



# JAL FOUNDATION PROJECT REPORT

JAL財団 プロジェクトレポート2025

公益財団法人JAL財団

〒140-0002 東京都品川区東品川 2丁目4番11号  
2-4-11 Higashi-shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002  
Tel. 03-5460-3900 Fax. 03-5460-5997  
<https://www.jal-foundation.or.jp/>



**JAL FOUNDATION**  
公益財団法人JAL財団

# Mission Statement

JAL財団は、人々が互いに理解し協力し合える平和な国際社会と未来に続く豊かさのため、  
人と社会と自然に感謝した人と社会に感謝されるよう、  
さまざまな事業を展開しながら次世代にふさわしい「地球人」の育成に貢献します。

The JAL Foundation will contribute to the development of the next generation of global citizens through various projects in order to show and earn the appreciation of people, society and nature, and to foster a peaceful global community based on international understanding and cooperation and ensure the continual betterment of society.

## 財団の目的 Purpose of JAL Foundation

本財団は、豊かな地球を次世代に引き継ぐ責任を果たすため、航空と環境の共存を目指すとともに、未来に続く豊かさを地球規模で考え自ら行動できる人財（以下「地球人」という）の育成につながる事業を展開し、人と地球に共感をもてる社会の実現を目指すことを目的とする。

In order to fulfill our responsibility of leaving a richer environment for the next generation, the JAL Foundation aims to coexist with aviation and the environment and conduct projects that lead to the development of human resources who can think and act on a global scale (global citizens) to ensure the continual betterment of society.

JAL 財団は以下のことを活動テーマとして取り組みます

Themes of JAL Foundation

**未来への貢献** 子ども・青少年への育成活動

Contributing to the Future-Nurturing Children and Youth

**平和への貢献** 国際親善・文化交流活動

Contributing to Peace-International Goodwill, Cultural Exchange

**社会への貢献** 環境保護への支援活動

Contributing to Society-Environmental Preservation Activities

公益財団法人JAL財団の理事長を務めております赤坂祐二です。平素より当財団の活動に対しまして、多くの皆さまから温かいご支援とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

当財団は、豊かで平和な社会の実現に貢献し、航空の発展に寄与することを目的に、1990年に設立されました。特に「地球環境の保護と人財育成に資する事業」を重点テーマとして36年間に及ぶ取り組みを行ってまいりましたが、まさにこれらは現在、航空業界が直面する問題と一致するばかりではなく、人類の未来を決める最重要課題と言っても過言ではないでしょう。本財団設立理念の先見性に敬意を表すると同時に、長期的視野と崇高な理念をもって弛まず取り組むことの大切さを強く感じております。

当財団の代表的な活動として、まずは先進的な大気観測研究「CONTRAILプロジェクト」があげられます。日本航空の複数の国際線航空機に観測装置を搭載し、長年にわたって官民共同で地球規模の「大気の観測」を行ってまいりました。

他に例のない取り組みとして高い評価を受けるとともに、これまでに蓄積された膨大なデータは、近年における劇的な地球規模の大気変化を的確に捉えており、世界中の研究者によって地球温暖化メカニズムの解明やさまざまな研究分野で活用されています。

本年度は、観測用の改修を完了した次世代機ボーイング787-9型5機を使用し、より広範囲な地域での観測が期待されているところであります。

また若者や子どもたちの国境を越えた相互理解・文化交流の場として「JALスカラシッププログラム」・「世界こどもハイクコンテスト」・「地球人育成プログラム」といった取り組みを続け、「地球規模で考え行動する次代を担う志豊かな人材」の育成を行ってきました。こうしたプログラムに参加された方々の交流がその後も続いていることや、多くの方々たちが今や世界中の各界の第一線で活躍されている様子などをお聞きますと、皆さまのご協力のもとに続けてまいりました当財団の長い取り組みの意義や価値を、より一層感じる次第です。

さてこの度、当財団の2025年度における取り組みをまとめました「プロジェクトレポート2025」を発行いたしました。当財団の事業につきまして、先に述べたこれまでの活動実績・歴史に加え、最新の活動状況についてもご高覧いただけますと幸いです。

未来を担うこれからの世代に、豊かで平和な世界を引き継いでいくために、引き続き温かいご支援とご指導・ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2026年6月

公益財団法人JAL財団  
理事長 赤坂 祐二

赤坂 祐二

AKASAKA Yuji  
Chairperson JAL Foundation



My name is AKASAKA Yuji and I serve as the Chairman of the JAL Foundation. I would like to extend our heartfelt gratitude to everyone for your warm support and cooperation towards the activities of our foundation.

The JAL foundation was established in 1990 with the aim of contributing to the realization of a prosperous and peaceful society and promoting the development of aviation. Over the 36 years since our founding, we have focused particularly on projects that contribute to protecting the global environment and nurturing human resources. These themes not only align perfectly with the current challenges faced by the aviation industry but can also be said to be among the most critical issues determining the future of humanity. While paying respect to the foresight behind our foundation's founding philosophy, I strongly feel the importance of persistently working with a long-term perspective and a noble vision.

One of our cornerstone activities is the advanced atmospheric observation known as the "CONTRAIL Project." By installing observational equipment on multiple Japan Airlines international aircraft, we have been conducting extensive, long-term, government-private joint global-scale atmospheric observations.

This initiative, recognized for its unique approach, has accumulated a vast amount of data, which has accurately captured dramatic global atmospheric changes in recent years. Researchers worldwide utilize this data for elucidating the mechanisms of global warming and for various scientific studies.

This fiscal year, we are expecting broader regional observations through the use of five next-generation Boeing 787-9 aircraft, which have been retrofitted specifically for observation purposes.

In addition, as a platform for cross-border mutual understanding and cultural exchange for youth and children, we have continuously conducted programs such as "JAL Scholarship Program" "World Children's Haiku Contest" and "Program for Fostering Globally Minded Citizens". Through these initiatives, we have nurtured many motivated individuals who are committed to thinking and acting on a global scale. Hearing that participants continue their exchanges even after the programs and that many are now active at the forefront of various fields worldwide reinforces the significance and value of our long-standing efforts, which have been made possible through your cooperation.

We are pleased to announce the publication of the "JAL Foundation Project Report 2025" which summarizes our foundation's activities for the 2025 fiscal year. We would be honored if you could take a moment to review the report, which includes our past achievements and history alongside the latest updates on our activities.

To pass on a prosperous and peaceful world to future generations, we humbly ask for your continued warm support, guidance, and encouragement.

June 2026

AKASAKA Yuji

Chairperson JAL Foundation

# 目次 CONTENTS

|  |    |
|--|----|
| ◆ Mission Statement  | 2  |
| ◆ はじめに<br>Greetings  | 3  |
| ◆ 目次<br>Contents   | 4  |
| ◆ JAL財団概要<br>Profile of JAL Foundation   | 5  |
| ◆ JALスカラシッププログラム<br>JAL Scholarship Program                                    | 6  |
| ◆ 世界こどもハイクコンテスト<br>World Children's Haiku Contest                              | 8  |
| ◆ 大気観測<br>Atmospheric Observation Project                                      | 10 |
| ◆ 地球人育成プログラム<br>Program for Fostering Globally-Minded Citizens                 | 12 |
| ◆ メディア<br>Media Coverage   | 14 |
| ◆ 活動実績<br>Project History  | 15 |
| ◆ 評議員・役員・賛助会員<br>Councilors, Directors, Auditors, Chairman, Supporting Members | 32 |

報告期間／Reporting Period

2025年4月～2026年3月(2025年度)を原則として掲載しています

This project report generally covers the period from April 2025 to March 2026 (FY2025).

# JAL 財団概要

## Profile of JAL Foundation

### 名称

公益財団法人JAL財団

### Name

JAL Foundation

### 設立

1990年4月16日

### Foundation Date

April 16, 1990

### 目的

本財団は、豊かな地球を次世代に引き継ぐ責任を果たすため、航空と環境の共存を目指すとともに、未来に続く豊かさを地球規模で考え自ら行動できる人財（以下「地球人」という）の育成につながる事業を展開し、人と地球に共感をもてる社会の実現を目指すことを目的とする。

### Purpose of JAL Foundation

In order to fulfill our responsibility of leaving a richer environment for the next generation, the JAL Foundation aims to coexist with aviation and the environment and conduct projects that lead to the development of human resources who can think and act on a global scale (global citizens) to ensure the continual betterment of society.

### 事業

1. 国内外の有識者との知識交流等、未来に続く豊かさを次世代に引き継ぐ地球人の育成と交流を推進する事業
2. 日本の文化を海外へ紹介する等、国際理解および国際交流を推進する事業
3. 航空と環境の共存を目指すための調査・研究ならびにその成果を実現するための事業
4. その他この法人の目的を達成するために必要な事業

### Outline of Projects

1. Projects to promote the development and exchange of global citizens who will pass this drive to create a better future to the next generation, by such means as exchanges of knowledge with experts in Japan and overseas.
2. Projects to promote international understanding and exchange such as introducing Japanese culture overseas.
3. Research and studies for coexistence with aviation and the environment, and projects to realize the results of such research and studies.
4. Other projects necessary to achieve the goals and objectives of the JAL Foundation.

### 評議員・役員

|     |    |
|-----|----|
| 理事  | 6名 |
| 監事  | 2名 |
| 評議員 | 5名 |

(2026年3月31日現在)

### Councilors, Directors, Auditors

|              |
|--------------|
| 6 Directors  |
| 2 Auditors   |
| 5 Councilors |

(as of 31 March 2026)

### 事務局

〒140-0002  
東京都品川区東品川二丁目4番11号  
E-mail: [zaidan@jal.com](mailto:zaidan@jal.com)  
URL: <https://www.jal-foundation.or.jp/>

### Office Address

2-4-11 Higashi-shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo  
140-0002  
E-mail: [zaidan@jal.com](mailto:zaidan@jal.com)  
URL: <https://www.jal-foundation.or.jp/>

# ✈ JALスカラシッププログラム

JALスカラシッププログラムは、アジア・オセアニアの大学生を日本へ招待し、日本人学生との交流・研修や文化体験を通じて日本への理解や国境を越えた相互の理解を促進し、将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成することを目的としている。

このプログラムは昭和50年(1975年)に日本航空によって開始され、平成2年(1990年)に発足した日航財団(現: JAL財団)が運営を引き継ぎ、時代のニーズを反映させ、内容の充実を図りつつ継続しており、これまでに1,732名の海外学生の参加を得て、2025年に50周年を迎えた。

