the beginning of the current Haiku project. Later, Haiku contests were held in the U.K., the U.S., Canada and Australia. They sparked interest among children and teachers in Haiku, the world's shortest form of poetry, and in fact, the works we received far exceeded our expectations.

In 1990, the JAL Foundation (formerly Nikko Foundation) held the world's first Children's Haiku Contest for children aged 15 years and under. This coincided with the Osaka Flower and Green World Exposition. Since then, the contest has been held 18 times.

Over 740,000 works have been submitted to the 18 contest held so far. The works, comprising a Haiku with a drawing, brilliantly portray scenes in the children's daily lives or their memories, reflect the features, social conditions, and perspectives of the local areas, and help deepen our understanding of people living in distant countries and regions. The number of participating countries and regions has increased with each contest and we have received Haiku in braille with braille dots drawings. "Haiku by World Children" has been widely introduced in textbooks and reference books in Japan and abroad, and have been effectively used in the field of education.

The book "How to Make Haiku" is currently published in 18 languages (*) and is posted on the JAL Foundation website to promote understanding of Japanese culture and international exchange.

*Japanese, English, Chinese (Simplified, Traditional), French, German, Italian, Korean, Russian, Spanish, Turkish, Portuguese, Finnish, Lithuanian, Dutch, Indonesian, Thai, Vietnamese

* Please see P23 for activities from 1989 through 2023.

The 18th World Children's Haiku Contest Theme "Family"

During the 18th World Children's Contest under the theme "Family," contests were held in 60 locations from 2023 to 2024, and we received 2,615 wonderful works in Japan alone.

* Theme of the 18th World Children's Contest 2023- 2024 "Family"

Period	Japan contest June 1, 2023 - September 30, 2023 World contests October 1, 2023 - January 15, 2024
Theme	Family
Sponsorship	Japan Airlines Co., Ltd.
Cooperation	Haiku International Association
Support	Ministry of Foreign Affairs, Agency for Cultural Affairs, Japan Foundation, UNICEF Japan Committee, and other partner organizations

The 18th World Children's Haiku Contest was held in 46 countries and regions with the cooperation of embassies and consulates of various countries, JAL branches, and commissioned organizations, and entries in 28 languages were received. 3 works will be selected from the grand prize winners in the summer of 2024 and the authors will be invited to Tokyo for the award ceremony. All winning entries are available on the "World Children's Haiku Contest Special Site" on the JAL Foundation website.

Other Projects

As part of its haiku business, the Foundation sponsored prizes for the 26th Haiku Koshien held in Matsuyama in August, and displayed a banner featuring the winning entries of the World Children's Haiku Contest, postcards, and a copy of the book "Haiku by World Children". In November, the Foundation sponsored prizes for the 28th Kusamakura International Haiku Contest to support haiku production by young people and to publicize the Foundation's haiku project. The winning entries were exhibited at the Matsuyama Shiki Memorial Museum to inform Matsuyama citizens and tourists about the Haiku Contest.

As a new initiative, we are working with schools and organizations overseas to promote haiku. For example, the Japanese Cultural Center in Seattle, Washington, set up a Hike Corner on Culture Day, where past contest winners and "Haiku by World Children" were displayed and haiku writing events were held. Also, at a Montessori nursery school in Arizona, "Haiku by World Children" was read to the children, and the nursery school children learned and created haiku. Activities derived from these contests have emerged and are increasing in number.

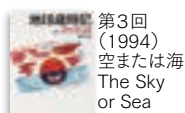
● 作品集『地球歳時記』のあゆみ History of Anthology "Haiku By World Children"



第1回 (1990)
花と緑
Green Growing Things



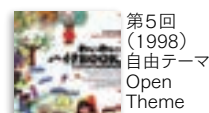
第2回 (1992)
飛ぶもの
Things which Fly



第3回 (1994)
空または海
The Sky or Sea



第4回 (1996)
食べ物
Food



第5回 (1998)
自由テーマ
Open Theme



第6回 (2001)
自由テーマ
Open Theme



第7回 (2002)
私の国の魅力
Attractiveness of my Country



第8回 (2004)
水
Water



第9回 (2006)
家
Home



第10回 (2008)
風
Wing



第11回 (2010)
学校
School



第12回 (2012)
お祭り
Festivals



第13回 (2014)
夢
Dreams



第14回 (2016)
朝
Morning



第15回 (2018)
いきもの
Living Things



第17回 (2022)
まち
Towns

大気観測

JAL 財団は、地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明のため、民間航空機を使用した大気観測研究に参画している。

地球環境に関しては、温暖化、オゾン層の破壊、酸性雨、森林破壊や砂漠化など、さまざまな問題が取り上げられているが、本プロジェクトの対象とする地球大気の大気観測は、近年、社会的な関心が一層高まりつつある「地球温暖化問題」をターゲットとするもので、産業革命以降の人類活動が深く関わっている二酸化炭素 (CO₂) 等の温室効果ガスの大気中濃度を広範囲、高頻度で観測し、その変動と循環のメカニズムを解明するための基礎データを取得することを主たる目的としている。

大気観測の歴史

民間航空機による上空大気の採取および分析を日本で初めて行ったのは、東北大学であり、1979年に当時の東亜国内航空（現、日本航空）の協力により、仙台＝福岡間において、月1回の手動ポンプによる温室効果ガスの観測を開始したとされる。また、1984年には、日本航空の協力により、東京＝シドニー、東京＝アンカレッジ間で、上空大気の採取による観測、分析を実施した。

その後、1990年の日航財団（現、JAL 財団）の設立を機に、気象研究所、日本航空、および JAL 財団は、運輸省（現、国土交通省）の後援のもと、試行錯誤の末、自動大気サンプリング装置 (ASE) を開発して、在来ボーイング 747 型機に搭載し、1993年以降、月2回のペースで、豪州＝日本間の上空大気の採取による観測、分析を実施した。

この1993年に開始されたこの観測体制については、日本航空の事業計画と機材計画に伴い新しい観測体制が必要になる。2005年には日本航空の在来型ボーイング 747 型機の退役を機に、研究者から要請のあった既存の大気サンプリング装置 (ASE) の改良と新たな「CO₂ 濃度連続測定装置」(CME) の開発が進められ、これらの新しい測定装置はボーイング 747-400 型機2機（現在は退役済み）、またボーイング 777-200 型機3機に搭載された。このボーイング 777 型機も今後順次退役が予定されており、2020年度に国家予算の支援を受けて、ボーイング 787 型機に搭載する事業が開始されることとなった。この事業においては、機材に合わせた観測測定装置の開発を行い、該当局の認定を受けることを前提に、ボーイング 787 型機に順次搭載され、継続的な大気観測事業が行われる計画となっている。

CONTRAIL PROJECT 2023年度の活動

この事業は、平成5年（1993年）の開始からすでに31年を経ているが、このように長期にわたる航空機による大気観測の取り組みは世界に類がなく、その研究成果とともに国内外から高く評価されている。

この事業においては、産官学各界の有識者から助言を得るために、「航空機による地球観測推進委員会」を設置しており、JAL 財団はその事務局を務めている。

※1991年～2023年の活動実績は、P24を参照。

CONTRAIL PROJECT 開始以来の観測実績

◎大気サンプリング装置

CO₂ CO CH₄ N₂O H₂ SF₆ 同位体の採取、測定
ASE (Automatic Air Sampling Equipment)
MSE (Manual Air Sampling Equipment)

総計	550回	シドニー路線中心 / 月1～2回
CY05	1回	CY06 20回
CY08	23回	CY09 25回
CY11	21回	CY12 31回
CY14	30回	CY15 34回
CY17	23回	CY18 43回
CY20	49回	CY21 45回
CY23	25回	CY07 18回
		CY10 20回
		CY13 35回
		CY16 24回
		CY19 36回
		CY22 47回

◎二酸化炭素自動連続測定装置

CME (Continuous CO₂ Measuring Equipment)

総計	28,768回
CY05	59回
CY08	1,069回
CY11	1,275回
CY14	1,885回
CY17	1,915回
CY20	1,299回
CY23	1,589回
CY06	707回
CY09	1,260回
CY12	1,372回
CY15	2,464回
CY18	2,017回
CY21	1,336回
CY07	1,547回
CY10	1,145回
CY13	1,744回
CY16	2,327回
CY19	2,158回
CY22	1,600回

ボーイング777型機に搭載された2つの観測装置



自動観測装置外観
Continuous Measuring Equipment,
Automatic Sampling Equipment Outlook



手動観測風景
Manual Sampling



手動観測装置本体
Manual Sampling Equipment

✈ Atmospheric Observation Project

To better understand the mechanism of atmospheric change, which said to be the cause of global warming, the JAL Foundation has been participating in atmospheric observation research using commercial aircraft.

Various issues affecting the global environment have been pointed out such as global warming, depletion of the ozone layer, acid rain, deforestation and desertification. The atmospheric observation project focuses on global warming, which has captured ever growing public attention in recent years. The primary aim of the project is to extensively and frequently monitor the atmospheric concentration of greenhouse gases such as carbon dioxide (CO₂), which have been closely associated with human activities since the industrial revolution, and to collect basic data to help clarify the mechanism of atmospheric change and the circulation of greenhouse gases.

History of Atmospheric Observation

Atmospheric air was collected for analysis in Japan by commercial aircraft for the first time in 1979, when Tohoku University began monthly observations of greenhouse gases collected with a manually-operated pump on flights between Sendai and Fukuoka with the cooperation of Toa Domestic Airlines (currently Japan Airlines). In 1984, they conducted observations and analysis of atmospheric air collected on flights between Tokyo and Sydney and between Tokyo and Anchorage with the cooperation of Japan Airlines.

With the establishment of Nikko Foundation (currently the JAL Foundation) in 1990, the Meteorological Research Institute, Japan Airlines and JAL Foundation, with the support of the Ministry of Transportation (currently the Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism), developed Automatic Air Sampling Equipment (ASE), installed it on JAL's classic Boeing 747, and since 1993 have conducted observations and analysis of atmospheric air collected on commercial flights between Japan and Australia on a twice-monthly basis.

Over time, it became necessary to build a new observation system to suit Japan Airline's business plan and fleet plan. In 2005, following the retirement of JAL's classic Boeing 747, the ASE was improved and Continuous Automatic CO₂ Measuring Equipment (CME) was developed at the request of researchers. The new measuring equipment were installed on two Boeing 747-400 aircraft (both decommissioned at present) and three Boeing 777-200 aircraft. With the retirement of JAL's Boeing 777, a project will begin in fiscal year 2020 to install the equipment on JAL Boeing 787 with budget support of the Japanese government. In this project, air sampling equipment to suit the Boeing 787 will be developed and progressively installed onboard, pending approval from the authorities, and thus, the air observation project will continue.

CONTRAIL PROJECT Activities in FY2023

31years have passed since the launch of the CONTRAIL Project in 1993. With no other atmospheric observation project in the world using aircraft having been conducted for such a long time, the project and research findings have been highly acclaimed both domestically and internationally.

In order to obtain advice from leading experts in the industry, government, and academia, the Committee on Promoting the Earth Observation by Commercial Flights was formed, in which the JAL Foundation serves as the Secretariat.

* Please refer to P25 for activity results from 1990 to 2023.

Total Legs Since Start of Observations

◎ ASE (Air Sampling Equipment)

CO₂ CO CH₄ N₂O H₂ SF₆ Gathering and Measurement of isotope

ASE (Automatic Air Sampling Equipment)

MSE (Manual Air Sampling Equipment)

Accumulated total 550: Mainly Sydney route/once- twice a month

CY05	1leg	CY06	20 legs	CY07	18 legs
CY08	23 legs	CY09	25 legs	CY10	20 legs
CY11	21 legs	CY12	31 legs	CY13	35 legs
CY14	30 legs	CY15	34 legs	CY16	24 legs
CY17	23 legs	CY18	43 legs	CY19	36 legs
CY20	49 legs	CY21	45 legs	CY22	47 legs
CY23	25 legs				

◎ CME (Continuous Automatic CO₂ Measuring Equipment)

Accumulated total 28,768 legs

CY05	59 legs	CY06	707 legs	CY07	1,547 legs
CY08	1,069 legs	CY09	1,260 legs	CY10	1,145 legs
CY11	1,275 legs	CY12	1,372 legs	CY13	1,744 legs
CY14	1,885 legs	CY15	2,464 legs	CY16	2,327 legs
CY17	1,915 legs	CY18	2,017 legs	CY19	2,158 legs
CY20	1,299 legs	CY21	1,336 legs	CY22	1,600 legs
CY23	1,589 legs				



SKYWARD 2020年1月号 巻頭
SKYWARD New Year Greeting 2020



SKYWARD 2020年1月号 明日の空へ SDGs ~ JAL の取り組み
SKYWARD Jan 2020 CONTRAIL Introduction

✈️「空の日」 中学生主要空港派遣事業

国土交通省と航空や空港に関する会社などが一体となって設立している「空の日」・「空の旬間」実行委員会より委嘱を受け、JAL 財団は、「空の日」中学生主要空港派遣事業の企画・運営にあたってきましたが、2020 年以降、新型コロナウイルス感染症拡大により当該派遣事業の中止が続き、実施体制を確保することが困難であること等から、「空の日」・「空の旬間」実行委員会の承認をもって事業の廃止が決定されました。



出発式
Departure Ceremony



成田空港見学
Narita Airport Facility tour



成田空港 JAL 整備施設見学
Narita Airport JAL Facility Tour



ボーイング社 エバレット工場見学
Everett Plant of the Boeing Company



※写真は 2019 年度「空の日」のものです。

✈ Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students

The JAL Foundation has been planning and managing airport visits for junior high school students to celebrate Sky Day (September 20), at the request the Sky Day and the 10-Day Sky Campaign Executive Committee established by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism and aviation- and airport-related organizations.