※ 1975年～2025年の参加者実績は、P16を参照。

## (1) アジア・オセアニア大学生対象プログラム

第54回となる今年度のプログラムは、15の国と地域から25名の海外学生を招き、「SDGs-持続可能な未来へ-」をテーマとして、日本語を使用して開催した。日本人の学生21名(福岡地区含む)も、海外学生とともに研修やグループワークに臨み、交流を深めた。

|      |  |
|------|--|
| 開催期間 | 2025年6月25日～7月16日(22日間)<br>オンライン 6月25日～7月1日<br>対面 7月2日～7月16日  |
| テーマ  | 「SDGs」～持続可能な未来へ～   |
| 開催地  | 福岡県宗像市、北九州市、東京都江東区、大田区、中央区、三鷹市、神奈川県相模原市  |
| 参加者  | 韓国、北京、大連、上海、広州、天津、香港、フィリピン、台湾、ハノイ、ホーチミン、タイ、カンボジア、ラオス、ミャンマー、マレーシア、シンガポール、インドネシア、インド、グアムの各地にて公募・選抜された大学・大学院生25名<br>東京・福岡地区で公募・選抜された日本人大学生21名(東京7名、福岡14名) |
| 協力   | 公益社団法人日本環境教育フォーラム(JEEF)  |
| 後援   | 国土交通省、外務省、文部科学省  |
| 協賛   | 日本航空株式会社   |
| 開催概要 | オンラインプログラムと訪日プログラムのハイブリッド形式<br>基調講演、フィールドワーク、アクションプラン発表会   |

オンラインプログラムと訪日研修双方の利点を活かしたハイブリッド形式で、6月25日から7月16日の22日間(オンラインプログラム7日間、訪日プログラム15日間)で実施した。今年は、



宗像市大島ビーチクリーン  
Beach Cleanup at Oshima, Munakata-shi



JAL スカイミュージアム  
Visit to JAL Sky Museum



グループワーク  
Group Work

アジア・オセアニアの15の国と地域のから25名の学生を日本に招き、東京および近郊、福岡県宗像市、北九州市において研修とフィールドワーク、そして日本人学生との交流の機会を設けた。テーマである「SDGs 持続可能な未来へ～」のもと、アジア・オセアニアと日本の学生たちがプログラム期間中に考え、調べ、議論したことを7月15日のアクションプラン発表会にて発表した。

福岡プログラムでは、九州大学大学院清野聡子准教授による基調講演を受講し、福岡教育大学の学生14名と海の自然を守る大切さを学んだ。宗像市内のさつき松原海岸でのビーチクリーンを行った後、船で大島に渡り大島学園の中学生とビーチクリーンを行ったが、それぞれの海岸に流れ着いた海洋プラスチックの違いや、アジア・オセアニアの学生たちが遠く自分たちの国や地域から日本の海岸に流れ着いたプラスチックごみを実際に目で確認できたことは、海洋保全を学ぶ上で大きな出来事だった。その他、サニックスひびき工場の見学や環境学習機能を持つ施設であるタカミヤ環境ミュージアムを訪れ、環境汚染から世界の環境都市を目指す北九州市の取り組みを学んだ。

東京プログラムでは、廃棄された食べ物から豚の飼料を作り食品ロス解決の取り組みをしている日本フードエコロジーセンター、農作物と自然エネルギーを同時に生産する「ソーラーシェアリング」を実現した農園さがみこファームの視察を行った。また、中央防波堤埋立処分場・廃棄物処理施設では、東京都23区内で出たごみがどのように処分されているのかを見学し、家庭のごみが埋立地に処分されるまでの流れや、粗大ごみを施設内で解体処分する方法など、ごみの種類によって様々な処分方法があることを学んだ。

また、企画ならびにファシリテーターについて公益社団法人日本環境教育フォーラム(JEEF)の協力を得るとともに、日本人大学生7名も海外学生をサポートした。

実際のモノを目で見て肌で感じ学ぶことができる対面プログラムの大切さ、学生たちの血が通う交流の深さを感じることができた22日間となった。

## (2) 同窓会開催

財団では、2013年度より海外各地域別に同窓会(リユニオン)を開催しているが、今年度は同プログラム50周年の機会に1983-85年の卒業生が各国から日本に集まり、日本航空本社を訪問した。

※写真は2025年度スカラシップのものです。

# → JAL Scholarship Program

The JAL Scholarship Program invites university students from the Asia-Oceania region to Japan to promote understanding of Japan and international understanding and develop the next generation of leaders through international exchanges, field work and research, and cultural activities with Japanese students.

The program was initiated by Japan Airlines in 1975 and was transferred to the JAL Foundation (formerly Nikko Foundation), when it was established in 1990. We have continuously improved the content of the program to meet the needs of the times. A total of 1,732 overseas students have participated in the program to date.

\*See page 17 for the number of participants from 1975 to 2025.

## (1) Program for Asia-Oceania university students

The 54th program conducted in 2025 was held in Japanese on the theme "SDGs For a Sustainable Society Let's think that we should do towards the next generation and the earth environment for the sake of affluence in the future" with 25 participating students from 15 countries and regions. 21 Japanese students from Tokyo and Fukuoka joined them in training class and group work, and deepened friendship with their international counterparts.

|                    |  |
|--------------------|--|
| Period             | June 25 - July 16, 2025 (22days)<br>Online program June 25 - 01July<br>Real program 02July - 16July  |
| Theme              | SDGs For a Sustainable Society   |
| Venue              | Koto-ku, Ota-ku, Chuo-ku and Mitaka city in Tokyo,<br>Sagamihara city in Kanagawa Prefecture,<br>Munakata city and Kitakyushu city in Fukuoka Prefecture   |
| Participants       | 25 university students publicly selected from South Korea, Beijing, Dalian, Guanzhou, Tianjin, Hong Kong, Philippines, Taiwan, Hanoi, Ho Chi Minh City, Thailand, Cambodia, Laos, Myanmar, Malaysia, Singapore, Indonesia, India, Guam<br>21 Japanese university students publicly selected from Tokyo(7), Fukuoka(14) |
| Cooperation from   | Japan Environmental Education Forum (JEEF)   |
| Support from       | Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism,<br>Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Education, Culture, Sports  |
| Sponsor            | Japan Airlines Co.,Ltd.  |
| Outline of program | Hybrid of online and inbound programs, keynote speeches, fieldwork, and action plan presentations  |

The "JAL Scholarship Program" was implemented for 22 days from June 25 to July 16 (7 days for the online program and 15 days for the inbound program) in a hybrid format utilizing the advantages of both the online program and inbound trip.

The "JAL Scholarship Program" was conducted for 22 days from June 25 to July 16 (7 days for the online program and 15 days for the inbound program). This year, 25 students from 15 countries and regions in Asia and Oceania were invited to Japan for training and fieldwork in Tokyo and its suburbs, Munakata City and Kitakyushu City in Fukuoka Prefecture, and to deepen exchanges with Japanese students. Under the theme "SDGs - Toward a Sustainable Future" students from Asia Oceania and Japan presented what they thought, researched, and discussed during the program at an action plan presentation on July 15. In the Fukuoka program, the students attended the keynote lecture by Associate Professor SEINO Satoko of Kyushu University Graduate School and learned the importance of protecting marine nature with 14 students from Fukuoka University of Education. After a beach cleanup at Satsukimatsubara Beach in Munakata City, the students took a boat to Oshima to conduct a beach cleanup with junior high school students from Oshima Gakuen. It was a great opportunity to learn about ocean conservation. Other highlights of the program included a tour of Sanix Hibiki Factory and a visit to the Takamiya Environmental Museum, a facility with environmental learning functions, where the students learned about Kitakyushu City's efforts to move away from environmental pollution and toward becoming a world-class environmental city. The Tokyo program included a visit to the Japan Food Ecology Center, which is working to solve food loss by making pig feed from discarded food, and we conducted an inspection of Sagamiko Farm, which has realized "solar sharing" to simultaneously produce crops and natural energy. In addition to the cooperation of the Japan Environmental Education Forum (JEEF) in planning and facilitating, 7 Japanese university students also supported the overseas students. The JAL Scholarship Program was a 22-day program that allowed the students to experience the importance of face-to-face programs, where they could learn by seeing and feeling things with their own eyes, and to feel the depth of the exchange between the students.

## (2) Reunions

The JAL foundation has been holding reunions in various overseas regions since the 2013 fiscal year. This year, alumni from the 1983-85 cohort, marking the 50th anniversary of the program, gathered in Japan from various countries and visited the headquarters of Japan Airlines.



アクションプラン発表会  
Action plan presentations



1983-85年卒業生 同窓会  
1983-85 Alumni Reunion



1983-85年卒業生 JAL訪問  
1983-85 Alumni Courtesy visit to JAL

\* The photo is from the 2025 Scholarship.

# → 世界こどもハイクコンテスト

世界こどもハイクコンテストは、世界の子どもたちにハイク創作の楽しさを広めその感性を養い、俳句を生み出した日本文化と現在の日本への理解を深めることで、相互理解と国際交流を促進することを目的としている。2年に一度、日本および全世界の15歳以下の子どもたちを対象に、絵とハイクで構成された作品を募集する「世界こどもハイクコンテスト」を開催し、その優秀作品を「地球歳時記」という一冊の絵本にまとめ出版してきた。この「地球歳時記」は、現地語、英語、日本語の3ヶ国語で表記し、日本だけでなく世界に向けて作品を紹介したものである。なお、「地球歳時記」の出版は第17回大会を最後に、以後の大会は入賞作品の発表の場を当財団のWebサイトに移し、世界こどもハイクコンテスト特設ページにて大賞作品と入賞作品を公開している。

※「ハイク」：日本語の五七五で詠まれる俳句に対し、海外の言語で詠まれる三行詩を「ハイク」としている。

## ※これまでの参加地域

アイルランド、アメリカ、アラブ首長国連邦、アルメニア、アンゴラ、イギリス、イタリア、インド、インドネシア、ウクライナ、ウズベキスタン、ウルグアイ、エクアドル、エジプト、エストニア、オーストラリア、オーストリア、オランダ、ガーナ、カナダ、カンボジア、ギリシア、クロアチア、ケニア、コロンビア、シンガポール、スイス、スウェーデン、スペイン、スリランカ、スロベニア、セネガル、タイ、デンマーク、ドイツ、トルコ、日本、ニュージーランド、ネパール、ノルウェー、パラオ、バングラデシュ、東アジア（中国、香港、台湾、韓国）、フィジー、フィリピン、フィンランド、ブータン、ブラジル、フランス、ブルガリア、ベトナム、ベネズエラ、ペルー、ポーランド、ポルトガル、マレーシア、メキシコ、モザンビーク、モルディブ、モロッコ、モンゴル、ラトビア、リトアニア、ルーマニア、ロシア

## ハイクプロジェクトの歴史

東京オリンピックが開かれた1964年、日本航空は、日本文化を海外へ紹介する事業のひとつとして、ハイクを取り上げ、アメリカのラジオ音楽番組を通して「ハイクコンテスト」を行ったところ、全米から4万1千ものハイクが投稿された。この呼びかけが、今日につながるハイクプロジェクトの始まりであった。その後、イギリス、アメリカ、カナダ、オーストラリアでハイクコンテストを実施。いずれの国でも、世界最短詩のハイクに子どもや教師が大変な関心を示し、応募作品も想像以上に素晴らしいものであった。