Since 2020, the program has been cancelled due to the COVID-19 pandemic. Due to the difficulties in implementing this project, the decision was made to terminate the project with the approval of the Sky Day and the 10-Day Sky Campaign Executive Committee.



カミアックハイスクールの学生との交流
Interchange with students of Kamiak High School



JL061 便乗務員と対面
Meeting crew members of JL061



訓練機体験
Experiencing a training aircraft



機内食工場見学
Flight catering facility “Flying Food Group”



機内見学
Aircraft cabin study by observation

* Photos of Sky Day Study Tours in FY2019.

→ 地球人育成プログラム

地球規模で考え行動できる「地球人」の育成を目的として、第一線で活躍する講師による「地球人講座」の開催やインターンシップ事業など国際交流と相互理解の促進に資する事業に取り組んでいる。

地球人講座

地球規模で考え行動できる青少年の育成を目的として、2003年度より第一線で活躍する講師による小中高校生を対象とした「地球人講座」を国内外の各地で開催している。

2024年2月に「地球人講座 in ヨーロッパ・JAXA 宇宙飛行士オンライン講演」を実施しました。若田光一宇宙飛行士を講師に迎え「夢・探求心・思いやり～宇宙飛行士を目指すみなさんへ～」というテーマのもと講演いただきました。講演は、イギリス・ドイツ・フランス・ポルトガル・スペイン・オランダ・スウェーデン・ベルギー・フィンランド・ロシア・カタールなど20カ国と日本をZOOM ウェビナーで結びリアルタイムで配信しました。日本人学校や補習校、現地校の小中学生とご家族、約1800名に視聴いただきました。講演中には参加者がチャット欄に感想や質問を書き込み、若田宇宙飛行士が答えるといったリアルタイムの双方向コミュニケーションが展開されました。

第33回 「地球人講座 in ヨーロッパ」 JAXA 特別参与・宇宙飛行士 若田光一さん 講演

開催日	2024年2月25日
開催地	ヨーロッパ・中東20カ国（イギリス・ドイツ・フランス・ポルトガル・スペイン・オランダ・スウェーデン・ベルギー・フィンランド・ロシア・カタールなど）をオンラインで開催
テーマ	「夢・探求心・思いやり～宇宙飛行士を目指すみなさんへ～」
聴講者等	ヨーロッパ・中東20ヶ国の小中学生とご家族の約1800名

共催 日本航空、協力 宇宙航空研究開発機構 JAXA。

※2003年～2023年の開催実績は、P28を参照。

インターンシップ事業

【外国人学生に対する研修プログラム】

JAL 財団では、国際交流事業の一環として海外の大学で日本語や日本文化を学んでいる大学生を研修生として招聘してきた。1990年以降シドニー、北京、上海、ソウル、台北から計38名の研修生を受け入れている。

研修生には JAL 財団のスタッフとして日本式ビジネスを実体験してもらうことで、日本語能力のさらなる向上と日本文化に対する見識の深化を促すとともに、JAL スカラシッププログラムの運営補助業務を担う機会を提供し、参加する海外学生および国内学生達との交流を通じて、相互の国際理解促進に資することを期待している。

また、JAL グループで実施している折り紙ヒコーキ教室などの社会貢献活動への参加を通じて、自身も社会の一員であることを認識し、自主性と協調性を育み責任ある行動を取ることができる豊かな地球人として成長する基盤を提供する。

さらに、研修の最後には日本に関する論文の作成と発表の場を設け、インターン研修の集大成としている。

2023年度は4年振りにインターンシップ事業を再開し、新たにベトナムからの研修生の受け入れを行った。

東南アジアから初となる研修生の受け入れで、従来のプログラムに加え、高校生との国際交流会の実施、他法人での研修を行うなど新たな取り組みも始めた。

※研修生受け入れ実績は、P30を参照。

東日本鉄道文化財団研修生受け入れ事業

JAL 財団では、東日本鉄道文化財団との間で、相互に研修プログラムの提供を行う事業提携を行っている。2007年度より、日本航空の協力のもと、東日本鉄道文化財団で研修を行っているベトナム、モンゴル等のアジア諸国の鉄道会社の若手社員に対して、主に安全をテーマとする研修プログラムを提供している。運輸事業に携わるものにとって安全は共通の命題であるが、航空会社の安全に関する取り組みの現場を実際に見学することで、安全に対する意識の向上に資することを目的としている。

2023年度は、6カ国から8名の研修生（タイ、インドネシア、モンゴル、ベトナム、マレーシア、フィリピン）を受け入れた。2023年度までの受け入れ数は、125名に達した。



第31回「地球人講座 in 島根」

→ Program for Fostering Globally-Minded Citizens

The JAL Foundation has been engaged in activities that contribute to the promotion of international exchange and mutual understanding, such as Lectures for Global Citizens by experts in their specialized fields and an internship program for international students.

Lectures for Globally Minded Citizens

In February 2024, "Earthlings Lecture in Europe - JAXA Astronaut Online Lecture" was held. Astronaut WAKATA Koichi was invited to give a lecture under the theme of "Dream, Quest, and Compassion - To all aspiring astronauts." The lecture was delivered in real time via ZOOM webinar connecting Japan and 20 countries including the UK, Germany, France, Portugal, Spain, the Netherlands, Sweden, Belgium, Finland, Russia, and Qatar. Approximately 1,800 elementary and junior high school students from Japanese schools, supplementary schools, and local schools, as well as their families, viewed the webinar. During the lecture, participants posted their impressions and questions in the chat box, and Astronaut Wakata answered them, creating a real-time interactive communication.

The 33rd "Lecture for Global Citizens in Europe" by JAXA Special Advisor and Astronaut Koichi Wakata

Date	February 25, 2024
Venue	20 countries in Europe and Middle East (UK, Germany, France, Portugal, Spain, Netherlands, Sweden, Belgium, Finland, Russia, Qatar, etc.)
Theme	"Dream, Quest, Compassion - To all aspiring astronauts"
Audience	Approximately 1,800 elementary and junior high school students and their families from 20 countries in Europe and the Middle East

Co-sponsored by Japan Airlines, in cooperation with the Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA)

*For the results of lectures held from 2003 to 2023, see p.28.

Internship Project

[Training Program for International Students]

As part of our international exchange program, the JAL Foundation hosts university students studying the Japanese language and culture at colleges and universities overseas. Since 1990, we have hosted a total of 38 trainees from Sydney, Beijing, Shanghai, Seoul and Taipei.

By providing the students with opportunities to experience Japanese-style business as the JAL Foundation staff, we hope they will further improve their Japanese language skills, deepen their understanding of Japanese culture, and support us in running the JAL Scholarship Program as well as promote international understanding through interactions with international and Japanese students.

In addition, through participation in corporate citizenship activities of the JAL Group, such as Origami Hikoki kyoshitsu, we provide them with a foundation for growth as a global citizen, who can act independently, cooperatively and responsibly.

At the end of training, the students write a report on Japan under any theme they choose.

In FY2023, we resumed our internship program for the first time in four years and began accepting trainees from Vietnam for the first time.

In addition to our existing programs, we have introduced new initiatives such as holding international exchange meetings with high school students and initial training at other organizations.

*Please refer to P31 for results of the Internship Program.

Traineeship Program by East Japan Railway Culture Foundation

The JAL Foundation has tied up with East Japan Railway Culture Foundation to mutually support our respective study programs. Since fiscal year 2007, the JAL Foundation has been conducting a training program on safety for young railway company staff from Vietnam, Mongolia, and other Asian countries as part of East Japan Railway Culture Foundation's traineeship program, with the cooperation of Japan Airlines. As safety is of paramount importance to all those engaged in the transportation industry, this program aims to raise safety awareness by observing frontline safety activities of an airline.

In FY2023 there were 8 participants from 6 countries. Thailand, Indonesia, Mongolia, Vietnam, Malaysia and the Philippines.

During the fifteen years since its start in FY2007 to FY2023, a total of 125 trainees have taken part in the program.



The 33rd Lecture for Global Citizens

✈ メディア Media Coverage

✍ JAL スカラシップ

▶ SKYWARD 2月号 JALスカラシッププログラム



✍ 世界こどもハイク

▶ 第18回世界こどもハイクコンテスト
キューバ大使館展覧会



✍ 地球人講座

▶ SKYWARD 5月号 地球人講座





活動実績
Project History
Fiscal year
1975-2023

目次 / Contents

JAL スカラシッププログラム / アジアフォーラム JAL Scholarship Program / Asia Forum	18
世界こどもハイク World Children's Haiku Contest	22
大気観測 Atmospheric Observation Project	24
「空の日」中学生主要空港派遣事業 Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students	28
地球人講座 Series of Lectures for Globally-Minded Citizens	28
インターンシップ事業 Internship Activities	30
東日本鉄道文化財団研修生受入れ事業 Fellowship Program by East Japan Railway Culture Foundation	30
その他の活動 Other Activities	30
研究開発センター Research and Development Center	32

➔ JAL スカラシッププログラム / アジアフォーラム

目的: アジア・オセアニアの大学生を毎夏日本に招き、日本への理解推進、相互理解の促進と将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成すること。

■ JAL スカラシッププログラム参加人数 (1975-2023)

年	国	オーストラリア	北京	上海	広州	大連	天津	香港	インド	インドネシア	ソウル	プサン	マレーシア	ミャンマー	ニュージーランド	フィリピン	シンガポール	台北	高雄	タイ	ハノイ	ホーチミンシティ	ラオス	カンボジア	ブラジル	米国	ロサンゼルス	ホノルル	グアム	サイパン	フィンランド	合計	
		1	1975							6	6			6			6	6															
2	1976 (春)														6	6				8												20	
3	1976 (夏)							6	6			6													6							24	
4	1977							6	6			6			6	6				6					4							40	
5	1978							6	6			6			6	6				6					6							42	
6	1979							5	6			6			6	6				6								2				37	
7	1980							6	6			6			6	6				6					2		2	2				42	
8	1981							6	6	3		6			6	6				6					4		2	2				47	
9	1982							5	5	5		5			5	5				5					2		2	2				41	
10	1983	2						5	5	5		5			1	5	5			5					2		2	2				44	
11	1984	2						5	5	5		5			1	5	5			5					2		2	1				43	
12	1985	2	3	3				5	5	5		4			2	5	5			5					2		2	1				49	
13	1986	3	3	2				5	5	5		5			2	5	5			5					2		2	1				50	
14	1987	3	3	2				5	5	5		5			2	5	5			5					2		2	1	1			51	
15	1988	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4			4					2		2	1	1			43	
16	1989	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4			4					2	2	2	1	1			45	
17	1990	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4			4					2		2	1	1			43	
18	1991	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4	4		4							2					43	
19	1992	3	2	2				4	4	4		4			2	4	4	4	4	4		1										42	
20	1993	2	2	2				3	4	3		4			2	4	4	4	4	4	2											40	
21	1994	2	2	2				3	4	3		4			2	4	4	4	4	4	2											40	
22	1995	3	2	2				4	4	3		4			2	4	4	4	4	4	4											44	
23	1996	3	2	2				2	4	3		4			2	4	4	4	4	4	4											42	
24	1997	3	2	2				3	4	3		4			2	4	4	4	4	4	4											43	
25	1998	3	2	2				2	3	3	1	3			2	3	3	3	3	3	3											36	
26	1999	3	2	2				2	3	2	2	3			2	3	3	3	3	3	3											36	
27	2000	2	2	2				2	2	2	1	2			1	2	2	2	2	2	2											26	
28	2001	3	2	2				2	3	2	2	3			1	3	3	3	3	3	3											35	
29	2002	3	2	2				2	3	1	2	3				3	3	3	3	3	3											33	
30	2003	3		2					3	2	1	3			1	3	3			3	3											27	
31	2004	3	2	2				2	3	2	2	3			2	2	3	4	3	3	2	1										36	
32	2005	3	2	2				2	3	2	2	3			2	3	3	3	3	3	1	2										36	
33	2006	3	2	2				2	3	2	2	3			2	3	3	3	3	3	2	1										36	
34	2007 (夏)	3	2	2				2	3	2	2	3			2	3	3	3	3	3	1	2										36	
35	2007 (秋)		2	2						2								2	1	1													10
36	2008 (夏)	2	1	1				2	2	1	1	2			2	2	2	2	2	2	2												24
37	2008 (秋)		2	2				1		1	1				1		1	2	1		1												13
38	2009 (夏)	2	1	1				1		2	2	1	2		2	2	2	2	2	2	2					1						25	
39	2009 (秋)	1	2	2				1		1	1				1		1	2	1		1												14
40	2010 (夏)	1	1	1				1		2	1				1	1	2	1	1	1	1	1											15
41	2010 (秋)	1	1	1				1		2		1			1		1	1	1	1	1	1											13
42	2011		1	1	1	1		1		2	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							16	
43	2012		1	1	1	1	1	1		2	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							19	
44	2013	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1	1	1	1								21	
45	2014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2					1	1	1	1	1	1	1	1	1					1			22	
46	2015	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1					1			24	
47	2016	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1					1			26	
48	2017	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	2		1	1	1	1	1	1	1	1	1								26	
49	2018	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2			1	1	1	1	1	1	1	1	1					1			25	
50	2019	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2			1	1	1	1	1	1	1	1					1	1		26	
51	2022		4	3		1			3		5	1						6														23	
52	2023		1	1				1	2	1	2	1		1		1	1	2		1	1	1		1					1			19	
	計	83	71	69	9	10	8	144	16	153	124	32	153	9	51	152	159	84	9	156	57	19	9	10	24	16	3	26	21	5	1	1683	

✈️ JAL Scholarship Program / Asia Forum)

Purpose: University students from Asia and Oceania are invited to Japan every summer to deepen their understanding of Japan, promote mutual understanding and foster the younger generation who will assume future leadership roles in the region.

■ JAL Scholarship Participants (1975-2023)

Year	Country/Region	China						India				Korea		Malaysia		Myanmar		New Zealand		Philippines		Singapore		Taiwan		Thailand		Vietnam		Laos		Cambodia		Brazil		USA					Total		
		Australia	- Beijing	- Shanghai	- Guang Zhou	- Dalian	- Tianjin	- Hong Kong	India	Indonesia	- Seoul	- Busan	Malaysia	Myanmar	New Zealand	Philippines	Singapore	- Taipei	- Kaohsiung	Thailand	- Hanoi	- Ho Chi Minh City	Laos	Cambodia	Brazil	USA	- Los Angeles	- Honolulu	- Guam	- Saipan	Finland												
1	1975						6	6			6			6	6			6	6																						30		
2	1976 (Spring)														6	6				8																					20		
3	1976 (Summer)						6	6			6														6															24			
4	1977						6	6			6				6	6				6					4															40			
5	1978						6	6			6				6	6				6					6															42			
6	1979						5	6			6				6	6				6																2				37			
7	1980						6	6			6				6	6				6				2												2				42			
8	1981						6	6	3		6				6	6				6				4												2	2			47			
9	1982						5	5	5		5				5	5				5				2													2	2			41		
10	1983	2					5	5	5		5			1	5	5				5				2													2	2			44		
11	1984	2					5	5	5		5			1	5	5				5				2														2	1			43	
12	1985	2	3	3			5	5	5		4			2	5	5				5				2																49			
13	1986	3	3	2			5	5	5		5			2	5	5				5				2																50			
14	1987	3	3	2			5	5	5		5			2	5	5				5				2															1			51	
15	1988	3	2	2			4	4	4		4			2	4	4				4				2															1	1			43
16	1989	3	2	2			4	4	4		4			2	4	4				4				2												2		2	1	1		45	
17	1990	3	2	2			4	4	4		4			2	4	4				4				2																1	1		43
18	1991	3	2	2			4	4	4		4			2	4	4				4				2																	43		
19	1992	3	2	2			4	4	4		4			2	4	4				4																					42		
20	1993	2	2	2			3	4	3		4			2	4	4				4																					40		
21	1994	2	2	2			3	4	3		4			2	4	4				4																					40		
22	1995	3	2	2			4	4	3		4			2	4	4				4																					44		
23	1996	3	2	2			2	4	3		4			2	4	4				4																					42		
24	1997	3	2	2			3	4	3		4			2	4	4				4																					43		
25	1998	3	2	2			2	3	3	1	3			2	3	3				3																					36		
26	1999	3	2	2			2	3	2	2	3			2	3	3				3																					36		
27	2000	2	2	2			2	2	2	1	2			1	2	2				2																					26		
28	2001	3	2	2			2	3	2	2	3			1	3	3				3																					35		
29	2002	3	2	2			2	3	1	2	3				3	3				3																					33		
30	2003	3	2	2				3	2	1	3			1	3	3				3																					27		
31	2004	3	2	2			2	3	2	2	3			2	2	3				4																					36		
32	2005	3	2	2			2	3	2	2	3			2	3	3				3																					36		
33	2006	3	2	2			2	3	2	2	3			2	3	3				3																					36		
34	2007 (Summer)	3	2	2			2	3	2	2	3			2	3	3				3																					36		
35	2007 (Autumn)		2	2																2																					10		
36	2008 (Summer)	2	1	1			2	2	1	1	2			2	2	2				2																					24		
37	2008 (Autumn)		2	2			1		1	1				1		1				2																					13		
38	2009 (Summer)	2	1	1			1	2	2	1	2			2	2	2				2																					25		
39	2009 (Autumn)	1	2	2			1		1	1				1		1				2																					14		
40	2010 (Summer)	1	1	1			1		2	1				1	1	2				1																					15		
41	2010 (Autumn)	1	1	1			1		2		1			1		1				1																					13		
42	2011		1	1	1	1	1		2	1	1								1																							16	
43	2012		1	1	1	1	1	1	2	1	1								1																							19	
44	2013	1	1		1	1	1	1	1	1	1								1																						21		
45	2014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2								1																						22		
46	2015	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2								1																						24		
47	2016	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2								1																						26		
48	2017	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2								1																						26		
49	2018	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2								1																						25		
50	2019	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2								1																						26		
51	2022		4	3				3	5	1									6																						23		
52	2023		1	1			1	2	1	2	1			1		1				2																					19		
	Total	83	71	69	9	10	8	144	16	153	124	32	153	9	51	152	159	84	9	156	57	19	9	10	24	16	3	26	21	5	1								1683				

■「アジアフォーラム」開催地とテーマ (1993-2019)

年	場所	テーマ
1	石川	環境と開発 基調講演：有馬 朗人氏（法政大学教授、前東京大学総長、原子核物理学者、俳人）
2	石川	観光開発と文化創造 基調講演：デニス・オルーク氏（オーストラリア映像作家）
3	熊本	ひとつの社会、多様な文化 基調講演：崔 洋一氏（映画監督）
4	石川	国境を越える文化—音楽を中心に— 基調講演：カズコ・ホーキ氏（作家、パフォーマンスアーティスト）
5	宮城	アジア型都市の出現と地方都市交流 基調講演：西澤 潤一氏（東北大学名誉教授、(財)半導体研究振興会研究所長）
6	石川	アジアは一つか？—私にとってのアジア、あなたにとってのアジアとは— 基調講演：川勝 平太氏（国際日本文化研究センター教授） ロナルド・P・トビ氏（イリノイ大学教授）
7	京都	アジアの共生を考える—世界の中のアジア、アジアの中の日本 基調講演：松本 健一氏（麗澤大学教授）
8	東京	21世紀の地球人に求められるもの—経験、学修、そして対話 基調講演：明石 康氏（前国連事務次長、日本予防外交センター会長）
9	大分	語ろう、探そう、「日本の魅力」 基調講演：坂本 和一氏（立命館アジア太平洋大学学長） 特別講演：平松 守彦氏（大分県知事）
10	京都	どこから生れる日本の魅力 学長講演：長田 豊臣氏（立命館大学学長） 基調講演：鈴木 みどり氏（立命館大学教授）
11	京都	見つめよう、確かめよう、日本の魅力—真の豊かさとは—
12	石川	地球人とは—21世紀型社会の実現をめざして— 基調講演：王 鉄橋氏（中国鄭州大学教授）
13	石川	グローバリゼーション—21世紀のアジア、私達のできること— 基調講演：住 明正氏（東京大学教授）
14	石川	真に豊かな社会とは—共に生き、共に考え、アジア・オセアニアの未来を拓くために— 基調講演：山本 一力氏（作家）
15	石川	未来への挑戦 基調講演：井上 久美氏（前上智大学教授）
16	石川	20年後の世界 (20年後の金沢)
17	石川	国際協力 (アジア・オセアニアの学生が探る『金沢の魅力と課題』)
18	石川	観光と異文化理解 「わがグループが推奨する金沢市異文化体験観光スポット 現状ベストワン、将来性ベストワン」
19	石川	災害にうち克つ～石川で考える、私たち若者ができる事
20	石川	活気あふれる日本を再現するために ～石川からの提言～
21	石川	活気あふれる日本を再現するために ～10年後の石川・金沢のあるべき姿を考える～
22	石川	石川・金沢の魅力を探る
23	石川	石川・金沢の魅力を探る
24	石川	石川・金沢のさらなる発展のために
25	石川	考えよう!アジアの環境、世界の環境 ～今、私たちが環境のためにできること～石川県金沢市を事例として
26	石川	SDGs- 持続可能な社会を目指して。 考えよう、今の社会のために、そして将来世代のために私たちができること。
27	石川	SDGs- 持続可能な社会へ 持続可能な社会を目指して。考えよう、今の社会のために、そして将来世代のために私たちができること。

■ 1993年3月、スカラシッププログラムがダイヤモンド企画大賞（社会貢献部門の審査委員会賞）を受賞。

■ Asia Forum - Venues and Themes (1993-2019)

YEAR	VENUE	Theme	
1	1993	ISHIKAWA	Environment and Development Keynote Speaker: Dr. ARIMA Akito (Professor, Housei University; Former President, The University of Tokyo; Nuclear Physicist; Haiku Poet)
2	1994	ISHIKAWA	Tourism and Cultural Development in Asia and Oceania Keynote Speaker: Mr. Dennis O'Rourke (Film Maker)
3	1995	KUMAMOTO	Emerging Pluralism in Asia and Oceania: Within and Between Nations Keynote Speaker: Mr. SAI Yoichi (Film Director)
4	1996	ISHIKAWA	Transnational Popular Culture — Focusing on the Interculturalization of Music — Keynote Speaker: Ms. Kazuko Hohki (Writer, Performance Artist)
5	1997	MIYAGI	A New Asian Paradigm for Successful Global Coexistence Keynote Speaker: Prof. NISHIZAWA Junichi (Emeritus Professor, Tohoku University; Director, Semiconductor Research Institute, Semiconductor Research Foundation)
6	1998	ISHIKAWA	Coexistence and Diversity: Two Faces of 21st Century Asia — What do I think of Asia? What do you think of Asia? — Keynote Speaker: Prof. KAWAKATSU Heita (Professor, Japan International Culture Research Centre) Prof. Ronald P. Toby (Head Professor, Illinois University)
7	1999	KYOTO	Toward Asian Coexistence — Asian within the World, Japan within Asia — Keynote Speaker: Prof. MATSUMOTO Kenichi (Professor, Reitaku University)
8	2000	TOKYO	Becoming a Global Citizen in the 21st Century — Experience, Learning and Dialogue — Keynote Speaker: Mr. AKASHI Yasushi (Former Undersecretary General of the United Nations ; Chairman of the Japan Center for Preventative Diplomacy)
9	2001	OITA	Come share, come seek 'The Attractiveness of Japan' Keynote Speaker: Ph. D. SAKAMOTO Kazuichi (President, Ritsumeikan Asia Pacific University) Guest Speech: Mr. HIRAMATSU Morihiko (Governor, Oita Prefecture)
10	2002	KYOTO	Seek the Origin of the Attractiveness of Japan University President's Address: Ph.D. NAGATA Toyoomi (President, Ritsumeikan University) Keynote Speaker: Prof. SUZUKI Midori (Professor, Ritsumeikan University)
11	2003	KYOTO	Let's Verify the Attractiveness of Japan
12	2004	ISHIKAWA	What does it mean to be a Globally-Minded Citizen in the 21st century? Keynote Speaker: Mr. Tieqiao Wang (Professor, Zhenzhou University)
13	2005	ISHIKAWA	Globalization — 21st century Asia, What can we do? — Keynote Speaker: Dr. SUMI Akimasa (Professor, The University of Tokyo)
14	2006	ISHIKAWA	What makes a truly prosperous society? — Co-existence & cooperation for the future of Asia and Oceania — Keynote Speaker: Mr. YAMAMOTO Ichiriki (Author)
15	2007	ISHIKAWA	Challenges for the Future Keynote Speaker: Ms. INOUE Kumi (Former professor, Sophia University)
16	2008	ISHIKAWA	The world in 20 years - problems and solutions (Kanazawa in 20 years)
17	2009	ISHIKAWA	International Cooperation - its achievements and drawbacks (The Attractions and Issues of Kanazawa City)
18	2010	ISHIKAWA	Tourism and Cross-cultural Understanding Best one spot for Present Status and Best one spot for Future Potentiality in terms of Cross-Cultural Understanding in Kanazawa
19	2011	ISHIKAWA	Overcome Disasters — What the young can do; our ideas from Ishikawa
20	2012	ISHIKAWA	Bringing Back a Vibrant Japan — Our proposals from Ishikawa —
21	2013	ISHIKAWA	Bringing Back a Vibrant Japan — ISHIKAWA & KANAZAWA IN 2013 —
22	2014	ISHIKAWA	Exploring the Charm of Ishikawa Prefecture and Kanazawa
23	2015	ISHIKAWA	Exploring the Charm of Ishikawa Prefecture and Kanazawa
24	2016	ISHIKAWA	For further development of Ishikawa and Kanazawa
25	2017	ISHIKAWA	Let's think about the Asian Environment, World Environment. — What should we do now — In the case of Kanazawa City, Ishikawa Pref.
26	2018	ISHIKAWA	SDGs — For achieving the Sustainable Development Goals, let's think what we can do towards the next generation.
27	2019	ISHIKAWA	SDGs — For achieving the Sustainable Development Goals, let's think what we can do towards the next generation.