日航財団（現：JAL財団）設立の1990年、大阪で開催された「花と緑」の万国博覧会にあわせ、世界中の15歳以下の子どもたちを対象に「第1回 世界こどもハイクコンテスト」を開催し、今年で19回を数えるに至る。

これまで開催した18回の世界こどもハイクコンテストには、世界中から76万を超える作品が寄せられており、絵とハイクで構成される作品には、子どもたちの目の前の光景や記憶にある情景が見事に表現され、お国柄や社会情勢やものの見方が反映されている。ハイクに絵を添えることで、それらに対する理解がより深まっている。なお、回を重ねるごとに参加地域は増えており、近年では点字・点図作品も寄せられハイクを通じた子どもたちの交流が深まっている。また、作品集「地球歳時記」は、国内外の参考書、教科書などにも紹介され、教育の分野でも活用されている。

冊子「俳句の作り方」は、現在、13の言語(\*)で制作しており、JAL財団のWebサイトや、JALの機内エンターテインメントシステムでも提供し、日本文化への理解と国際交流の促進を図っている。

\* 日本語、英語、中国語（簡体文字、繁体文字）、ドイツ語、イタリア語、韓国語、ロシア語、トルコ語、ポルトガル語、リトアニア語、オランダ語、インドネシア語、ベトナム語

※1989年～2025年の活動実績は、P20を参照。

## 第19回世界こどもハイクコンテスト開催 テーマ「おと」

第19回大会は「おと」をテーマに2025～2026年に日本を含む世界56大会を開催し、日本語大会では1,899作品の応募があり、その他の地区大会は現在最終選考が進んでいる。

※第19回大会 テーマ「おと」2025～2026

|      |  |
|------|--|
| 開催期間 | 日本語大会 2025年 6月1日～2025年 9月30日<br>世界大会 2025年 10月1日～2026年 2月28日 |
| テーマ  | おと   |
| 協賛   | 日本航空(株)  |
| 協力   | 国際俳句協会   |
| 後援   | 外務省、文化庁、公益財団法人日本ユニセフ協会<br>独立行政法人国際交流基金                       |

第19回世界こどもハイクコンテストは、各国の大使館・領事館の協力のもと、JAL支店、委託団体と連携し44の国と地域で大会を開催し25の言語による作品が寄せられ、2026年の秋には全大会の大賞作品のなかから3作品を選出し、世界規模の金賞、銀賞、銅賞の特別表彰を行う予定である。なお、すべての入賞作品については、JAL財団Webサイトの「世界こどもハイクコンテスト」サイト上にて公開していく。

## 協賛事業

俳句事業の一環として、8月に松山で開催された「第28回俳句甲子園」に賞品協賛を行い、「世界こどもハイクコンテスト」入賞作品を掲載したバナー、絵葉書、書籍『地球歳時記』を展示した。松山市立子規記念博物館では入賞作品の展示を行い、松山市民及び来館者に当ハイクコンテストの告知を行っている。

新たな取り組みとしては、海外の学校や団体と連携して俳句の普及に努めている。ハワイやカナダのJAL支店を通じて、現地の学校の先生方を交えたオンラインのワークショップを開催したり、国内でも都内の江東区や狛江市の子ども向け俳句教室でのハイクセミナーなどを実施した。このようにコンテストから派生した活動が生まれ、その数が増加している。

# → World Children's Haiku Contest

The World Children's Haiku Contest aims to promote mutual understanding and international exchange among children around the world by spreading the joy of composing haiku, fostering their sensitivity, and deepening their understanding of the Japanese culture that created haiku. The contest is held biennially for children aged 15 years and under and participants are requested to send their Haiku and a drawing depicting a scene from the Haiku. Prize winning works were published in an anthology titled "Haiku by World Children." This picture book is written in three languages; the local language, English and Japanese in order to share the works with readers around the world. The publication of the Haiku by World Children ceased after the 17th contest. Since then, the announcement of winning entries has been moved to our foundation's website, where the Grand Prize winner and JAL Prize winner are published on the World Children's Haiku Contest special page.

\* Haiku; The Japanese poem written in 5-7-5 syllables is referred to a haiku, while Haiku refers to the three line poem written in the local language.

## \*Participating regions to date

Ireland, the United States, United Arab Emirates, Armenia, Angola, the United Kingdom, Italy, India, Indonesia, Ukraine, Uzbekistan, Uruguay, Ecuador, Egypt, Estonia, Australia, Austria, Netherlands, Ghana, Canada, Cambodia, Greece, Croatia, Kenya, Colombia, Singapore, Switzerland, Sweden, Spain, Sri Lanka, Slovenia, Senegal, Thailand, Denmark, Germany, Turkey, Japan, New Zealand, Nepal, Norway, Palau, Bangladesh, East Asia(China,Hong Kong,Taiwan,Korea), Fiji, Philippines, Finland, Bhutan, Brazil, France, Bulgaria, Vietnam, Venezuela, Peru, Poland, Portugal, Malesia, Mexico, Mozambique, Maldives, Morocco, Mongolia, Latvia, Lithuania, Romania, Russia

## History of the Haiku Project

In 1964, the year of the first Tokyo Olympic Games, Japan Airlines chose Haiku as a project for introducing Japanese culture overseas and organized a Haiku contest on a U.S. radio station. Forty-one thousand (41,000) Haiku were submitted to the contest, which led to the beginning of the current Haiku project. Later, Haiku contests were held in the U.K., the U.S., Canada and Australia. They sparked interest among children and teachers in Haiku, the world's shortest form of poetry, and in fact, the works we received far exceeded our expectations.

In 1990, the JAL Foundation (formerly Nikko Foundation) held the world's first Children's Haiku Contest for children aged 15 years and under. This coincided with the Osaka Flower and Green World Exposition. Since then, the contest has been held 19 times this year.

Over 760,000 works have been submitted to the 18 contest held so far. The works, comprising a Haiku with a drawing, brilliantly portray scenes in the children's daily lives or their memories, reflect the features, social conditions, and perspectives of the local areas, and help deepen our understanding of people living in distant countries and regions. The number of participating countries and regions has increased with each contest and we have received Haiku in braille with braille dots drawings. "Haiku by World Children" has been widely introduced in textbooks and reference books in Japan and abroad, and have been effectively used in the field of education.

The book "How to Make Haiku" is currently published in 13 languages (\*) and is posted on the JAL Foundation website as well as on JAL's in-flight entertainment system to promote understanding of Japanese culture and international exchange.

\*Japanese, English, Chinese (Simplified, Traditional), German, Italian, Korean, Russian, Turkish, Portuguese, Lithuanian, Dutch, Indonesian, Vietnamese

\* Please see P21 for activities from 1989 through 2025.

## The 19th World Children's Haiku Contest Theme "Sound"

During the 19th World Children's Haiku Contest under the theme "Sound," contests were held in 56 locations from 2025-2026. The Japanese-language contest received 1,899 submissions, and the final selections for other region are currently underway.

\* Theme of the 19th World Children's Haiku Contest 2025-2026 "Sound"

|             |   |
|-------------|---|
| Period      | Japan contest June 1, 2025 - September 30, 2025<br>World contests October 1, 2025 - February 28, 2026                   |
| Theme       | Sound   |
| Sponsorship | Japan Airlines Co., Ltd.  |
| Cooperation | Haiku International Association   |
| Support     | Ministry of Foreign Affairs of Japan<br>Agency for Cultural Affairs<br>Japan Committee for UNICEF, The Japan Foundation |

The 19th World Children's Haiku Contest was held in 44 countries and regions in collaboration with JAL branches and commissioned organizations, with the support of embassies and consulates in each country, and entries were received in 25 languages. In the autumn of 2026, 3 works will be selected from among the Grand Prize winners of all competitions, and special awards—Gold, Silver and Bronze—will be presented on a global scale. Furthermore, all winning entries will be published on the 'World Children's Haiku Contest' special page of the JAL Foundation website.

## Other Projects

As part of its haiku business, the Foundation sponsored prizes for the 28th Haiku Koshien held in Matsuyama in August, and displayed a banner featuring the winning entries of the World Children's Haiku Contest, postcards, and a copy of the book "Haiku by World Children". The winning entries were exhibited at the Matsuyama Shiki Memorial Museum to inform Matsuyama citizens and visitors about the Haiku Contest.

As a new initiative, we are working with schools and organizations overseas to promote haiku. Through JAL branches in Hawaii and Canada, we held online workshops involving local schoolteachers, and in Japan, we organised haiku seminars for children in Koutou-ku and Komae City in Tokyo. Activities derived from these contests have emerged and are increasing in number.

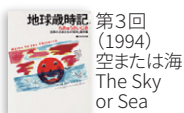
## ● 作品集『地球歳時記』のあゆみ History of Anthology "Haiku By World Children"



第1回 (1990)  
花と緑  
Green Growing Things



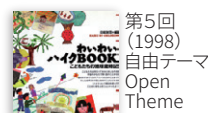
第2回 (1992)  
飛ぶもの  
Things which Fly



第3回 (1994)  
空または海  
The Sky or Sea



第4回 (1996)  
食べ物  
Food



第5回 (1998)  
自由テーマ  
Open Theme



第6回 (2001)  
自由テーマ  
Open Theme



第7回 (2002)  
私の国の魅力  
Attractiveness of my Country



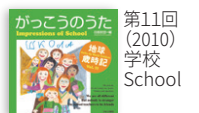
第8回 (2004)  
水  
Water



第9回 (2006)  
家  
Home



第10回 (2008)  
風  
Wing



第11回 (2010)  
学校  
School



第12回 (2012)  
お祭り  
Festivals



第13回 (2014)  
夢  
Dreams



第14回 (2016)  
朝  
Morning



第15回 (2018)  
いきもの  
Living Things



第17回 (2022)  
まち  
Towns

# ➤ 大気観測

JAL財団は、地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明のため、民間航空機を使用した大気観測研究に参画している。

地球環境に関しては、温暖化、オゾン層の破壊、酸性雨、森林破壊や砂漠化など、さまざまな問題が取り上げられているが、本プロジェクトの対象とする地球大気の観測は、近年、社会的な関心が一層高まりつつある「地球温暖化問題」をターゲットとするもので、産業革命以降の人類活動が深く関わっている二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)等の温室効果ガスの大気中濃度を広範囲、高頻度で観測し、その変動と循環のメカニズムを解明するための基礎データを取得することを主たる目的としている。

## 大気観測の歴史

民間航空機による上空大気の採取および分析を日本で初めて行ったのは、東北大学であり、1979年に当時の東亜国内航空(現:日本航空)の協力により、仙台=福岡間において、月1回の手動ポンプによる温室効果ガスの観測を開始したとされる。また、1984年には、日本航空の協力により、東京=シドニー、東京=アンカレッジ間で、上空大気の採取による観測、分析を実施した。