■ The JAL Scholarship Program was awarded 'The Judges Prize of the 1993 Diamond Planning Award' by Diamond Inc. for continued contribution toward students in the Asia Pacific over a 17 year period.

Purpose: To promote the inclusion of haiku in primary and junior high school curricula, encourage students to enjoy creating haiku, deepen their understanding of modern-day Japan and Japanese culture, from which this poetic art form originated, and promote mutual understanding and human exchanges.

国名 Country	テーマ Theme	収録 『地球歳時記』 Anthology "Haiku by World Children"
合計 Total		
日本 Japan		
モルディブ Maldives		
ベトナム Vietnam		
USA(含ハワイ・グアム) USA(Including Hawaii, Guam)		
イギリス United Kingdom		
アラブ首長国連邦 United Arab Emirates		
ウクライナ Ukraine		
トルコ Turkey		
タイ Thailand		
スイス Switzerland		
スウェーデン Sweden		
スリランカ Sri Lanka		
スペイン Spain		
スロベニア Slovenia		
シンガポール Singapore		
セネガル Senegal		
ロシア(ソ連) Russia(Soviet Union)		
ルーマニア Romania		
ポルトガル Portugal		
ポーランド Poland		
フィリピン Philippines		
パラオ Palau		
ノルウェー Norway		
ニュージーランド New Zealand		
	花と緑 Green Growing Things	第1巻 『地球歳時記'90』 Haiku by Children '90 Vol. 1
	飛ぶもの Things Which Fly	第2巻 『地球歳時記'92』 Haiku by Children '92 Vol. 2
	空または海 The Sky or Sea	第3巻 『地球歳時記'94』 Haiku by Children '94 Vol. 3
	食べもの Food	第4巻 『地球歳時記'96』 Haiku by Children '96 Vol. 4
	自由テーマ Open Theme	第5巻 『わいわいハイグBOOK』 Wai Wai Haiku Book Vol. 5
	自由テーマ Open Theme	第6巻 『あたらしいうた』 For a New Century Vol. 6
	わたしの国の魅力 Attractiveness of My Country	第7巻 『ちきゅうのうた』 Haiku By World Children Vol. 7
	水 Water	第8巻 『みずのうた』 Impressions of Water Vol. 8
	家 Home	第9巻 『いえのうた』 Impressions of House Vol. 9
	風 Wind	第10巻 『かぜのうた』 Impressions of Wind Vol. 10
	学校 School	第11巻 『がっこうのうた』 Impressions of School Vol. 11
	お祭り Festivals	第12巻 『おまつりのうた』 Impressions of Festivals Vol. 12
	夢 Dreams	第13巻 『ゆめのうた』 Impressions of Dreams Vol. 13
	朝 Morning	第14巻 『あさのうた』 Impressions of Morning Vol.14
	いきもの Living Things	第15巻 『いきもののうた』 Impressions of Living Things Vol.15
	スポーツ sports	第16巻 『スポーツのうた』 Impressions of Sports Vol.16
	まち Towns	第17回 『まちのうた』 Impressions of Towns Vol.17
	かぞく Family	世界こどもハイグコンテスト 特設ページにて公開 World Children's Haiku Contest Special Page

■ World Children's Haiku Contest receives Grand Mécénat Awards, International Award, from Association for Corporate Support of the Arts on November 21, 1994.

■ World Children's Haiku Camp (1990-2006)

	Camp Duration	Venue	Number of Participating Countries
1st	Aug. 25-28, 1990	Setoda-cho, Hiroshima Prefecture; The Osaka International Gardens and Greenery Exposition	16
2nd	Aug. 20-23, 1992	Sukagawa City, Fukushima Prefecture	11
3rd	Aug. 2-5, 1994	Osaka City, Osaka Prefecture; Ueno City, Mie Prefecture	12
4th	Aug. 1-6, 1996	Kumamoto City, Kumamoto Prefecture	15
5th	Jul. 28-Aug. 2, 1998	Obese-cho, Nagano Prefecture	18
6th	Aug. 7-11, 2000	Hiroshima City; Kumano-cho; Setoda-cho, Hiroshima Prefecture	10
7th	Jul. 26-31, 2002	Matto City, Ishikawa Prefecture	15
8th	Jul. 23-28, 2004	Yuwa Town, Akita Prefecture	17
9th	Jul. 25-Aug. 1, 2006	Matsuyama City, Ehime Prefecture	18

World Children's Haiku Camp - Participating Regions

Australia, Brazil, Canada, Croatia, Denmark, Egypt, United Kingdom, France, Germany, Greece, Guam, India, Indonesia, Italy, Kenya, Malaysia, Mexico, Netherlands, New Zealand, Palau, Philippines, Russia (Soviet Union), Singapore, Slovenia, Spain, Sweden, Thailand, Turkey, United Arab Emirates, USA, East Asia (China, Hong Kong, Taiwan, Korea), Japan

➔ 大気観測 (1991-2023)

事業内容：定期航空便による大気中の温室効果ガスの定常観測
 事業目的：地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明
 観測対象：二酸化炭素、メタン等
 観測路線：東南アジア、豪州、中国、欧州、北米路線など
 観測頻度：ASE は毎月 2 回。CME は、二酸化炭素の連続観測。
 観測地点：ASE によるシドニー → 成田間の任意の 12 地点。CME による飛行航路上の連続地点。

年月	内容
1	1991.9. 大気観測プロジェクトの発足。
2	1992.1. 採取方法検討のための試験飛行。(外気とエアコン用エアの組成比較)
3	1993.2. 観測用搭載装置 (ASE) の開発を完了。
4	1993.4. 飛行試験の実施。航空局の検査に合格し、定期旅客便での運用承認。
5	1993.4. ボーイング 747 型機 (JA8127) による観測第 1 便を運航。(ケアンズ→成田)
6	1994.7. ボーイング 747 機 (JA8131) を改修。観測路線をシドニー→成田間に延長。
7	1994.9. 観測頻度を月 2 回に拡充。
8	1995.3. 日本航空が「フジテレビジョン賞」を受賞。 受賞理由：地球に優しい JAL を目指す全社運動の一環として、上空大気中の温室効果ガスの濃度測定を開始した業績。
9	1995.11. 大気観測プロジェクトが日経地球環境技術賞 (日本経済新聞社主催) を受賞。 受賞理由：地球環境問題に関する調査・研究、対策技術等で優れた成果を挙げた業績。
10	1996.6. 日本航空技術研究所が「気象庁長官表彰」を受賞。 受賞理由：民間航空機に搭載可能な大気採取装置の開発に寄与し、気象業務に貢献した業績。
11	1997.7. 日本航空が、フライト・インターナショナル社から表彰を受賞。
12	1998.1. NHK「クイズ日本人の質問」で ASE がクイズの対象になった。
13	1998.4. 100 回目の観測を記録。
14	1998.8. 羽田空港で開催された「天気のみしぎ展」に、大気観測の紹介パネルと ASE (初公開) を出展。
15	1999.11. 気象研究所松枝秀和氏が気象学会「堀内賞」を受賞。
16	2000.5. 150 回目の観測を記録。
17	2000.6. 日本航空と日航財団が「運輸大臣表彰」を受賞。
18	2001.8. 羽田空港で開催された「わんぱくエコロジー展」に、大気観測の紹介パネルと ASE を展示。
19	2001.10. 仙台で開催された「第 6 回二酸化炭素国際会議」に出展。
20	2001.11. 日本航空の 50 周年を記念して、2001 年 11 月 8 日に経団連ホールで開催された「環境シンポジウム」に、大気観測の紹介パネルと ASE (初公開) を出展。
21	2002.4. 観測路線をブリスベン→成田間に変更。
22	2002.6. 200 回目の観測を記録。
23	2002.8. 朝日新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。
24	2002.10. TBS テレビ「ニュースの森」の中で、大気観測が紹介された。
25	2003.6. 日本経済新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。
26	2003.9. 文部科学省の「科学技術振興調整費」による開発作業を正式スタート。
27	2003.11. 新大気観測計画のための委員会の第 1 回会合として、「航空機による大気組成観測推進委員会第 1 回委員会」を開催。
28	2003.12. 現行大気観測プロジェクトのための委員会の最終回として、「地球環境観測検討委員会第 11 回委員会」を開催。
29	2004.2. 毎日新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。
30	2004.3. サンケイ新聞に掲載された「地球環境問題に対する日航グループの取組みに関する記事」の中で、新大気観測計画が紹介された。
31	2004.5. フジテレビ、スーパーニュース内の「天気予報」「おしえてイワダス」の中で、新大気観測計画が紹介された。
32	2004.8. インターネットテレビ Channel J の番組「環境フロントランナー」にて、新大気観測計画紹介の放映が開始された。
33	2004.9. 250 回目の観測を記録。
34	2005.1. 共同通信社から配信された新大気観測計画の紹介記事が各紙に掲載された。
35	2005.10. 日刊工業新聞 1 面に新大気観測の紹介記事が掲載された。
36	2005.11. NHK テレビ首都圏ネットワークで新大気観測の全容について紹介された。 ボーイング 747-400 型機による試験観測を開始。 英国科学誌ネイチャーのニュース欄に新大気観測の紹介記事が掲載された。
37	2005.12. 国立環境研究所が初飛行で得られたデータの速報を含め、民間航空機を利用した二酸化炭素観測の成功について記者発表 NHK、日本経済新聞、読売新聞、日刊工業新聞、毎日新聞等に関連内容が放映・掲載された。
38	2006.2. ボーイング 747-400 2 号機目の改修が完了し、試験観測を開始。

→ Atmospheric Observation Project (1991-2023)

Project Outline: Regular observation of greenhouse gases within the upper atmosphere, using scheduled Japan Airline flights.
 Purpose: The elucidation of the mechanism of change which said to be the cause of global warming.
 Subject of Observation: Carbon dioxide, methane, etc.
 Line of Observation: Southeast Asia, Australia, China, Europe, North American routes, etc.
 Observation Schedule: Twice a month for the ASE. Continuously for the CME.
 Points of Observation: 12 points along the Sydney to Narita route by the ASE. Continuous observation by the CME along flight routes.

Month / Year	Outline
1 Sep. 1991	The Environmental Observation and Monitoring Project was inaugurated.
2 Jan. 1992	Test flight for analysis of appropriate extraction method in order to compare composition of outside and air conditioned air.
3 Feb. 1993	Completed the development and installation of ASE (Automatic Air Sampling Equipment).
4 Apr. 1993	Operated test flight. Passed Aviation Authority Examination and obtained approval to install ASE (Automatic Air Sampling Equipment) on scheduled passenger flights.
5 Apr. 1993	Installed observation device on first flight - Boeing 747 (JA8127) (Cairns - Narita).
6 Jul. 1994	Refitting of (JA8131) Boeing 747 Extended observation route - now Sydney to Narita.
7 Sep. 1994	Project expanded - samples now taken twice a month.
8 Mar. 1995	Japan Airlines received the Fuji TV Award for commencing measurement of the concentration of greenhouse gases in the upper troposphere as part of its company projects aiming to be environmentally aware.
9 Nov. 1995	The Environmental Observation and Monitoring Project received the Nihon Keizai Shimbun Environmental Technology Award, under the auspices of Nihon Keizai Shimbun, for remarkable results achieved in investigation, research and preventative measure application towards environmental issues.
10 Jun. 1996	The Japan Airlines Research and Development Department received a Certificate of Commendation from the Director of the Meteorological Agency for contributions to the development of installable meteorological testing equipment and the meteorological field.
11 Jul. 1997	Japan Airlines received the Flight International Company Award.
12 Jan. 1998	ASE (Automatic Air Sampling Equipment) became the topic of the NHK quiz show, 'Questions of the Japanese'.
13 Apr. 1998	Recorded 100 th observation result.
14 Aug. 1998	Publicly exhibited ASE (Automatic Air Sampling Equipment) for the first time and an introductory panel for the Environmental Observation and Monitoring Project held at the 'Strange Skies' exhibition at Haneda Airport.
15 Nov. 1999	Dr. MATSUEDA Hidekazu, Meteorological Research Institute, received the Meteorological Society of Japan's Horiuchi Award.
16 May. 2000	Recorded 150 th observation result.
17 Jun. 2000	Japan Airlines and JAL Foundation received a Certificate of Commendation from the Minister for Transport.
18 Aug. 2001	A panel presenting the Environmental and Observation Monitoring Project and ASE were put on display at the 'Wanpaku Ecology Exhibition' at Haneda Airport.
19 Oct. 2001	The Environmental and Observation Monitoring Project was introduced at 'The Sixth Carbon Dioxide International Conference' held in Sendai.
20 Nov. 2001	To commemorate the 50 th anniversary of Japan Airlines, the Environmental and Observation Monitoring Project presentation panel and ASE were put on display at the Federation of Economic Organizations.
21 Apr. 2002	Changed observation route from Brisbane to Narita.
22 Jun. 2002	Recorded 200 th observation result.
23 Aug. 2002	An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Asahi Shimbun.
24 Oct. 2002	The Environmental and Observation Monitoring Project was featured on TBS TV.
25 Jun. 2003	An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Nihon Keizai Shimbun.
26 Sep. 2003	Official start of development operations through the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology's 'Match Fund'.
27 Nov. 2003	The 1 st meeting of the Promotion Committee on Atmospheric Composition Observation through Aircraft.
28 Dec. 2003	The 11 th meeting of the Study Committee on Global Environment Observation.
29 Feb. 2004	An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Mainichi Shimbun.
30 Mar. 2004	The New Atmospheric Observation Program appeared in an article of Sankei Shimbun .
31 May. 2004	The New Atmospheric Observation Program was presented on Fuji TV's Super News.
32 Aug. 2004	A presentation of the New Atmospheric Observation Program was broadcasted on internet television Channel J.
33 Sep. 2004	The 250 th observation was recorded.
34 Jan. 2005	A presentation of the New Atmospheric Observation Program was distributed by Kyodo News Service, and carried by several newspapers.
35 Oct. 2005	An article about the New Atmospheric Observation Program reported by Nikkan Kougyo Shimbun appears in various newspapers.
36 Nov. 2005	NHK Television Tokyo Network presents a full report on the New Atmospheric Observation Program. Boeing 747 test observation flights begin. An article about the New Atmospheric Observation Program appears in the news column of the English science magazine 'Nature'.
37 Dec. 2005	National Institute of Environmental Studies announces the success of carbon dioxide observations using commercial aircraft, including up-to-date data from the maiden test flight at a press conference. The related news and articles broadcasted by NHK, and published by Nihon Keizai Shimbun, Yomiuri Shimbun, Nikkan Kougyo Shimbun and Mainichi Shimbun.
38 Feb. 2006	Modification of Boeing 747-400 aircraft was completed and test observations began.