その後、1990年の日航財団(現:JAL財団)の設立を機に、気象研究所、日本航空、およびJAL財団は、運輸省(現:国土交通省)の後援のもと、試行錯誤の末、自動大気サンプリング装置(ASE)を開発して、在来ボーイング747型機に搭載し、1993年以降、月2回のペースで、豪州=日本間の上空大気の採取による観測、分析を実施した。

この1993年に開始されたこの観測体制については、日本航空の事業計画と機材計画に伴い新しい観測体制が必要になる。2005年には日本航空の在来型ボーイング747型機の退役を機に、研究者から要請のあった既存の大気サンプリング装置(ASE)の改良と新たな「CO<sub>2</sub>濃度連続測定装置」(CME)の開発が進められ、これらの新しい測定装置は当初ボーイング747-400型機2機とボーイング777-200型機3機に搭載された。その後、当該機種機の退役を見据えて2020年度に国家予算の支援を受け、ボーイング787型機に搭載する事業が開始されることとなった。2025年12月に該当局の認定を受け、ついに、次世代機ボーイング787-9型改修初号機が完成した。2026年度より全5機による継続的な大気観測事業が行われる計画となっている。

## ボーイング787-9型機の前方貨物室に取り付けられている2つの観測装置



ASE:自動大気採取装置 for CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, CO, N<sub>2</sub>O, SF<sub>6</sub>, H<sub>2</sub> isotopes



CME: CO<sub>2</sub>濃度連続測定装置

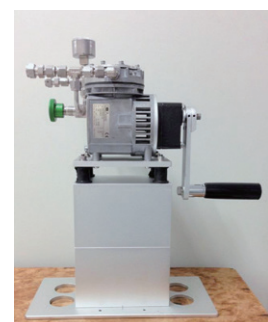
ASE=Automatic Air Sampling Equipment  
CME=Continuous CO<sub>2</sub> Measuring Equipment



自動観測装置外観  
Continuous Measuring Equipment,  
Automatic Sampling Equipment Outlook



手動観測風景  
Manual Sampling



手動観測装置本体  
Manual Sampling Equipment

## CONTRAIL PROJECT 2025年度の活動

この事業は、平成5年(1993年)の開始からすでに32年を経ているが、このように長期にわたる航空機による大気観測の取り組みは世界に類がなく、その研究成果とともに国内外から高く評価されている。

この事業においては、産官学各界の有識者から助言を得るために、「航空機による地球観測推進委員会」を設置しており、JAL財団はその事務局を務めている。

※1991年~2025年の活動実績は、P22を参照。

## CONTRAIL PROJECT 開始以来の観測実績

### ◎大気サンプリング装置

CO<sub>2</sub> CO CH<sub>4</sub> N<sub>2</sub>O H<sub>2</sub> SF<sub>6</sub>同位体の採取、測定  
ASE (Automatic Air Sampling Equipment)  
MSE (Manual Air Sampling Equipment)

総計 607回 シドニー路線中心 / 月1~2回

|      |     |      |     |      |     |
|------|-----|------|-----|------|-----|
| CY05 | 1回  | CY06 | 20回 | CY07 | 18回 |
| CY08 | 23回 | CY09 | 25回 | CY10 | 20回 |
| CY11 | 21回 | CY12 | 31回 | CY13 | 35回 |
| CY14 | 30回 | CY15 | 34回 | CY16 | 24回 |
| CY17 | 23回 | CY18 | 43回 | CY19 | 36回 |
| CY20 | 49回 | CY21 | 45回 | CY22 | 47回 |
| CY23 | 25回 | CY24 | 31回 | CY25 | 26回 |

### ◎二酸化炭素自動連続測定装置

CME (Continuous CO<sub>2</sub> Measuring Equipment)

総計 30,006回

|      |        |      |        |      |        |
|------|--------|------|--------|------|--------|
| CY05 | 59回    | CY06 | 707回   | CY07 | 1,547回 |
| CY08 | 1,069回 | CY09 | 1,260回 | CY10 | 1,145回 |
| CY11 | 1,275回 | CY12 | 1,372回 | CY13 | 1,744回 |
| CY14 | 1,885回 | CY15 | 2,464回 | CY16 | 2,327回 |
| CY17 | 1,915回 | CY18 | 2,017回 | CY19 | 2,158回 |
| CY20 | 1,299回 | CY21 | 1,336回 | CY22 | 1,600回 |
| CY23 | 1,589回 | CY24 | 729回   | CY25 | 509回   |

# → Atmospheric Observation Project

To better understand the mechanism of atmospheric change, which said to be the cause of global warming, the JAL Foundation has been participating in atmospheric observation research using commercial aircraft.

Various issues affecting the global environment have been pointed out such as global warming, depletion of the ozone layer, acid rain, deforestation and desertification. The atmospheric observation project focuses on global warming, which has captured ever growing public attention in recent years. The primary aim of the project is to extensively and frequently monitor the atmospheric concentration of greenhouse gases such as carbon dioxide (CO<sub>2</sub>), which have been closely associated with human activities since the industrial revolution, and to collect basic data to help clarify the mechanism of atmospheric change and the circulation of greenhouse gases.

## History of Atmospheric Observation

Atmospheric air was collected for analysis in Japan by commercial aircraft for the first time in 1979, when Tohoku University began monthly observations of greenhouse gases collected with a manually-operated pump on flights between Sendai and Fukuoka with the cooperation of Toa Domestic Airlines (currently Japan Airlines). In 1984, they conducted observations and analysis of atmospheric air collected on flights between Tokyo and Sydney and between Tokyo and Anchorage with the cooperation of Japan Airlines.

With the establishment of Nikko Foundation (currently the JAL Foundation) in 1990, the Meteorological Research Institute, Japan Airlines and JAL Foundation, with the support of the Ministry of Transportation (currently the Ministry of Land, Infrastructure, Transportation and Tourism), developed Automatic Air Sampling Equipment (ASE), installed it on JAL's classic Boeing 747, and since 1993 have conducted observations and analysis of atmospheric air collected on commercial flights between Japan and Australia on a twice-monthly basis.

Over time, it became necessary to build a new observation system to suit Japan Airline's business plan and fleet plan. In 2005, following the retirement of JAL's classic Boeing 747, the ASE was improved and Continuous Automatic CO<sub>2</sub> Measuring Equipment (CME) was developed at the request of researchers. The new measuring equipment were initially installed on two Boeing 747-400 aircraft and three Boeing 777-200 aircraft. Anticipating the future retirement of these aircraft, a project to equip Boeing 787 with the devices was launched in fiscal year 2020 with the support of the national budget. Following certification by the relevant authorities in December 2025, the first retrofitted next-generation Boeing 787-9 has finally been completed. Starting in fiscal year 2026, a plan is in place to conduct continuous atmospheric observation operations using a total of five aircraft.

## CONTRAIL PROJECT Activities in FY2025

32 years have passed since the launch of the CONTRAIL Project in 1993. With no other atmospheric observation project in the world using aircraft having been conducted for such a long time, the project and research findings have been highly acclaimed both domestically and internationally.

In order to obtain advice from leading experts in the industry, government, and academia, the Committee on Promoting the Earth Observation by Commercial Flights was formed, in which the JAL Foundation serves as the Secretariat.

\* Please refer to P23 for activity results from 1990 to 2025.

## Total Legs Since Start of Observations

### ◎ ASE (Air Sampling Equipment)

CO<sub>2</sub> CO CH<sub>4</sub> N<sub>2</sub>O H<sub>2</sub> SF<sub>6</sub> Gathering and Measurement of isotope

ASE (Automatic Air Sampling Equipment)

MSE (Manual Air Sampling Equipment)

Accumulated total 607legs : Mainly Sydney route/once- twice a month

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| CY05 1leg    | CY06 20 legs | CY07 18 legs |
| CY08 23 legs | CY09 25 legs | CY10 20 legs |
| CY11 21 legs | CY12 31 legs | CY13 35 legs |
| CY14 30 legs | CY15 34 legs | CY16 24 legs |
| CY17 23 legs | CY18 43 legs | CY19 36 legs |
| CY20 49 legs | CY21 45 legs | CY22 47 legs |
| CY23 25 legs | CY24 31 legs | CY25 26 legs |

### ◎ CME (Continuous Automatic CO<sub>2</sub> Measuring Equipment)

Accumulated total 30,006 legs

|                 |                 |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|
| CY05 59 legs    | CY06 707 legs   | CY07 1,547 legs |
| CY08 1,069 legs | CY09 1,260 legs | CY10 1,145 legs |
| CY11 1,275 legs | CY12 1,372 legs | CY13 1,744 legs |
| CY14 1,885 legs | CY15 2,464 legs | CY16 2,327 legs |
| CY17 1,915 legs | CY18 2,017 legs | CY19 2,158 legs |
| CY20 1,299 legs | CY21 1,336 legs | CY22 1,600 legs |
| CY23 1,589 legs | CY24 729 legs   | CY25 509 legs   |



SKYWARD 2026年2月号巻頭  
SKYWARD Greeting Feb2026



SKYWARD 2020年1月号 明日の空へSDGs〜JALの取り組み  
SKYWARD Jan 2020 CONTRAIL Introduction

# 地球人育成プログラム

地球規模で考え行動できる「地球人」の育成を目的として、第一線で活躍する講師による「地球人講座」の開催やインターンシップ事業など国際交流と相互理解の促進に資する事業に取り組んでいる。

## 地球人講座

地球規模で考え行動できる青少年の育成を目的として、2003年度より第一線で活躍する講師による小中高校生を対象とした「地球人講座」を国内外の各地で開催している。

2026年2月に「地球人講座 in アジア・オセアニア・JAXA 宇宙飛行士オンライン講演」を実施した。金井宣茂宇宙飛行士を講師に迎え「宇宙から見た地球」というテーマのもと講演を行った。講演は、アジア・オセアニアの9か国と日本をZOOMウェビナーで結びリアルタイムで配信した。日本人学校や補習校、現地校の小中学生とそのご家族、約1200名が視聴した。講演中には参加者がチャット欄に感想や質問を書き込み、金井宇宙飛行士が答えるといったリアルタイムの双方向コミュニケーションが展開された。

### 第35回「地球人講座 in アジア・オセアニア」 JAXA宇宙飛行士 金井宣茂さん 講演

|      |   |
|------|---|
| 開催日  | 2026年2月1日   |
| 開催地  | 韓国、フィリピン、シンガポール、マレーシア、ベトナム、タイ、インドネシア、インド、オーストラリア9か国をオンラインで結んで開催 |
| テーマ  | 「宇宙から見た地球」  |
| 聴講者等 | アジア・オセアニア9か国にお住まいの小中学生とそのご家族約1200名                              |