39	2006.3.	ボーイング 777-200 型機初号機の改修を完了。
40	2006.9.	ボーイング 777 型機の観測結果を踏まえ、「航空機による大気組成観測推進委員会第 7 回委員会（最終回）」を開催。
41	2006.11.	ボーイング 777 2 号機、3 号機の改修が終了し、当初予定されていた 5 機全てに測器搭載が可能となった。NHK「おはよう日本」で新大気観測の現状が紹介された。
42	2007.2.	観測データの利用に関する、「第 1 回航空機による大気観測データ利用小委員会」を開催。
43	2007.3.	上記小委員会の上部委員会として、観測データの有効利用推進および観測プラットフォームの維持・管理と発展を目的とした、「航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第1回委員会」を開催。
44	2007.6.	ジャムコ社が新大気観測装置の開発に関し「日本航空技術協会 会長賞」を受賞した。
45	2007.12.	「航空機による地球環境観測推進委員会」委員長の中澤東北大学教授が島津科学技術振興財団より「島津賞」を受賞した。
46	2008.2.	気象研究所の澤主任研究員が観測機器の開発と新観測解析手法の確立に関し「気象研究所所長表彰」を授与された。
47	2008.3.	「航空機による地球環境観測推進委員会 第2回委員会」を開催。
48	2008.9.	CONTRAIL プロジェクト関連の論文が「J. Atmos. Oceanic.Techinol.」「J. Geophys.Res.」2誌に掲載。国立環境研究所の町田敏暢氏が環境問題への積極的な広報活動や研究所活動の発展に対する貢献により「NIES 賞」を受賞した。
49	2009.3.	「航空機による地球環境観測推進委員会 第 3 回委員会」を開催。
50	2009.4.	2007.10. に特許出願中の ASE/CME に公開特許公報。
51	2009.11.	「航空機による地球環境観測推進委員会」委員長の中澤東北大学教授が地球温暖化メカニズム解明研究にいち早く取り組み、長年尽力した功績で紫綬褒章を受章。
52	2010.2.	CONTRAIL プロジェクトの累計観測回数が 5,000 回を突破。
53	2010.3.	「航空機による地球環境観測推進委員会 第 4 回委員会」を開催。
54	2011.2.	毎日新聞にて、新大気観測により判明した南北半球間の CO ₂ 循環が掲載された。
55	2011.3.	TBS テレビ「ウィークエンドウェザー」にて、日本航空ボーイング 747-400 型機の退役とともに、CO ₂ 等大気観測がボーイング 777-200 で継続されると紹介された。
56	2011.6.	「航空機による地球環境観測推進委員会 第 5 回委員会」を開催。欧州で CARIBIC プロジェクトを牽引する、マックス・プランク化学研究所の Carl A.M. Brenninkmeijer 博士を招聘し、同委員会にて招待講演が実施された。
57	2012.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会 第 1 回委員会」を開催。
58	2012.7.	CONTRAILプロジェクトの特別塗装機 (JA707J) によるフライトが開始される旨、日本航空、日航財団、国立環境研究所、気象庁気象研究所、ジャムコの5者共同にてプレスリリースされた。テレビ東京「ニュースモーニングサテライト」の「ネタのたね」にて、新塗装機材のデビューと、プロジェクト概要が紹介され、同内容が毎日新聞にも掲載された。
59	2012.11.	奈良女子大学理学部公開講座「地球温暖化研究の最前線を語る」が開催された。国立環境研究所地球環境研究センター大気・海洋モニタリング推進室長町田敏暢氏 (CONTRAIL プロジェクトリーダー) と同大学理学部教授林田佐智子氏により、プロジェクトの活動やプロジェクトにより得られた観測データに基づく研究成果が一般市民にわかりやすく紹介された。
60	2012.12.	BS ジャパン「地球★アステク」「#90 驚きの地球温暖化観測技術！」にて CONTRAIL が取材され、観測による研究成果が放映された。
61	2013.1.	朝日新聞にて、CONTRAIL の観測データにより、二酸化炭素の大気循環メカニズムの一端が解明されていることが紹介された。
62	2013.3.	「第2期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第2回委員会」開催。
63	2013.6.	公益財団法人 日立環境財団主催 第40回環境賞の環境大臣賞 / 優秀賞を受賞。
64	2013.7.	NHK BS1「スペースシップアースの未来」にて CONTRAIL が取材され、研究成果などが放送された。
65	2013.10.	毎日新聞社 朝鮮日報社 主催 第 19 回日韓国際環境賞を受賞。
66	2014.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 3 回委員会」開催。
67	2015.1.	地球環境研究協力の報告会を開催。
68	2015.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 4 回委員会」開催。
69	2015.4.	第 24 回フジサンケイグループ 地球環境大賞 / 審査委員特別賞を受賞。
70	2016.3.	「第 2 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 5 回委員会」開催。
71	2017.4.	「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 1 回委員会」開催。
72	2017.12.	地球温暖化防止活動 環境大臣表彰「国際貢献部門」受賞。
73	2018.3.	「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 2 回委員会」開催。
74	2019.3.	「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 3 回委員会」開催。
75	2019.3.	日本オープンイノベーション大賞「環境大臣賞」受賞。
76	2021.3.	「第 3 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 5 回委員会」開催。
77	2022.10.	「第 4 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 1 回委員会」開催。
78	2023.3.	「第 4 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 2 回委員会」開催。
79	2024.3.	「第 4 期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第 3 回委員会」開催。

39	Mar. 2006	Modification of first Boeing 777-200 aircraft was completed.
40	Sep. 2006	Based on the results of Boeing 777 observations, the 7 th Committee on Promoting the Observation to Investigate Atmospheric Composition by Scheduled Flights (final meeting) was formed.
41	Nov. 2006	Modification of No. 2 and No. 3 Boeing 777's was completed, and it became possible to install the measuring equipment on the first aircraft. The New Atmospheric Observation Project was presented on NHK's 'Good morning Japan'.
42	Feb. 2007	The 1 st Subcommittee of Data Application for Atmospheric Observation by Airline was established.
43	Mar. 2007	A committee senior to the above-mentioned one, the 1 st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights (main committee), was formed. Its purpose is to promote the effective use of observation data and ensure maintenance, management and development of the observation platform.
44	Jun. 2007	JAMCO Corporation received a Certificate of Commendation from the Chairman of Japan Aeronautical Engineers' Association for the development of the new environmental observation and monitoring's equipment.
45	Dec. 2007	Professor NAKAZAWA of Tohoku University, Chairman of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was presented the Shimazu Award from Shimazu Science and Technology Foundation.
46	Feb. 2008	Dr. SAWA of Meteorological Research Institute received a Certificate of Commendation from the Director of the Meteorological Research Institute for the development of observation equipment and establishment of analysis methods for the new observation program.
47	Mar. 2008	The 2 nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.
48	Sep. 2008	A paper on the CONTRAIL Project appears in 'J. Atmos. Oceanic. Technol.' and 'J. Geophys. Res.' Dr. MACHIDA of National Institute of Environmental Studies received the NIES Award for public relations about environmental issues and contribution to the development of the institute's activities.
49	Mar. 2009	The 3 rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.
50	Apr. 2009	A patent application made in October 2007 for ASE (Automatic Air Sampling Equipment) and CME (Continuous CO ₂ Measuring Equipment) was published in Japanese Published Unexamined Patent Applications.
51	Nov. 2009	Dr. NAKAZAWA Takakiyo Professor of Tohoku University and Chairman of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was awarded the Purple Ribbon Medal for his long-term achievements in enhancing the understanding of the mechanism of global warming caused by greenhouse gases.
52	Feb. 2010	The number of atmospheric observations under the CONTRAIL Project has exceeded 5,000.
53	Mar. 2010	The 4 th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.
54	Feb. 2011	An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project, appeared in Mainichi Shimbun. (Carbon dioxide circulates from the northern hemisphere to the southern hemisphere).
55	Mar. 2011	On TBS TV "Weekend Weather", the observation system of greenhouse gases by JAL is reported to be continued, using Boeing 777-200 aircraft due to the retirement of the Boeing 747-400 aircraft.
56	Jun. 2011	The 5 th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held. the JAL Foundation invited Dr. Carl A.M. Brenninkmeijer from the Max Planck Institute for Chemistry 'who is leading the CARIBIC Project in Europe' to this committee meeting as the main guest speaker.
57	Mar. 2012	The 1 st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / the Second Stage was formed.
58	Jul. 2012	A Press Release was made jointly by Japan Airlines, the JAL Foundation, National Institute for Environmental Studies, and Meteorological Research Institute regarding the launch of JAL Air-Observation Jet with Special [CONTRAIL Project] Logo. (Registration number JA707J) TV Tokyo's "Morning Satellite" reported the Project outline and the debut of this aircraft. Mainichi Shimbun also covered the press release and the Project.
59	Nov. 2012	Nara Women's University Faculty of Science held an open lecture titled "Talk on the frontline of the global warming research". Dr. MACHIDA Toshinobu, head of Office for Atmospheric and Oceanic Monitoring, Center for Global Environmental Research, National Institute for Environmental Studies, also leader of the CONTRAIL Project, and Professor HAYASHIDA Sachiko of Nara Women's University introduced the activities of the Project and research achievements based on data obtained through the Project in easy to understand terms for the general public.
60	Dec. 2012	The CONTRAIL Project and its research outcomes were featured in the B.S. Japan "Chikyu-Asuteku – episode 90: Amazing technologies advance in observing greenhouse gases".
61	Jan. 2013	Asahi Shimbun featured the CONTRAIL Project quoting that its monitoring data contributes to partly revealing the circulation mechanism of carbon dioxide gases.
62	Mar. 2013	The 2 nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / the Second Stage was held.
63	Jun. 2013	The CONTRAIL Project team received the Environment Minister's Award, the highest award in the 40 th Environmental Awards.
64	Jul. 2013	The CONTRAIL Project and its research outcomes were featured in NHK BS1 "The Future of the Spaceship Earth".
65	Oct. 2013	The CONTRAIL Project team received the 19 th Japan-S. Korea Environmental Award.
66	Mar. 2014	The 3 rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.
67	Jan. 2015	A report meeting of global environment research collaboration was held.
68	Mar. 2015	The 4 th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.
69	Apr. 2015	The project was awarded the 24 th Fuji Sankei Group Earth Environment Prize.
70	Mar. 2016	The 5 th meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.
71	Apr. 2017	The 1 st meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.
72	Dec 2017	The project was award Minister of Environment's Commendation for Global Warming Prevention Activity in International Contribution Category.
73	Mar. 2018	The 2 nd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.
74	Mar. 2019	The 3 rd meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.
75	Mar. 2019	The CONTRAIL Project team received the Ministry of Environment Prize at Japan Open Innovation Award.
76	Mar. 2021	The 4 th meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.
77	Oct. 2022	The 1 st meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held.
78	Mar. 2023	The 2 nd meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held.
79	Mar. 2024	The 3 rd meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held.