共催 日本航空、協力 宇宙航空研究開発機構 JAXA。

※2003年～2025年の開催実績は、P26を参照。

## インターンシップ事業

### 【外国人学生に対する研修プログラム】

JAL財団では、国際交流事業の一環として海外の大学で日本語や日本文化を学んでいる大学生をインターンシップ生として招聘してきた。1990年以降シドニー、北京、上海、ソウル、台北、ハノイから計40名の研修生を受け入れている。2025年度はインドネシア、ジャカルタからのインターンシップ生の受け入れを行った。

インターンシップ生にはJAL財団のスタッフとして日本式ビジネスを実体験してもらうことで、日本語能力のさらなる向上と日本文化に対する見識の深化を促すとともに、JALスカラシッププログラムの運営補助業務を担う機会を提供し、参加する海外学生および国内学生達との交流を通じて、相互の国際理解促進に資することを期待している。

また、JALグループで実施している折り紙ヒコーキ教室などの社会貢献活動への参加を通じて、自身も社会の一員であることを認識し、自主性と協調性を育み責任ある行動を取ることができる豊かな地球人として成長する基盤を提供する。

さらに、研修の最後には日本に関するレポートの作成と発表の場を設け、インターンシップの集大成としている。

昨年度までのベトナムに加え、インドネシアからのインターンシップ生の受け入れでも、これまでのインターン同様、高校生との国際交流会の実施、他法人での研修も継続して行っている。

※研修生受入れ実績は、P28を参照。

## 東日本鉄道文化財団研修生受け入れ事業

JAL財団では、東日本鉄道文化財団との間で、相互に研修プログラムの提供を行う事業提携を行っている。2007年度より、日本航空の協力のもと、東日本鉄道文化財団で研修を行っているベトナム、モンゴル等のアジア諸国の鉄道会社の若手社員に対して、主に安全をテーマとする研修プログラムを提供している。運輸事業に携わるものにとって安全は共通の命題であるが、航空会社の安全に関する取り組みの現場を実際に見学することで、安全に対する意識の向上に資することを目的としている。

2025年度は5か国から8名の研修生（マレーシア、ベトナム、モンゴル、インドネシア、フィリピン）を受け入れた。2025年度までの受け入れ人数は141名に達した。



第35回地球人講座  
The 35th Lecture for Global Citizens

# ➔ Program for Fostering Globally-Minded Citizens

The JAL Foundation has been engaged in activities that contribute to the promotion of international exchange and mutual understanding, such as Lectures for Global Citizens by experts in their specialized fields and an internship program for international students.

## Lectures for Globally Minded Citizens

In February 2026, "Lecture for Global Citizens - JAXA Astronaut Online Lecture" was held. Astronaut KANAI Norishige was invited to give a lecture under the theme of "The Earth as seen from space". The lecture was delivered in real time via ZOOM webinar connecting Japan and 9 countries in Asia, Oceania.

Approximately 1,200 elementary and junior high school students from Japanese schools, supplementary schools, and local schools, as well as their families, viewed the webinar. During the lecture, participants posted their impressions and questions in the chat box, and Astronaut Kanai answered them, creating a real-time interactive communication.

### The 35th "Lecture for Global Citizens in Asia, Oceania" by JAXA Astronaut KANAI Norishige

|          |  |
|----------|--|
| Date     | February 1, 2026   |
| Venue    | South Korea, the Philippines, Singapore, Malaysia, Vietnam, Thailand, Indonesia, India, Australia                  |
| Theme    | "The Earth as seen from space"   |
| Audience | Approximately 1,200 elementary and junior high school students and their families in 9 countries of Asia, Oceania. |

Co-sponsored by Japan Airlines, in cooperation with the Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA)

\*For the results of lectures held from 2003 to 2025, see p.27.

## Internship Project

### [Training Program for International Students]

As part of its international exchange initiatives, the JAL Foundation has been inviting university students studying Japanese language and culture at overseas universities to undertake internships. Since 1990, it has welcomed a total of 40 interns from Sydney, Beijing, Shanghai, Seoul, Taipei and Hanoi. In the 2025 financial year, the Foundation hosted interns from Jakarta, Indonesia.

By allowing interns to experience Japanese-style business practices first-hand as members of the JAL Foundation staff, we aim to further improve their Japanese language skills and deepen their understanding of Japanese culture. We also provide them with the opportunity to assist in the administration of the JAL Scholarship Programme, and hope that through interaction with participating international and domestic students, they will contribute to fostering mutual international understanding.

Furthermore, through participation in social contribution activities organised by the JAL Group, such as origami aeroplane workshops, the programme helps interns recognise their role as members of society, fostering independence and teamwork whilst providing a foundation for them to grow into well-rounded global citizens capable of acting responsibly. Additionally, at the conclusion of the training, an opportunity is provided for interns to write and present a report on Japan, serving as the culmination of their internship experience.

In addition to Vietnam, from which we have accepted interns up to last year, we have also begun accepting interns from Indonesia. As with previous interns, we continue to organise international exchange events with high school students and provide training at other organisations.

\*Please refer to P31 for results of the Internship Program.

## Traineeship Program by East Japan Railway Culture Foundation

The JAL Foundation has tied up with East Japan Railway Culture Foundation to mutually support our respective study programs. Since fiscal year 2007, the JAL Foundation has been conducting a training program on safety for young railway company staff from Vietnam, Mongolia, and other Asian countries as part of East Japan Railway Culture Foundation's traineeship program, with the cooperation of Japan Airlines. As safety is of paramount importance to all those engaged in the transportation industry, this program aims to raise safety awareness by observing frontline safety activities of an airline.

In FY2025 there were 8 participants from 5 countries, Malaysia, Vietnam, Mongolia, Indonesia and the Philippines. During the sixteen years since its start in FY2007 to FY2025, a total of 141 trainees have taken part in the program.



2025年度インドネシアインターン生  
FY2025 Intern Student from Indonesia

# ✈️ メディア Media Coverage

## ✍️ JAL スカラシップ



▲ SKYWARD 2025年12月号 巻頭



▲ SKYWARD 2026年2月号 明日の空へSDGs—JALの取り組み

## ✍️ 世界子どもハイクコンテスト

▶ SKYWARD 2025年5月号  
明日の空へSDGs—JALの取り組み



## ✍️ 地球人講座



▲ SKYWARD 2025年7月号 明日の空へSDGs—JALの取り組み

## ✍️ 大気観測



▲ SKYWARD 2026年2月号 巻頭



## 目次 / Contents

|   |    |
|---|----|
| JALスカラシッププログラム/アジアフォーラム<br>JAL Scholarship Program / Asia Forum                           | 16 |
| 世界こどもハイクコンテスト<br>World Children's Haiku Contest   | 20 |
| 大気観測<br>Atmospheric Observation Project   | 22 |
| 「空の日」中学生主要空港派遣事業<br>Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students | 26 |
| 地球人講座<br>Series of Lectures for Globally-Minded Citizens                                  | 26 |
| インターンシップ事業<br>Internship Activities   | 28 |
| 東日本鉄道文化財団研修生受入れ事業<br>Fellowship Program by East Japan Railway Culture Foundation          | 28 |
| その他の活動<br>Other Activities  | 28 |
| 研究開発センター<br>Research and Development Center   | 30 |

➤ JALスカラシッププログラム/アジアフォーラム

目的: アジア・オセアニアの大学生を毎夏日本に招き、日本への理解推進、相互理解の促進と将来のアジア・オセアニア地域を担う若者を育成すること。

■ JAL スカラシッププログラム参加人数 (1975-2025)

| 年  | 国        | オーストラリア | 北京 | 上海 | 広州 | 大連 | 天津 | 香港  | インド | インドネシア | ソウル | プサン | マレーシア | ミャンマー | ニュージーランド | フィリピン | シンガポール | 台北 | 高雄 | タイ  | ハノイ | ホーチミンシティ | ラオス | カンボジア | ブラジル | 米国 | ロシア | インドネシア | グアム | サイパン | フィリピン | 合計   |    |
|----|----------|---------|----|----|----|----|----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-------|----------|-------|--------|----|----|-----|-----|----------|-----|-------|------|----|-----|--------|-----|------|-------|------|----|
|    |          |         |    |    |    |    |    |     |     |        |     |     |       |       |          |       |        |    |    |     |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       |      |    |
| 1  | 1975     |         |    |    |    |    |    | 6   |     | 6      |     |     | 6     |       |          | 6     | 6      |    |    |     |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 30   |    |
| 2  | 1976 (春) |         |    |    |    |    |    |     |     |        |     |     |       |       |          | 6     | 6      |    |    | 8   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 20   |    |
| 3  | 1976 (夏) |         |    |    |    |    |    | 6   |     | 6      |     |     | 6     |       |          |       |        |    |    |     |     |          |     |       | 6    |    |     |        |     |      |       | 24   |    |
| 4  | 1977     |         |    |    |    |    |    | 6   |     | 6      |     |     | 6     |       |          | 6     | 6      |    |    | 6   |     |          |     |       | 4    |    |     |        |     |      |       | 40   |    |
| 5  | 1978     |         |    |    |    |    |    | 6   |     | 6      |     |     | 6     |       |          | 6     | 6      |    |    | 6   |     |          |     |       | 6    |    |     |        |     |      |       | 42   |    |
| 6  | 1979     |         |    |    |    |    |    | 5   |     | 6      |     |     | 6     |       |          | 6     | 6      |    |    | 6   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 37   |    |
| 7  | 1980     |         |    |    |    |    |    | 6   |     | 6      |     |     | 6     |       |          | 6     | 6      |    |    | 6   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 2   |      |       | 42   |    |
| 8  | 1981     |         |    |    |    |    |    | 6   |     | 6      | 3   |     | 6     |       |          | 6     | 6      |    |    | 6   |     |          |     |       | 4    |    |     | 2      | 2   |      |       | 47   |    |
| 9  | 1982     |         |    |    |    |    |    | 5   |     | 5      | 5   |     | 5     |       |          | 5     | 5      |    |    | 5   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 2   |      |       | 41   |    |
| 10 | 1983     | 2       |    |    |    |    |    | 5   |     | 5      | 5   |     | 5     |       | 1        | 5     | 5      |    |    | 5   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 2   |      |       | 44   |    |
| 11 | 1984     | 2       |    |    |    |    |    | 5   |     | 5      | 5   |     | 5     |       | 1        | 5     | 5      |    |    | 5   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 1   |      |       | 43   |    |
| 12 | 1985     | 2       | 3  | 3  |    |    |    | 5   |     | 5      | 5   |     | 4     |       | 2        | 5     | 5      |    |    | 5   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 1   |      |       | 49   |    |
| 13 | 1986     | 3       | 3  | 2  |    |    |    | 5   |     | 5      | 5   |     | 5     |       | 2        | 5     | 5      |    |    | 5   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 1   |      |       | 50   |    |
| 14 | 1987     | 3       | 3  | 2  |    |    |    | 5   |     | 5      | 5   |     | 5     |       | 2        | 5     | 5      |    |    | 5   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 1   | 1    |       | 51   |    |
| 15 | 1988     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 4   |     | 4      | 4   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      |    |    | 4   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 1   | 1    |       | 43   |    |
| 16 | 1989     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 4   |     | 4      | 4   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      |    |    | 4   |     |          |     |       | 2    | 2  |     | 2      | 1   | 1    |       | 45   |    |
| 17 | 1990     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 4   |     | 4      | 4   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      |    |    | 4   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 1   | 1    |       | 43   |    |
| 18 | 1991     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 4   |     | 4      | 4   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      | 4  |    | 4   |     |          |     |       | 2    |    |     | 2      | 1   | 1    |       | 43   |    |
| 19 | 1992     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 4   |     | 4      | 4   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      | 4  | 4  | 4   |     |          |     |       |      |    |     | 2      |     |      |       | 42   |    |
| 20 | 1993     | 2       | 2  | 2  |    |    |    | 3   |     | 4      | 3   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      | 4  | 4  | 4   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 40   |    |
| 21 | 1994     | 2       | 2  | 2  |    |    |    | 3   |     | 4      | 3   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      | 4  | 4  | 4   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 40   |    |
| 22 | 1995     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 4   |     | 4      | 3   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      | 4  | 4  | 4   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 44   |    |
| 23 | 1996     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 4      | 3   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      | 4  | 4  | 4   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 42   |    |
| 24 | 1997     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 3   |     | 4      | 3   |     | 4     |       | 2        | 4     | 4      | 4  | 4  | 4   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 43   |    |
| 25 | 1998     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 3      | 3   | 1   | 3     |       | 2        | 3     | 3      | 3  | 3  | 3   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 36   |    |
| 26 | 1999     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 3      | 2   | 2   | 3     |       | 2        | 3     | 3      | 3  | 3  | 3   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 36   |    |
| 27 | 2000     | 2       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 2      | 2   | 1   | 2     |       | 1        | 2     | 2      | 2  | 2  | 2   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 26   |    |
| 28 | 2001     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 3      | 2   | 2   | 3     |       | 1        | 3     | 3      | 3  | 3  | 3   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 35   |    |
| 29 | 2002     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 3      | 1   | 2   | 3     |       | 3        | 3     | 3      | 3  | 3  | 3   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 33   |    |
| 30 | 2003     | 3       |    | 2  |    |    |    |     |     | 3      | 2   | 1   | 3     |       | 1        | 3     | 3      |    |    | 3   |     | 3        |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 27   |    |
| 31 | 2004     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 3      | 2   | 2   | 3     |       | 2        | 2     | 3      | 4  | 3  | 2   | 1   |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 36   |    |
| 32 | 2005     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 3      | 2   | 2   | 3     |       | 2        | 3     | 3      | 3  | 3  | 3   | 1   | 2        |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 36   |    |
| 33 | 2006     | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 3      | 2   | 2   | 3     |       | 2        | 3     | 3      | 3  | 3  | 3   | 2   | 1        |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 36   |    |
| 34 | 2007 (夏) | 3       | 2  | 2  |    |    |    | 2   |     | 3      | 2   | 2   | 3     |       | 2        | 3     | 3      | 3  | 3  | 3   | 1   | 2        |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 36   |    |
| 35 | 2007 (秋) |         | 2  | 2  |    |    |    |     |     |        | 2   |     |       |       |          |       |        | 2  | 1  | 1   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       |      | 10 |
| 36 | 2008 (夏) | 2       | 1  | 1  |    |    |    | 2   |     | 2      | 1   | 1   | 2     |       | 2        | 2     | 2      | 2  | 2  | 2   |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 24   |    |
| 37 | 2008 (秋) |         | 2  | 2  |    |    |    | 1   |     |        | 1   | 1   |       |       | 1        |       | 1      | 2  | 1  |     |     | 1        |     |       |      |    |     |        |     |      |       |      | 13 |
| 38 | 2009 (夏) | 2       | 1  | 1  |    |    |    | 1   |     | 2      | 2   | 1   | 2     |       | 2        | 2     | 2      | 2  | 2  | 2   |     |          |     |       |      | 1  |     |        |     |      |       | 25   |    |
| 39 | 2009 (秋) | 1       | 2  | 2  |    |    |    | 1   |     |        | 1   | 1   |       |       | 1        |       | 1      | 2  | 1  |     |     | 1        |     |       |      |    |     |        |     |      |       |      | 14 |
| 40 | 2010 (夏) | 1       | 1  | 1  |    |    |    | 1   |     |        | 2   | 1   |       |       | 1        | 1     | 2      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        |     |       |      |    |     |        |     |      |       |      | 15 |
| 41 | 2010 (秋) | 1       | 1  | 1  |    |    |    | 1   |     |        | 2   |     | 1     |       | 1        |       | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        |     |       |      |    |     |        |     |      |       |      | 13 |
| 42 | 2011     |         | 1  | 1  | 1  | 1  |    | 1   |     |        | 2   | 1   | 1     |       |          |       |        | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 1    | 16 |
| 43 | 2012     |         | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   |     |        | 2   | 1   | 1     |       |          | 1     | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 1    | 19 |
| 44 | 2013     | 1       | 1  |    | 1  | 1  | 1  | 1   | 1   | 1      | 1   | 2   | 1     | 1     |          | 1     | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 21   |    |
| 45 | 2014     | 1       | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   | 1   | 1      | 1   | 2   | 1     |       |          | 1     | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 22   |    |
| 46 | 2015     | 1       | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   | 2   | 1      | 1   | 2   | 1     | 1     |          | 1     | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 24   |    |
| 47 | 2016     | 1       | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   | 1   | 2      | 1   | 2   | 1     | 2     |          | 1     | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 26   |    |
| 48 | 2017     | 1       | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   | 2   | 2      | 1   | 2   | 1     | 1     | 2        |       | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 26   |    |
| 49 | 2018     | 1       | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   | 2   | 2      | 1   | 2   | 1     |       | 2        |       | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 25   |    |
| 50 | 2019     | 1       | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   | 2   | 2      | 1   | 2   | 1     | 1     | 2        |       | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 26   |    |
| 51 | 2022     |         | 4  | 3  |    | 1  |    |     | 3   |        | 5   | 1   |       |       |          |       |        | 6  |    |     |     |          |     |       |      |    |     |        |     |      |       | 23   |    |
| 52 | 2023     |         | 1  | 1  |    |    |    | 1   | 2   | 1      | 2   | 1   |       | 1     |          | 1     | 1      | 2  |    | 1   | 1   | 1        |     | 1     |      |    |     | 1      |     |      |       | 19   |    |
| 53 | 2024     |         | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   | 2   | 1      | 2   | 1   | 1     | 1     |          | 1     | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 24   |    |
| 54 | 2025     | 1       | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1   | 2   | 1      | 3   |     | 1     | 1     |          | 1     | 1      | 1  | 1  | 1   | 1   | 1        | 1   | 1     | 1    | 1  | 1   | 1      | 1   | 1    | 1     | 25   |    |
|    | 計        | 84      | 73 | 71 | 11 | 12 | 10 | 146 | 20  | 155    | 129 | 33  | 155   | 11    | 51       | 154   | 161    | 86 | 11 | 158 | 59  | 21       | 11  | 12    | 24   | 16 | 3   | 26     | 23  | 5    | 1     | 1732 |    |

# ✈️ JAL Scholarship Program / Asia Forum)

Purpose: University students from Asia and Oceania are invited to Japan every summer to deepen their understanding of Japan, promote mutual understanding and foster the younger generation who will assume future leadership roles in the region.