➔ 「空の日」 中学生主要空港派遣事業 (1994-2019)

	実施年月日	派遣地区	中学生人数	派遣先
1	1994.8.30 - 9.05	成田	8	欧州 (パリ、フランクフルト)
	1994.8.30 - 9.05	中部	6	米国 (ワシントン、アトランタ)
	1994.8.30 - 9.04	関西	7	東南アジア (ジャカルタ、シンガポール)
2	1995.8.27 - 9.02	成田	8	欧州 (ロンドン、アムステルダム)
	1995.8.25 - 8.31	兵庫	8	米国 (ロサンゼルス、シカゴ)
3	1996.8.26 - 9.01	成田	8	欧州 (パリ、ミュンヘン)
	1996.8.25 - 9.01	阪神	8	米国 (ニューヨーク、サンフランシスコ)
4	1997.8.25 - 8.31	成田	8	欧州 (パリ、ロンドン)
	1997.8.24 - 8.31	神戸	8	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
5	1998.8.19 - 8.21	新潟	5	国内 (大阪、東京)
	1998.8.23 - 8.29	成田	8	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
6	1999.8.18 - 8.20	関西	5	国内 (大阪、東京)
	1999.8.22 - 8.28	成田	8	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
7	2000.7.30 - 8.05	成田、千歳	12	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
8	2001.7.29 - 8.04	成田、石川県	8	米国 (ニューヨーク、シカゴ)
9	2002.7.24 - 7.27	全国 8 空港地区	28	国内 (羽田)、アジア (香港)
10	2003.7.23 - 7.25	全国 7 空港地区	14	国内 (羽田)
	2003.7.27 - 8.01	全国 3 空港地区	11*	米国 (ロサンゼルス)
11	2004.7.27 - 7.29	全国 14 空港地区	27	国内 (羽田)
	2004.8.04 - 8.09	全国 3 空港地区	10	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
12	2005.7.25 - 7.30	全国 3 空港地区	10	米国 (ロサンゼルス)
	2005.8.03 - 8.05	全国 12 空港地区	24	国内 (中部)
13	2006.7.25 - 7.27	全国 12 空港地区	24*	国内 (羽田)
	2006.8.01 - 8.06	全国 3 空港地区	10	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
14	2007.7.23 - 7.28	全国 3 空港地区	10	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
	2007.8.01 - 8.03	全国 12 空港地区	24*	国内 (中部)
15	2008.7.28 - 7.30	全国 11 空港地区	22	国内 (羽田)
	2008.8.04 - 8.09	全国 3 空港地区	11*	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
16	2009.7.27 - 8.01	全国 6 空港地区	12*	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
	2009.8.05 - 8.07	全国 10 空港地区	20	国内 (中部)
17	2010.7.26 - 7.31	全国 3 空港地区	8*	米国 (シアトル、サンフランシスコ)
18	2011.7.25 - 7.30	成田	5	カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス)
19	2012.8.21 - 8.26	成田	6	カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス)
20	2013.7.30 - 8.04	成田	6	カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス)
21	2014.7.29 - 8.03	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
22	2015.7.27 - 8.01	成田	5	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
23	2016.7.25 - 7.30	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
24	2017.7.24 - 7.29	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
25	2018.7.23 - 7.28	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
26	2019.7.22 - 7.27	成田	6	米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)
合計			432	

* 絵画コンテスト「空の日」賞入賞者 1 ~ 2 名含む。

➔ 地球人講座 (2003-2023)

時期	開催地	内容
2003.8.23	東京	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2004.2.28	沖繩	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2004.8.16	与論島	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2004.9.20	上海	「知っていますか、あなたの地球を」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「日本の有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士
2004.9.22	北京	「知っていますか、あなたの地球を」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「日本の有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士
2004.11.27	熊本	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2005.2	東京	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2005.7.25	与論島	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2005.12.4	香港	「宇宙からの贈りもの」 講師：毛利 衛氏 宇宙飛行士・日本科学未来館館長
2005.12.6	広州	「宇宙からの贈りもの」 講師：毛利 衛氏 宇宙飛行士・日本科学未来館館長
2005.12.10	東京	「野鳥とわたしたち」 講師：市田 則孝氏 バードライフアジア代表
2005.12.17	長崎	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長
2007.3.10	仙台	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事
2008.3.22	高松	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事
2008.10.11	松山	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事
2009.12.11	大分	「地球って何だろう」 講師：坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師：山田 一郎氏 空港環境整備協会理事
2011.10.28	サンフランシスコ	「国際宇宙ステーション長期滞在飛行に参加して」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士
2013.1.22	高松	「宇宙・人・夢をつなぐ」 講師：山崎 直子氏 宇宙飛行士
2013.12.23	北九州	「君も宇宙へ行こう!」 講師：古川 聡氏 JAXA 宇宙飛行士
2014.11.26	郡山	「宇宙・人・夢をつなぐ」 講師：山崎 直子氏 宇宙飛行士
2016.2.8	デリー	「有人宇宙活動の現状と展望」 講師：若田 光一氏 JAXA 宇宙飛行士
2017.2.24	シドニー	「宇宙へおいでよ」 「持続可能な宇宙への協働」 「アジア太平洋地域における宇宙飛行士の国際協力」 講師：野口 聡一氏 JAXA 宇宙飛行士
2017.8.5	島根	「宇宙で気づいた大切なこと」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士
2017.11.16-17	ロンドン	「宇宙へおいでよ」 ~宇宙時代を生きる~ "Unity and Strength by Embracing Differences" 講師：野口 聡一氏 JAXA 宇宙飛行士
2018.9.24	札幌	「国際宇宙ステーションでの任務と生活」 講師：大西 卓哉氏 JAXA 宇宙飛行士
2020.1.26	熊本	「国際宇宙ステーションでの活動の様子と宇宙での経験」 講師：大西 卓哉氏 JAXA 宇宙飛行士
2020.2.21-22	ホノルル	「宇宙で気付いた大切なこと」 「My stay on the international Space Station」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士
2021.2.6	帯広	「国際宇宙ステーションでの活動の様子と宇宙での経験」 講師：古川 聡氏 JAXA 宇宙飛行士
2021.2.17	シンガポール・タイ	「宇宙に暮らす」 講師：金井 宣茂氏 JAXA 宇宙飛行士
2022.1.23	サンフランシスコ	「宇宙開発と人類の未来」 講師：油井 亀美也氏 JAXA 宇宙飛行士
2022.11.19	島根	「生活に役立っている宇宙技術と宇宙開発最前線」 講師：宮里 光憲氏 JAXA 特任担当役
2023.2.12	アジア	「ISS での国境を越えたチームワークと最新の宇宙開発」 講師：金井 宣茂氏 JAXA 宇宙飛行士
2024.2.25	ヨーロッパ	「夢・探求心・思いやり~宇宙飛行士を目指すみなさんへ~」 講師：若田光一 JAXA 特別参与 宇宙飛行士

✈ Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students (1994-2019)

	Project Administration	Number of Students	Destination
1	1994. 8.30 – 9.05	8	Europe (Paris, Frankfurt)
	1994. 8.30 – 9.05	6	USA (Washington, Atlanta)
	1994. 8.30 – 9.04	7	South East Asia (Jakarta, Singapore)
2	1995. 8.27 – 9.02	8	Europe (London, Amsterdam)
	1995. 8.25 – 8.31	8	USA (Los Angeles, Chicago)
3	1996. 8.26 – 9.01	8	Europe (Paris, Munich)
	1996. 8.25 – 9.01	8	USA (New York, San Francisco)
4	1997. 8.25 – 8.31	8	Europe (Paris, London)
	1997. 8.24 – 8.31	8	USA (New York, Chicago)
5	1998. 8.19 – 8.21	5	Japan (Osaka, Tokyo)
	1998. 8.23 – 8.29	8	USA (New York, Chicago)
6	1999. 8.18 – 8.20	5	Japan (Osaka, Tokyo)
	1999. 8.22 – 8.28	8	USA (New York, Chicago)
7	2000. 7.30 – 8.05	12	USA (New York, Chicago)
8	2001. 7.29 – 8.04	8	USA (New York, Chicago)
9	2002. 7.24 – 7.27	28	Japan (Haneda) Asia (Hong Kong)
10	2003. 7.23 – 7.25	14	Japan (Haneda)
	2003. 7.27 – 8.01	11*	USA (Los Angeles)
11	2004. 7.27 – 7.29	27	Japan (Haneda)
	2004. 8.04 – 8.09	10	USA (Seattle, San Francisco)
12	2005. 7.25 – 7.30	10	USA (Los Angeles)
	2005. 8.03 – 8.05	24	Japan (Chubu)
13	2006. 7.25 – 7.27	24*	Japan (Haneda)
	2006. 8.01 – 8.06	10	USA (Seattle, San Francisco)
14	2007. 7.23 – 7.28	10	USA (Seattle, San Francisco)
	2007. 8.01 – 8.03	24*	Japan (Chubu)
15	2008. 7.28 – 7.30	22	Japan (Haneda)
	2008. 8.04 – 8.09	11*	USA (Seattle, San Francisco)
16	2009. 7.27 – 8.01	12*	USA (Seattle, San Francisco)
	2009. 8.05 – 8.07	20	Japan (Chubu)
17	2010. 7.26 – 7.31	8*	USA (Seattle, San Francisco)
18	2011. 7.25 – 7.30	5	Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles)
19	2012. 8.21 – 8.26	6	Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles)
20	2013. 7.30 – 8.04	6	Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles)
21	2014. 7.29 – 8.03	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
22	2015. 7.27 – 8.01	5	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
23	2016. 7.25 – 7.30	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
24	2017. 7.24 – 7.29	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
25	2018. 7.23 – 7.28	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
26	2019. 7.22 – 7.27	6	USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)
Total		432	

* Including 'Sky Day' painting contest winners.

✈ Series of Lectures for Globally-Minded Citizens (2003-2023)

Period	Hosted by	Outline
Aug. 23, 2003	Tokyo	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Feb. 28, 2004	Okinawa	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Aug. 16, 2004	Yoron	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Sep. 20, 2004	Shanghai	"Do you really understand your planet: EARTH ? " Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Current Status of Japanese Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. WAKATA Koichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Sep. 22, 2004	Beijing	"Do you really understand your planet: EARTH ? " Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Current Status of Japanese Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. WAKATA Koichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Nov. 27, 2004	Kumamoto	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Feb. 2005	Tokyo	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Jul. 25, 2005	Yoron	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Dec. 4, 2005	Hong Kong	"Gifts from Space" Dr. MOHRI Mamoru, Astronaut
Dec. 6, 2005	Guangzhou	"Gifts from Space" Dr. MOHRI Mamoru, Astronaut
Dec. 11, 2005	Tokyo	"Wild Birds and Man" Mr. ICHIDA Noritaka, Bird Life Asia representative
Dec. 17, 2005	Nagasaki	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation
Mar. 10, 2007	Sendai	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Story of Aircraft and Sound" Mr. YAMADA Ichiro, Director of Airport Environment Improvement Foundation
Mar. 22, 2008	Takamatsu	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Story of Aircraft and Sound" Mr. YAMADA Ichiro, Director of Airport Environment Improvement Foundation "Captain's Aviation Class" JAL captain
Oct. 11, 2008	Matsuyama	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Story of Aircraft and Sound" Mr. YAMADA Ichiro, Director of Airport Environment Improvement Foundation "Captain's Aviation Class" JAL captain
Dec. 11, 2009	Oita	"What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation "Story of Aircraft and Sound" Mr. YAMADA Ichiro, Director of Airport Environment Improvement Foundation
Oct. 28, 2011	San Francisco	"Stories From Space : International Space Station Mission" Dr. WAKATA Koichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Jan. 22, 2013	Takamatsu	"Bridging space, humans and dreams" Ms. YAMAZAKI Naoko, Astronaut
Dec. 23, 2013	Kitakyushu	"Space is inviting you" Dr. FURUKAWA Satoshi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Nov. 26, 2014	Koriyama	"Bridging space, humans and dreams" Ms. YAMAZAKI Naoko, Astronaut
Feb. 08, 2016	Delhi	"Current Status of Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. WAKATA Koichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Feb. 24, 2017	Sydney	"Welcome to space" "Working Together Towards Sustainable Space" "International cooperation of astronauts in Asia Pacific Region" Mr. NOGUCHI Soichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Aug. 05, 2017	Shimane	"Important things I learned in the Space" Mr. YUI Kimiya, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Nov. 16-17, 2017	London	"Welcome to space ~ Living the Space Age" "Unity and Strength by Embracing Differences" Mr. NOGUCHI Soichi, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Sep. 24, 2018	Sapporo	"Mission and life in International Space Station(ISS)" Mr. ONISHI Takuya, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Jan. 26, 2020	Kumamoto	"Mission and Life in International Space Station" Mr. ONISHI Takuya Astronaut, JAXA(Japan Aerospace Exploration Agency)
Feb. 21-22, 2020	Honolulu	"Important Things I Noticed in Space" "My stay on International Space Station" Mr. YUI Kimiya Astronaut, JAXA(Japan Aerospace Exploration Agency)
Feb. 6, 2021	Obihiro	"Mission and Life in International Space Station" Mr. FURUKAWA Satoshi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) participated online
Feb. 17, 2021	Singapore / Thai	"Life in Outer Space" Mr. KANAI Norishige, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) participated online
Jan. 23, 2022	San Francisco	"Space Development and the Future of Humanity" Mr. YUI Kimiya, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Nov. 19, 2022	Shimane	"Space technology useful in daily life and the forefront of space development" Mr. MIYAZATO Mitsunori, Specially Appointed Officer JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Feb. 12, 2023	Asia	"Cross-border teamwork and the latest space development on the ISS" Mr. KANAI Norishige, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)
Feb. 25, 2024	Europe	"Dream, Quest, Compassion - To all aspiring astronauts" Dr. WAKATA Koichi Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)