## ■ JAL Scholarship Participants (1975-2025)

| Year | Country<br>Region | China       |           |            |              |          |           | Korea       |         | Malaysia | Myanmar | New Zealand | Philippines | Taiwan      |         | Vietnam |          | Laos | Cambodia | Brazil | USA | USA         |            |         |                    | Finland | Total |               |            |        |          |      |
|------|-------------------|-------------|-----------|------------|--------------|----------|-----------|-------------|---------|----------|---------|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----------|------|----------|--------|-----|-------------|------------|---------|--------------------|---------|-------|---------------|------------|--------|----------|------|
|      |                   | - Australia | - Beijing | - Shanghai | - Guang Zhou | - Dalian | - Tianjin | - Hong Kong | - India |          |         |             |             | - Indonesia | - Seoul | - Busan | - Taipei |      |          |        |     | - Kaohsiung | - Thailand | - Hanoi | - Ho Chi Minh City |         |       | - Los Angeles | - Honolulu | - Guam | - Saipan |      |
| 1    | 1975              |             |           |            |              |          | 6         | 6           |         | 6        |         | 6           | 6           |             |         |         |          |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 30            |            |        |          |      |
| 2    | 1976 (Spring)     |             |           |            |              |          |           |             |         |          |         | 6           | 6           |             |         | 8       |          |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       |               | 20         |        |          |      |
| 3    | 1976 (Summer)     |             |           |            |              |          | 6         | 6           |         | 6        |         |             |             |             |         |         |          |      |          | 6      |     |             |            |         |                    |         |       | 24            |            |        |          |      |
| 4    | 1977              |             |           |            |              |          | 6         | 6           |         | 6        |         | 6           | 6           |             |         | 6       |          |      |          | 4      |     |             |            |         |                    |         |       | 40            |            |        |          |      |
| 5    | 1978              |             |           |            |              |          | 6         | 6           |         | 6        |         | 6           | 6           |             |         | 6       |          |      |          | 6      |     |             |            |         |                    |         |       | 42            |            |        |          |      |
| 6    | 1979              |             |           |            |              |          | 5         | 6           |         | 6        |         | 6           | 6           |             |         | 6       |          |      |          |        |     |             |            |         |                    | 2       |       | 37            |            |        |          |      |
| 7    | 1980              |             |           |            |              |          | 6         | 6           |         | 6        |         | 6           | 6           |             |         | 6       |          |      |          | 2      |     |             |            |         | 2                  | 2       |       | 42            |            |        |          |      |
| 8    | 1981              |             |           |            |              |          | 6         | 6           | 3       | 6        |         | 6           | 6           |             |         | 6       |          |      |          | 4      |     |             |            | 2       | 2                  | 2       |       | 47            |            |        |          |      |
| 9    | 1982              |             |           |            |              |          | 5         | 5           | 5       | 5        |         | 5           | 5           |             |         | 5       |          |      |          | 2      |     |             |            | 2       | 2                  | 2       |       | 41            |            |        |          |      |
| 10   | 1983              | 2           |           |            |              |          | 5         | 5           | 5       | 5        |         | 1           | 5           | 5           |         | 5       |          |      |          | 2      |     |             |            | 2       | 2                  | 2       |       | 44            |            |        |          |      |
| 11   | 1984              | 2           |           |            |              |          | 5         | 5           | 5       | 5        |         | 1           | 5           | 5           |         | 5       |          |      |          | 2      |     |             |            | 2       | 2                  | 1       |       | 43            |            |        |          |      |
| 12   | 1985              | 2           | 3         | 3          |              |          | 5         | 5           | 5       | 4        |         | 2           | 5           | 5           |         | 5       |          |      |          | 2      |     |             |            | 2       | 1                  | 1       |       | 49            |            |        |          |      |
| 13   | 1986              | 3           | 3         | 2          |              |          | 5         | 5           | 5       | 5        |         | 2           | 5           | 5           |         | 5       |          |      |          | 2      |     |             |            | 2       | 1                  |         |       | 50            |            |        |          |      |
| 14   | 1987              | 3           | 3         | 2          |              |          | 5         | 5           | 5       | 5        |         | 2           | 5           | 5           |         | 5       |          |      |          | 2      |     |             |            | 2       | 1                  | 1       |       | 51            |            |        |          |      |
| 15   | 1988              | 3           | 2         | 2          |              |          | 4         | 4           | 4       | 4        |         | 2           | 4           | 4           |         | 4       |          |      |          | 2      |     |             |            | 2       | 1                  | 1       |       | 43            |            |        |          |      |
| 16   | 1989              | 3           | 2         | 2          |              |          | 4         | 4           | 4       | 4        |         | 2           | 4           | 4           |         | 4       |          |      |          | 2      |     |             |            | 2       | 1                  | 1       |       | 45            |            |        |          |      |
| 17   | 1990              | 3           | 2         | 2          |              |          | 4         | 4           | 4       | 4        |         | 2           | 4           | 4           |         | 4       |          |      |          | 2      |     | 2           |            | 2       | 1                  | 1       |       | 43            |            |        |          |      |
| 18   | 1991              | 3           | 2         | 2          |              |          | 4         | 4           | 4       | 4        |         | 2           | 4           | 4           | 4       | 4       |          |      |          |        |     |             |            |         | 2                  |         |       | 43            |            |        |          |      |
| 19   | 1992              | 3           | 2         | 2          |              |          | 4         | 4           | 4       | 4        |         | 2           | 4           | 4           | 4       | 4       | 1        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 42            |            |        |          |      |
| 20   | 1993              | 2           | 2         | 2          |              |          | 3         | 4           | 3       | 4        |         | 2           | 4           | 4           | 4       | 4       | 2        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 40            |            |        |          |      |
| 21   | 1994              | 2           | 2         | 2          |              |          | 3         | 4           | 3       | 4        |         | 2           | 4           | 4           | 4       | 4       | 2        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 40            |            |        |          |      |
| 22   | 1995              | 3           | 2         | 2          |              |          | 4         | 4           | 3       | 4        |         | 2           | 4           | 4           | 4       | 4       | 4        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 44            |            |        |          |      |
| 23   | 1996              | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 4           | 3       | 4        |         | 2           | 4           | 4           | 4       | 4       | 4        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 42            |            |        |          |      |
| 24   | 1997              | 3           | 2         | 2          |              |          | 3         | 4           | 3       | 4        |         | 2           | 4           | 4           | 4       | 4       | 4        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 43            |            |        |          |      |
| 25   | 1998              | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 3           | 3       | 1        | 3       | 2           | 3           | 3           | 3       | 3       | 3        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 36            |            |        |          |      |
| 26   | 1999              | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 3           | 2       | 2        | 3       | 2           | 3           | 3           | 3       | 3       | 3        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 36            |            |        |          |      |
| 27   | 2000              | 2           | 2         | 2          |              |          | 2         | 2           | 1       | 2        |         | 1           | 2           | 2           | 2       | 2       | 2        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 26            |            |        |          |      |
| 28   | 2001              | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 3           | 2       | 2        | 3       | 1           | 3           | 3           | 3       | 3       | 3        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 35            |            |        |          |      |
| 29   | 2002              | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 3           | 1       | 2        | 3       |             | 3           | 3           | 3       | 3       | 3        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 33            |            |        |          |      |
| 30   | 2003              | 3           | 2         | 2          |              |          |           | 3           | 2       | 1        | 3       |             | 1           | 3           | 3       |         | 3        |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 27            |            |        |          |      |
| 31   | 2004              | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 3           | 2       | 2        | 3       |             | 2           | 2           | 3       | 4       | 3        | 2    | 1        |        |     |             |            |         |                    |         |       | 36            |            |        |          |      |
| 32   | 2005              | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 3           | 2       | 2        | 3       |             | 2           | 3           | 3       | 3       | 3        | 1    | 2        |        |     |             |            |         |                    |         |       | 36            |            |        |          |      |
| 33   | 2006              | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 3           | 2       | 2        | 3       |             | 2           | 3           | 3       | 3       | 3        | 2    | 1        |        |     |             |            |         |                    |         |       | 36            |            |        |          |      |
| 34   | 2007 (Summer)     | 3           | 2         | 2          |              |          | 2         | 3           | 2       | 2        | 3       |             | 2           | 3           | 3       | 3       | 3        | 1    | 2        |        |     |             |            |         |                    |         |       | 36            |            |        |          |      |
| 35   | 2007 (Autumn)     |             | 2         | 2          |              |          |           |             | 2       |          |         |             |             |             |         | 2       | 1        | 1    |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 10            |            |        |          |      |
| 36   | 2008 (Summer)     | 2           | 1         | 1          |              |          | 2         | 2           | 1       | 1        | 2       |             | 2           | 2           | 2       | 2       | 2        | 2    |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 24            |            |        |          |      |
| 37   | 2008 (Autumn)     |             | 2         | 2          |              |          | 1         |             | 1       | 1        |         | 1           |             | 1           | 2       | 1       |          | 1    |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 13            |            |        |          |      |
| 38   | 2009 (Summer)     | 2           | 1         | 1          |              |          | 1         |             | 2       | 2        | 1       | 2           |             | 2           | 2       | 2       | 2        |      |          |        |     |             |            |         | 1                  |         |       | 25            |            |        |          |      |
| 39   | 2009 (Autumn)     | 1           | 2         | 2          |              |          | 1         |             | 1       | 1        |         | 1           |             | 1           | 2       | 1       |          | 1    |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 14            |            |        |          |      |
| 40   | 2010 (Summer)     | 1           | 1         | 1          |              |          | 1         |             | 2       | 1        |         | 1           | 1           | 2           |         | 1       | 1        | 1    | 1        |        |     |             |            |         |                    |         |       | 15            |            |        |          |      |
| 41   | 2010 (Autumn)     | 1           | 1         | 1          |              |          | 1         |             | 2       |          | 1       |             | 1           |             | 1       | 1       | 1        | 1    |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 13            |            |        |          |      |
| 42   | 2011              |             | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         |             | 2       | 1        | 1       |             |             |             | 1       | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          | 1       |                    |         |       | 16            |            |        |          |      |
| 43   | 2012              |             | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         |             | 2       | 1        | 1       |             |             |             | 1       | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          | 1       |                    |         |       | 19            |            |        |          |      |
| 44   | 2013              | 1           | 1         |            | 1            | 1        | 1         | 1           | 1       | 2        | 1       | 1           |             |             | 1       | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          |         |                    |         |       | 21            |            |        |          |      |
| 45   | 2014              | 1           | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         | 1           | 1       | 2        |         | 1           |             |             | 1       | 1       | 1        | 1    | 1        |        |     |             |            |         |                    | 1       | 1     | 22            |            |        |          |      |
| 46   | 2015              | 1           | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         | 2           | 1       | 1        | 2       | 1           | 1           |             | 1       | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          |         |                    | 1       | 24    |               |            |        |          |      |
| 47   | 2016              | 1           | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         | 1           | 2       | 1        | 1       | 2           | 1           | 1           | 2       | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          |         |                    | 1       | 26    |               |            |        |          |      |
| 48   | 2017              | 1           | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         | 2           | 2       | 1        | 2       | 1           | 1           | 2           |         | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          |         |                    |         | 26    |               |            |        |          |      |
| 49   | 2018              | 1           | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         | 2           | 2       | 1        | 2       | 1           |             | 2           |         | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          |         |                    | 1       | 25    |               |            |        |          |      |
| 50   | 2019              | 1           | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         | 1           | 2       | 1        | 2       | 1           | 1           | 2           |         | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          |         |                    | 1       | 1     | 26            |            |        |          |      |
| 51   | 2022              |             | 4         | 3          |              | 1        |           | 3           |         | 5        | 1       |             |             |             |         | 6       |          |      |          |        |     |             |            |         |                    |         |       | 23            |            |        |          |      |
| 52   | 2023              |             | 1         | 1          |              |          | 1         | 2           | 1       | 2        | 1       |             | 1           |             | 1       | 1       | 2        |      | 1        | 1      | 1   |             | 1          |         |                    | 1       |       | 19            |            |        |          |      |
| 53   | 2024              |             | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         | 1           | 2       | 1        | 2       | 1           | 1           | 1           |         | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          |         |                    | 1       |       | 24            |            |        |          |      |
| 54   | 2025              | 1           | 1         | 1          | 1            | 1        | 1         | 2           | 1       | 3        |         | 1           | 1           |             | 1       | 1       | 1        | 1    | 1        | 1      | 1   | 1           | 1          |         |                    | 1       |       | 25            |            |        |          |      |
|      | Total             | 84          | 73        | 71         | 11           | 12       | 10        | 146         | 20      | 155      | 129     | 33          | 155         | 11          | 51      | 154     | 161      | 86   | 11       | 158    | 59  | 21          | 11         | 12      | 24                 | 16      | 3     | 26            | 23         | 5      | 1        | 1732 |