▶ インターンシップ事業 (1990-2023)

年次	外国人学生							日本人学生	総計
	シドニー	北京	上海	ソウル	台湾	ハノイ	合計		
1990	1						1		1
1991	1						1		1
1992	1						1		1
1993	1						1		1
1994	0						0		0
1995	2						2		2
1996	0						0		0
1997	2						2		2
1998	1						1		1
1999	1						1		1
2000	1						1		1
2001	1						1		1
2002	1						1		1
2003	1						1		1
2004	1	1	1				3		3
2005	1	1	1				3		3
2006	1	1		1			3		3
2007		1		1			2		2
2008	1	1		1			3		3
2009		1					1	2	3
2010		1					1	2	3
2011		1					1	2	3
2012		1					1		1
2013		1					1		1
2014					1		1		1
2015		1					1		1
2016					1		1		1
2017		1					1		1
2018		1					1		1
2023						1	1		1
累計	18	13	2	3	2	1	39	6	45

※基準日：受入開始日 単位：人
 ※ 2019、2020、2021、2022年度は、新型コロナウイルス感染症拡大により受入れ中止

▶ 東日本鉄道文化財団研修生受入れ事業 (2007-2023)

年次	インドネシア	マレーシア	モンゴル	タイ	ベトナム	ミャンマー	フィリピン	合計
2007. 9.21	2	2	2	2	2	0	0	10
2009. 9.17	3	0	2	2	3	0	0	10
2010. 9. 6	2	2	1	0	2	0	0	7
2012. 1.25	1	2	1	2	2	0	0	8
2012.11.14	2	0	1	1	2	0	0	6
2013.10.18	2	0	1	3	2	0	0	8
2014.11.14	2	1	2	2	2	2	0	11
2015.11.14	2	2	1	2	1	2	0	10
2016.11.11	1	0	2	2	1	1	1	8
2017. 9.21	1	2	1	1	2	1	2	10
2018. 9.28	2	3	2	1	1	1	1	11
2019. 9.27	2	2	2	2	1	1	0	10
2022. 9.28	2	1	1	2	1	0	1	8
2023. 9.20	2	1	1	2	1	0	1	8
累計	26	18	20	24	23	8	6	125

※ 2008年度は、東日本鉄道文化財団職員 10名を対象に実施。
 ※ 2020・2021年度は、新型コロナウイルス感染症拡大により東日本鉄道文化財団「フェロシップ研修」中止。

▶ その他の活動 (1991-2006)

時期	内容
1991. 10.12	アジアフォーラム (東京) テーマ：「21世紀の日本とアジアを考える」 記念講演 遠藤 周作氏 (作家)
1991. 12.10～12.12	第1回世界航空文明デザイン会議 (東京) テーマ：「航空が文明社会の発展と創造に果たす役割」 基調講演 平山 郁夫氏 (東京芸術大学学長)
1992. 8.23～8.26	キュレーターズ・セミナー '92 (北海道苫小牧)
1993. 7.8～7.11	キュレーターズ・セミナー '93 (北海道二セコ)
1993. 7.15	アート21フォーラム (東京) テーマ：「南北軸の異文化交流は、21世紀の新しい芸術観を産むか」
1994. 11.9～11.10	アート・フォーラム '94 (東京) テーマ：「水辺文化としての建築に見るアジアの伝統と現代」
1995. 11.17～11.18	アジアアートフォーラム '95 (東京) テーマ：「アジアの絵画—伝統から見た現代性」
1996. 11.26～11.27	アートフォーラム '96 (東京) テーマ：「アジアの文字と書—その過去・現在・未来」
1998. 9.24	「航空文明と航空医学」特別講演会 (東京) 講師：シルビオ・フィンケルシュタイン博士 (前国際民間航空機構 (ICAO) 航空医学部門部長)
2003. 10.4～10.5	環境シンポジウム 2003 千葉会議
2004. 9.26	環境シンポジウム 2004 千葉会議
2005. 9.13	イブニングセミナー 「アメリカ人研究者の見た日本 コンビニはニッポンの元気の素」 講師：ギャヴィン・ホライトロー氏
2005. 11.4	イブニングセミナー 「JAZZで社会貢献！」
2006. 1.30	イブニングセミナー 「20万部突破のビジネス書はこうして生まれた企画ヒットの舞台裏」 講師：斎藤 茂一氏 SHUU 研究所主任研究員
2006. 4.11	イブニングセミナー 「フランス人研究者の見た日本」 講師：ギブール・ドラモット氏
2006. 11.10	イブニングセミナー 「変容する地球大気 (現象とメカニズム)」 講師：小川 利紘氏 東京大学名誉教授

➔ Internship Activities (1990-2023)

Fiscal Year (Apr. to Mar.)	Overseas Students						Japanese Students	Total
	Sydney	Beijing	Shanghai	Seoul	Taiwan	Hanoi		
1990	1						1	1
1991	1						1	1
1992	1						1	1
1993	1						1	1
1994	0						0	0
1995	2						2	2
1996	0						0	0
1997	2						2	2
1998	1						1	1
1999	1						1	1
2000	1						1	1
2001	1						1	1
2002	1						1	1
2003	1						1	1
2004	1	1	1				3	3
2005	1	1	1				3	3
2006	1	1		1			3	3
2007		1		1			2	2
2008	1	1		1			3	3
2009		1					1	2
2010		1					1	2
2011		1					1	2
2012		1					1	1
2013		1					1	1
2014					1		1	1
2015		1					1	1
2016					1		1	1
2017		1					1	1
2018		1					1	1
2023						1	1	1
Total	18	13	2	3	2	1	39	6
								45

*In 2019, 2020, 2021, 2022, the program of Internship Activities was canceled due to the COVID-19 pandemic.

➔ Fellowship Program by East Japan Railway Culture Foundation (2007-2023)

	Indonesia	Malaysia	Mongolia	Thailand	Vietnam	Myanmar	Philippines	Total
2007. 9.21	2	2	2	2	2	0	0	10
2009. 9.17	3	0	2	2	3	0	0	10
2010. 9. 6	2	2	1	0	2	0	0	7
2012. 1.25	1	2	1	2	2	0	0	8
2012. 11.14	2	0	1	1	2	0	0	6
2013. 10.18	2	0	1	3	2	0	0	8
2014. 11.14	2	1	2	2	2	2	0	11
2015. 11.14	2	2	1	2	1	2	0	10
2016. 11.11	1	0	2	2	1	1	1	8
2017. 9.21	1	2	1	1	2	1	2	10
2018. 9.28	2	3	2	1	1	1	1	11
2019. 9.27	2	2	2	2	1	1	0	10
2022. 9.28	2	1	1	2	1	0	1	8
2023. 9.20	2	1	1	2	1	0	1	8
Total	26	18	20	24	23	8	6	125

*In 2008, the program was conducted solely for 10 staff members of East Japan Railway Culture Foundation.

*In 2020, 2021, the program of East Japan Railway Culture Foundation was canceled due to the COVID-19 pandemic.

➔ Other Activities (1991-2006)

Period	Outline
Oct. 12, 1991	Asia Forum '91 (Tokyo) Theme: Relations Between Japan and Asia Toward the 21st Century Commemorative Speech: Mr. ENDO Shusaku
Dec. 10 - 12, 1991	The 1st World Design Conference on the New Global Age on Aviation (Tokyo) Theme: The Role of Aviation to Contribute to the Progress of Society Keynote Speech: Mr. HIRAYAMA Ikuo, President of the Tokyo National University of Fine Arts and Music
Aug. 23 - 26, 1992	The Curators Seminar '92 (Tomakomai, Hokkaido)
Jul. 8 - 11, 1993	The Curators Seminar '93 (Niseko, Hokkaido)
Jul. 15, 1993	Art 21 Forum (Tokyo) Theme: The Mutual Exchange of Different Cultures Between 'North' and 'South'
Nov. 9 - 10, 1994	Art Forum '94 (Tokyo) Theme: Waterside Culture in Asia as seen by its Architecture and Modernity
Nov. 17 - 18, 1995	Asia Art Forum '95 (Tokyo) Theme: Asian Paintings - Viewing Modernity Through Tradition
Nov. 26 - 27, 1996	Art Forum '96 (Tokyo) Theme: Asia Lettering and Calligraphy; the Past, Present and Future
Sep. 24, 1998	Special public lecture on Aviation Medicine and its Contribution to the New Global Age of Aviation (Tokyo) Lecturer: Dr. Silvio Finkelstein, former Head of the Aviation Medicine Department of the International Civil Aviation Organization (ICAO)
Oct. 4 - 5, 2003	Environmental Symposium 2003, Chiba Conference
Sep. 26, 2004	Environmental Symposium 2004, Chiba Conference
Sep. 13, 2005	Evening Seminars "Convenience Stores are the Source of Japan's Energy from the Perspective of an American Researcher" Lecturer: Mr. Gavin Whitelaw
Nov. 4, 2005	Evening Seminars "Contribute to Society with Jazz!"
Jan. 30, 2006	Evening Seminars "How Business Book Best Sellers were Born, Behind the Scenes of Project Successes" Lecturer: Mr. SAITO Shigekazu Senior Researcher of SHUU Research Center
Apr. 11, 2006	Evening Seminars "Japan Viewed by French Researchers" Lecturer: Ms. Guibourg Delamotte
Nov. 10, 2006	Evening Seminars "Transformation of the Earth's Atmosphere (the Phenomenon and the Mechanisms)" Lecturer: Dr. OGAWA Toshihiro, Professor Emeritus, University of Tokyo

➔ 研究開発センター

目的：調査・研究ならびにその成果を実現するための事業の一環として設立
 設立：1996年7月に設立され、2010年5月、事務局への機能移管により廃止

内容		期間・対象		
1 人材育成 (*)	国内の大学や短期大学へ教授・講師の派遣（航空工学、航空機運用・整備、観光事業論、航空実務、CS*顧客満足*など）	1999～2001年度 2002年度 2003年度 2004年度	累計17校 4校 4校 4校	
	大学生や短大生を対象にサービス業研修	1997～2001年度 2004年度	累計17校 4校	
2 共同調査・研究	相手先	・日本航空（株）	1996～2002年度	・航空輸送実績・統計作成
		・（財）日本航空協会	1996～1998年度	・『航空統計要覧』編集
		・日本航空（株）	1997年度	・大手航空会社の顧客重視型経営のシステムと実態を調査、今後のサービスマネージメントの方向性提言
		・日本航空（株）	1998～1999年度	・CS調査の分析
		・日本航空（株）	1998年度	・大手航空会社のイントラネットのウェブサイトにおける航空関連情報のプロデュース（企画・設計・制作・開発）業務
		・全国地域航空システム推進協議会	1999年度	・「米国の地域航空の現状と課題」に関する調査
		・日本航空（株）	1999～2000年度	・世界主要航空会社のCS活動調査
		・（財）日本航空協会	1999～2006年度	・『航空統計要覧』監修
		・（社）資源協会 地球科学技術推進機（科学技術庁直属の社団法人）	2000～2001年度	・成層圏プラットフォーム開発研究に係わる研究推進業務の支援のための技術役員請負
		・全国地域航空システム推進協議会	2000年度	・「欧州の地域航空の現状と課題」に関する調査
		・国土交通省 総合政策局	2001年度	・航空機を利用した大気環境監視システムの構築に関する調査
		・熊本県観光推進協議会	2001年度	・くまもとの旅アンケート
		・日本航空（株）	2001年度	・デジタル年史『JALグループ50年の航跡』を作成
		・鹿児島県	2001年度	・鹿児島路線の機内を利用した旅アンケート
		・国土交通省 新潟運輸局 秋田県観光課	2002年度	・秋田空港を活用した外国人旅客振興に関する調査
		・国土交通省 航空局	2002年度	・航空機に係る環境適合性技術に関する調査
		・運輸政策研究機構	2002年度	・小型航空機による国際航空路線運営の可能性調査（中間報告）
		・運輸政策研究機構	2003年度	・小型航空機による国際航空路線運営の可能性調査（最終報告）
		・国土技術政策総合研究所	2003年度	・我が国における小型機材運航普及の可能性に関する調査
		・文部科学省 海洋地球課	2003～2005年度	・定期旅客便による温室効果気体観測のグローバルスタンダード化
		・国土交通省 航空局	2003年度	・訪日韓国人旅行者の観光等意識調査
		・静岡県 空港企画室	2003年度	・静岡空港リージョナル航空研究会基礎調査
		・国土交通省 観光地域振興課	2004年度	・映像等コンテンツの制作・活用による地域振興調査
		・国土交通省 航空局	2004年度	・米国空港整備とネットワーク拡充に関わる助成制度の調査
		・静岡県 空港企画室	2004年度	・静岡空港リージョナル航空研究会調査
		・国土技術政策総合研究所	2005年度	・アジアにおける小型航空機運航とローコストキャリアに関する調査
		・国土交通省 航空局	2005年度	・需給逼迫空港に係わる欧州空港調査
		・国土交通省 航空局	2005年度	・米国の航空・空港関連財源、税源・利用料の全貌に係わる調査
・岡山県 企画振興部	2005年度	・岡山空港を基点とするリージョナル航空路線形成に係わる基礎調査		
・国土交通省 航空局	2006年度	・大手航空会社と地域航空会社の連携に関する調査		
・国土技術政策総合研究所	2006年度	・航空会社の機材運用と空港に関する調査		
・岡山県 企画振興部	2006年度	・岡山空港を基点とする新規国際航空路線の事業採算性調査		
・天草エアライン	2006年度	・天草エアラインにおける将来の機材計画についての調査		
・国土交通省 航空局	2007年度	・小型機活用による航空ネットワークの拡充に関する調査		
3 広報発信	財団ホームページ	1996.5.	・ホームページの開設 www.jal-foundation.or.jp/	
	機関紙「新・航空文明」の発行	1995～2001年度	「航空文明」として発行	
		2004.3.	「新・航空文明」としてホームページ上で復刊	
		2004年度	第2号～第6号発行	
		2005年度	第7号～第8号発行	
	2006年度	第9号発行		
紀要「航空文明研究」の発行	1998.8.	第1号（論文、調査報告、研究ノート、計9件）		
	2001.3.	第2号（論文、研究ノート、計9件）		
紀要「日航財団 Bulletin」の発行	2004年度	第1号～第3号発行（ホームページに掲載）		
	2005年度	第4号～第5号発行（ホームページに掲載）		
	2006年度	第6号～第9号発行（ホームページに掲載）		
4 大気観測	定期航空機による上層大気における温室効果ガスの定常観測	24ページ参照		
5 航空輸送分野におけるリサイクル・システムの研究開発	航空貨物輸送等に使用されるポリエチレン・フィルムの回収と再生システムの研究開発	2003.6.	・再生航空貨物用ポリエチレンフィルムの実運用開始	
		2005.9.	・再生原料を使用した客室用大型ごみ袋の運用を開始	
		2006.9.	・JAL 貨物排出廃プラスチック類の中国の再生原料化を開始	
		2007.1.	・JAL 再生原料を使用した貨物梱包用下敷きシートの試作品を制作	
	機内ごみのリサイクル化検討	2005.4.	・成田空港で機内誌類リサイクルを開始	
		2006.5.	・関西空港で機内誌類リサイクルを開始	
2006.10～2007.3.	・成田空港での機内紙ごみリサイクル率向上の施策を関係部門と検討			

(*)観光開発や航空の専門家派遣や人材育成業務は2001年8月より日本航空(株)人事部研究開発室に業務移行。

✈ Research and Development Center

Purpose: To help carry out 'Research and study for the development and projects for its realization'.

Established: July, 1996 Abolished: May, 2010

Purpose		Period / Outline	
1 Human Resource Development	Dispatch of lecturers and professors to universities and junior colleges to teach about aviation engineering, aircraft operation/ maintenance, and the tourism industry.	FY1999 – FY2001	Total of 17 institutions
		FY2002	3 institutions
		FY2003	3 institutions
		FY2004	3 institutions
(*)	Service industry training for university and junior college students.	FY1997 – FY2001	Total: 17 institutions
		FY2004	2 institutions
2 Resource and Entrusted Collaborative Research	FY1996 – 2002	• Formulation of aviation transportation data	
	FY1996 – 1998	• Compilation of 'Civil Aviation Statistics'	
	FY1997	• Research into the CS management of major airlines and proposed future directions for this service management	
	FY1998 – 1999	• Analysis of CS survey results	
	FY1998	• Creation of intranet site on aviation of a major airline	
	FY1999	• Research into 'The Current Situation and Issues of Regional American Airlines'	
	FY1999 – 2000	• Research into the CS schemes of major international airlines	
	FY1999 – 2006	• Supervision of the compilation of 'Civil Aviation Statistics'	
	FY2000 – 2001	• Technical advisor to developmental research of stratospheric platform	
	FY2000	• Research into 'The Current Situation and Issues of Regional European Airlines'	
	FY2001	• Research into construction of Environmental and Atmospheric Observation System using aircraft	
	FY2001	• Kumamoto Travel Survey	
	FY2001	• Production of 'JAL Group 50 years Contrail' Digital History	
	FY2001	• Survey on travel along the Kagoshima route	
	FY2002	• Research into promotion strategies for foreigners use of Akita Airport	
	FY2002	• Research into environmental compatibility of aircraft	
	FY2002	• Research into the use of small-sized planes for international route (interim report)	
	FY2003	• Research into the use of small-sized planes for international route (final report)	
	FY2003	• Research into feasibility of spread of small-sized planes in Japan	
	FY2003 – 2005	• Establishment of global standard for monitoring greenhouse gases using scheduled flights	
	FY2003	• Survey of Korean tourists visiting Japan	
	FY2003	• Fundamental research into regional airline services at Shizuoka Airport	
	FY2004	• Participation in a regional promotion survey through the production and utilization of contents, such as photographs.	
FY2004	• Surveys of the American Airport Construction Law and subsidization schemes for airport expansion.		
FY2004	• Surveys for the Shizuoka Airport Regional Airline Research Committee.		
FY2005	• Research into Small Aircraft Operation and Low Cost Carriers in Asia		
FY2005	• Research into European Airports with Tight Demand and Supply		
FY2005	• Research into US Aviation/Airport Revenue Sources, Tax and Fees		
FY2005	• Basic Research into Regional Air Routes from Okayama Airport		
FY2006	• Research into the Cooperation Between Major and Regional Airlines		
FY2006	• Research into Airports and How Airlines use Aircraft		
FY2006	• Research into the Profitability of a New International Flight Path Based in Okayama		
FY2006	• Research into the Plans of Amakusa Airline for Future Aircraft		
FY2007	• Research into the Development of Aviation Network through Use of Regional Jets		
3 Publication	Administration of the JAL Foundation Home Page	May, 1996	• Establishment of the JAL Foundation Home Page www.jal-foundation.or.jp/
	The journal New Global Age of Aviation	FY1995 - 2001	• Publication of 'New Global Age of Aviation'
		Mar. 2004	• Revival on JAL Foundation's homepage
		FY2004	• Publication of Issues of #2 – #6
		FY2005	• Publication of issues #7 and #8
Studies of Aviation Civilization (Publication)	Aug. 1998	• First edition (Essays, Investigation Report, Research notes) Total: 9 articles	
	Mar. 2001	• Second edition (Essays, Research notes) Total: 9 articles	
JAL Foundation Bulletin (Posted on JAL Foundation homepage)	FY2004	• Publication of Issues of #1 – #3 (Appearing on JAL Foundation homepage)	
	FY2005	• Publication of issues #4 and #5 (posted on JAL Foundation homepage)	
	FY2006	• Publication of issues #6 - #9	
4 Environmental Observation and Monitoring	Measurement of the concentration levels of greenhouse gases in the upper troposphere using specialized equipment installed on regular JAL flights	Please refer to page 25	
5 Research and Development into the Recycling System for Air transport Field	Research and Development of the recycling system for polyethylene film used in air cargo transportation	Jun. 2003	• Commencement of operation of the recycling system.
		Sep. 2005	• Commencement of use of large garbage bags made of recycled materials in the passenger compartment
		Sep. 2006	• Commencement of recycling of JAL plastic packaging material waste in China
	Investigation into the recycling of garbage produced from flights	Jan. 2007	• Creation of a trial underlay sheet made of JAL plastic packaging material waste
		Apr. 2005	• Commencement of recycling of in-flight magazines at Narita Airport
		May. 2006	• Commencement of recycling of in-flight magazines at Kansai Airport
		Oct. 2006 - Mar. 2007	• Discussion with relevant departments at Narita Airport regarding a plan to increase in-flight waster paper recycling

(*) Since August of 2001, the dispatch of tourism experts and lectures has been transferred to Personnel Department of JAL.

✈️ 評議員・役員 Councilors, Directors, Auditors, Chairman

評議員

Councilor

青木 周司

東北大学大学院理学研究科教授

AOKI Shuji

Professor,
Graduate School of Science,
TOHOKU UNIVERSITY

清水 新一郎

日本航空株式会社
代表取締役副社長執行役員

SHIMIZU Shinichiro

Representative Director
Executive Vice President
Japan Airlines Co.,Ltd.

下村 満子

ジャーナリスト
一般財団法人東京顕微鏡院特別顧問

SHIMOMURA Mitsuko

Journalist
Special Advisor
Tokyo Kenbikyoin Foundation

進 俊則

公益社団法人日本航空機操縦士協会
会長

SHIN Toshinori

Chairperson
Japan Aircraft Pilot Association

田口 久雄

一般財団法人日本航空協会監事

TAGUCHI Hisao

Auditor,
JAPAN AERONAUTIC ASSOCIATION

原口 宰

株式会社ジェイアール東日本企画
取締役会長

HARAGUCHI Tsukasa

Director, Chairperson
JR East Marketing &
Communications, Inc

理事長

Chairman

植木 義晴

日本航空株式会社
取締役会長

UEKI Yoshiharu

Director,
Chairperson Japan Airlines Co.,Ltd.

常務理事

Managing Director

池田 了一

常勤

IKEDA Ryoichi

Managing Director
JAL FOUNDATION

理事

Director

安岡 善文

東京大学名誉教授

YASUOKA Yoshifumi

Professor Emeritus
University of Tokyo

早水 研

公益財団法人日本ユニセフ協会
専務理事

HAYAMI Ken

Executive Director
The Japan Committee for UNICEF

壬生 基博

森ビル株式会社 特別顧問

MIBU Motohiro

Senior Advisor
MORI BUILDING CO., LTD.

宮下 恵美子

一般社団法人日本英語交流連盟
副会長

MIYASHITA Emiko

Vice Chair,
English-speaking Union of Japan

監事

Auditor

徳永 信

宗和税理士法人代表社員

TOKUNAGA Shin

SOWA Tax Corporation Partner

北田 裕一

日本航空株式会社常勤監査役

KITADA Yuichi

Audit & Supervisory Board Member,
Japan Airlines Co.,Ltd.

[2024年3月31日現在 / as of 31 March 2024]

▶ 賛助会員 Supporting Members

合計 42 社 Total 42 companies

株式会社梓設計
Azusa Sekkei Co., Ltd.

株式会社エージーピー
AGP Corporation

株式会社オーエフシー
OFFICIAL FILING CO., LTD

岡三証券株式会社
Okasan Securities Co., Ltd.

沖縄給油施設株式会社
Okinawa Fueling Facilities Co., Ltd.

空港施設株式会社
AIRPORT FACILITIES CO., LTD.

三愛オブリ株式会社
SAN-AI OBBLI CO., LTD.

株式会社ジャムコ
JAMCO Corporation

株式会社JALインフォテック
JAL Information Technology Co., Ltd.

株式会社JALエービーシー
JAL ABC, Inc.

株式会社JALエアテック
JAL Airtech Co., Ltd.

株式会社JALエンジニアリング
JAL Engineering Co., Ltd.

株式会社JALカーゴサービス
JAL Cargo Service Co., Ltd.

株式会社JALカーゴサービス九州
JAL Cargo Service Kyushu Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス
JAL Ground Service Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス大阪
JAL Ground Service Osaka Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス九州
JAL Ground Service Kyushu Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス札幌
JAL Ground Service Sapporo Co., Ltd.

株式会社JALサンライト
JAL Sunlight Co., LTD.

株式会社JALスカイ
JAL SKY CO., LTD.

株式会社JALスカイ大阪
JALSKY OSAKA CO., LTD.

株式会社JALスカイ金沢
JALSKY KANAZAWA CO., LTD.

株式会社JALスカイ九州
JALSKY KYUSHU CO., LTD.

株式会社JALスカイ札幌
JALSKY SAPPORO CO., LTD.

株式会社JALUX
JALUX Inc.

株式会社JALナビア
JAL Navia Co., Ltd.

株式会社JALファシリティーズ
JAL Facilities Co., Ltd.

株式会社JALブランドコミュニケーション
JAL Brand Communications Co., Ltd.

株式会社JALマイレージバンク
JAL Mileage Bank Co., Ltd.

株式会社JALメンテナンスサービス
JAL Maintenance Service Co., Ltd.

株式会社ジャルカード
JALCARD Inc.

株式会社ジャルパック
JALPAK Co., Ltd.

JAL スカイエアポート沖縄株式会社
JAL SKY Airport Okinawa Co., Ltd.

ジャルロイヤルケータリング株式会社
JAL Royal Catering Co., Ltd.

大和証券株式会社
Daiwa Securities Co., Ltd.

日航関西エアカーゴ・システム株式会社
JAL Kansai Aircargo System Co., Ltd.

日本エアコミューター株式会社
Japan Air Commuter Co., Ltd.

日本空港ビルデング株式会社
Japan Airport Terminal Co., Ltd.

日本航空株式会社
Japan Airlines Co., Ltd.

日本トランスオーシャン航空株式会社
Japan Transocean Air Co., Ltd.

みずほ証券株式会社
Mizuho Securities Co., Ltd.

三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社
Mitsubishi UFJ Morgan Stanley Securities Co., Ltd.

[2024年3月31日現在 / as of 31 March 2024]