## ■「アジアフォーラム」開催地とテーマ (1993-2019)

| 年  | 場所   | テーマ  |
|----|------|--|
| 1  | 1993 | 石川<br>環境と開発<br>基調講演:有馬 朗人氏(法政大学教授、前東京大学総長、原子核物理学者、俳人)  |
| 2  | 1994 | 石川<br>観光開発と文化創造<br>基調講演:デニス・オルーク氏(オーストラリア映像作家)   |
| 3  | 1995 | 熊本<br>ひとつの社会、多様な文化<br>基調講演:崔 洋一氏(映画監督)   |
| 4  | 1996 | 石川<br>国境を越える文化—音楽を中心に—<br>基調講演:カズコ・ホーキ氏(作家、パフォーマンスアーティスト)                                      |
| 5  | 1997 | 宮城<br>アジア型都市の出現と地方都市交流<br>基調講演:西澤 潤一氏(東北大学名誉教授、(財)半導体研究振興会研究所長)                                |
| 6  | 1998 | 石川<br>アジアは一つか?—私にとってのアジア、あなたにとってのアジアとは—<br>基調講演:川勝 平太氏(国際日本文化研究センター教授)<br>ロナルド・P・トビ氏(イリノイ大学教授) |
| 7  | 1999 | 京都<br>アジアの共生を考える—世界の中のアジア、アジアの中の日本<br>基調講演:松本 健一氏(麗澤大学教授)                                      |
| 8  | 2000 | 東京<br>21世紀の地球人に求められるもの—経験、学修、そして対話<br>基調講演:明石 康氏(前国連事務次長、日本予防外交センター会長)                         |
| 9  | 2001 | 大分<br>語ろう、探そう、「日本の魅力」<br>基調講演:坂本 和一氏(立命館アジア太平洋大学学長)<br>特別講演:平松 守彦氏(大分県知事)                      |
| 10 | 2002 | 京都<br>どこから生れる日本の魅力<br>学長講演:長田 豊臣氏(立命館大学学長)<br>基調講演:鈴木 みどり氏(立命館大学教授)                            |
| 11 | 2003 | 京都<br>見つめよう、確かめよう、日本の魅力—真の豊かさとは—   |
| 12 | 2004 | 石川<br>地球人とは—21世紀型社会の実現をめざして—<br>基調講演:王 鉄橋氏(中国鄭州大学教授)   |
| 13 | 2005 | 石川<br>グローバルゼーション—21世紀のアジア、私達のできること—<br>基調講演:住 明正氏(東京大学教授)                                      |
| 14 | 2006 | 石川<br>真に豊かな社会とは—共に生き、共に考え、アジア・オセアニアの未来を拓くために—<br>基調講演:山本 一力氏(作家)                               |
| 15 | 2007 | 石川<br>未来への挑戦<br>基調講演:井上 久美氏(前上智大学教授)   |
| 16 | 2008 | 石川<br>20年後の世界<br>(20年後の金沢)   |
| 17 | 2009 | 石川<br>国際協力<br>(アジア・オセアニアの学生が探る『金沢の魅力と課題』)  |
| 18 | 2010 | 石川<br>観光と異文化理解<br>「わがグループが推奨する金沢市異文化体験観光スポット 現状ベストワン、将来性ベストワン」                                 |
| 19 | 2011 | 石川<br>災害にうち克つ～石川で考える、私たち若者ができる事  |
| 20 | 2012 | 石川<br>活気あふれる日本を再現するために ～石川からの提言～   |
| 21 | 2013 | 石川<br>活気あふれる日本を再現するために ～10年後の石川・金沢のあるべき姿を考える～  |
| 22 | 2014 | 石川<br>石川・金沢の魅力を探る  |
| 23 | 2015 | 石川<br>石川・金沢の魅力を探る  |
| 24 | 2016 | 石川<br>石川・金沢のさらなる発展のために   |
| 25 | 2017 | 石川<br>考えよう!アジアの環境、世界の環境<br>～今、私たちが環境のためにできること～石川県金沢市を事例として                                     |
| 26 | 2018 | 石川<br>SDGs-持続可能な社会を目指して。<br>考えよう、今の社会のために、そして将来世代のために私たちができること。                                |
| 27 | 2019 | 石川<br>SDGs-持続可能な社会へ<br>持続可能な社会を目指して。考えよう、今の社会のために、そして将来世代のために私たちができること。                        |

■1993年3月、スカラシッププログラムがダイヤモンド企画大賞(社会貢献部門の審査委員会賞)を受賞。

## ■ Asia Forum - Venues and Themes (1993-2019)

| YEAR | VENUE | Theme    |   |
|------|-------|----------|---|
| 1    | 1993  | ISHIKAWA | Environment and Development<br>Keynote Speaker: Dr. ARIMA Akito (Professor, Hosei University;<br>Former President, The University of Tokyo; Nuclear Physicist; Haiku Poet)  |
| 2    | 1994  | ISHIKAWA | Tourism and Cultural Development in Asia and Oceania<br>Keynote Speaker: Mr. Dennis O'Rourke (Film Maker)   |
| 3    | 1995  | KUMAMOTO | Emerging Pluralism in Asia and Oceania: Within and Between Nations<br>Keynote Speaker: Mr. SAI Yoichi (Film Director)   |
| 4    | 1996  | ISHIKAWA | Transnational Popular Culture — Focusing on the Interculturalization of Music —<br>Keynote Speaker: Ms. Kazuko Hohki (Writer, Performance Artist)   |
| 5    | 1997  | MIYAGI   | A New Asian Paradigm for Successful Global Coexistence<br>Keynote Speaker: Prof. NISHIZAWA Junichi (Emeritus Professor, Tohoku University;<br>Director, Semiconductor Research Institute, Semiconductor Research Foundation)  |
| 6    | 1998  | ISHIKAWA | Coexistence and Diversity: Two Faces of 21st Century Asia<br>— What do I think of Asia? What do you think of Asia? —<br>Keynote Speaker: Prof. KAWAKATSU Heita (Professor, Japan International Culture Research Centre)<br>Prof. Ronald P. Toby (Head Professor, Illinois University) |
| 7    | 1999  | KYOTO    | Toward Asian Coexistence — Asian within the World, Japan within Asia —<br>Keynote Speaker: Prof. MATSUMOTO Kenichi (Professor, Reitaku University)  |
| 8    | 2000  | TOKYO    | Becoming a Global Citizen in the 21st Century — Experience, Learning and Dialogue —<br>Keynote Speaker: Mr. AKASHI Yasushi (Former Undersecretary General of the United Nations ;<br>Chairman of the Japan Center for Preventative Diplomacy)   |
| 9    | 2001  | OITA     | Come share, come seek 'The Attractiveness of Japan'<br>Keynote Speaker: Ph. D. SAKAMOTO Kazuichi (President, Ritsumeikan Asia Pacific University)<br>Guest Speech: Mr. HIRAMATSU Morihiko (Governor, Oita Prefecture)   |
| 10   | 2002  | KYOTO    | Seek the Origin of the Attractiveness of Japan<br>University President's Address: Ph.D. NAGATA Toyoomi (President, Ritsumeikan University)<br>Keynote Speaker: Prof. SUZUKI Midori (Professor, Ritsumeikan University)  |
| 11   | 2003  | KYOTO    | Let's Verify the Attractiveness of Japan  |
| 12   | 2004  | ISHIKAWA | What does it mean to be a Globally-Minded Citizen in the 21st century?<br>Keynote Speaker: Mr. Tieqiao Wang (Professor, Zhenzhou University)  |
| 13   | 2005  | ISHIKAWA | Globalization — 21st century Asia, What can we do? —<br>Keynote Speaker: Dr. SUMI Akimasa (Professor, The University of Tokyo)  |
| 14   | 2006  | ISHIKAWA | What makes a truly prosperous society?<br>— Co-existence & cooperation for the future of Asia and Oceania —<br>Keynote Speaker: Mr. YAMAMOTO Ichiriki (Author)  |
| 15   | 2007  | ISHIKAWA | Challenges for the Future<br>Keynote Speaker: Ms. INOUE Kumi (Former professor, Sophia University)  |
| 16   | 2008  | ISHIKAWA | The world in 20 years - problems and solutions<br>(Kanazawa in 20 years)  |
| 17   | 2009  | ISHIKAWA | International Cooperation - its achievements and drawbacks<br>(The Attractions and Issues of Kanazawa City)   |
| 18   | 2010  | ISHIKAWA | Tourism and Cross-cultural Understanding<br>Best one spot for Present Status<br>and Best one spot for Future Potentiality in terms of Cross-Cultural Understanding in Kanazawa  |
| 19   | 2011  | ISHIKAWA | Overcome Disasters — What the young can do; our ideas from Ishikawa   |
| 20   | 2012  | ISHIKAWA | Bringing Back a Vibrant Japan — Our proposals from Ishikawa —   |
| 21   | 2013  | ISHIKAWA | Bringing Back a Vibrant Japan — ISHIKAWA & KANAZAWA IN 2013 —   |
| 22   | 2014  | ISHIKAWA | Exploring the Charm of Ishikawa Prefecture and Kanazawa   |
| 23   | 2015  | ISHIKAWA | Exploring the Charm of Ishikawa Prefecture and Kanazawa   |
| 24   | 2016  | ISHIKAWA | For further development of Ishikawa and Kanazawa  |
| 25   | 2017  | ISHIKAWA | Let's think about the Asian Environment, World Environment.<br>— What should we do now — In the case of Kanazawa City, Ishikawa Pref.   |
| 26   | 2018  | ISHIKAWA | SDGs — For achieving the Sustainable Development Goals,<br>let's think what we can do towards the next generation.  |
| 27   | 2019  | ISHIKAWA | SDGs — For achieving the Sustainable Development Goals,<br>let's think what we can do towards the next generation.  |

■ The JAL Scholarship Program was awarded 'The Judges Prize of the 1993 Diamond Planning Award' by Diamond Inc. for continued contribution toward students in the Asia Pacific over a 17 year period.



Purpose: To promote the inclusion of haiku in primary and junior high school curricula, encourage students to enjoy creating haiku, deepen their understanding of modern-day Japan and Japanese culture, from which this poetic art form originated, and promote mutual understanding and human exchanges.

| 国名<br>Country                                    | テーマ<br>Theme | 収録<br>『地球歳時記』<br>Anthology<br>"Haiku by World Children"                                     |
|--|--------------|---|
| 合計<br>Total                                      | 25           | 花と緑<br>Green Growing Things<br>第1巻 『地球歳時記'90』<br>Haiku by Children '90 Vol. 1               |
| 日本<br>Japan                                      | 23           | 飛ぶもの<br>Things Which Fly<br>第2巻 『地球歳時記'92』<br>Haiku by Children '92 Vol. 2                  |
| モルディブ<br>Maldives                                | 20           | 空または海<br>The Sky or Sea<br>第3巻 『地球歳時記'94』<br>Haiku by Children '94 Vol. 3                   |
| ベトナム<br>Vietnam                                  | 19           | 食べもの<br>Food<br>第4巻 『地球歳時記'96』<br>Haiku by Children '96 Vol. 4                              |
| アメリカ合衆国(含ハワイ・グアム)<br>USA (including Hawaii/Guam) | 24           | 自由テーマ<br>Open Theme<br>第5巻 『わいわいハイクBOOK』<br>Wai Wai Haiku Book Vol. 5                       |
| アラブ首長国連邦<br>United Arab Emirates                 | 20           | 自由テーマ<br>Open Theme<br>第6巻 『あたらしうた』<br>For a New Century Vol. 6                             |
| ウクライナ<br>Ukraine                                 | 26           | わたしの国の魅力<br>Attractiveness of My Country<br>第7巻 『ちきゅうのうた』<br>Haiku By World Children Vol. 7 |
| タイ<br>Thailand                                   | 24           | 水<br>Water<br>第8巻 『みずのうた』<br>Impressions of Water Vol. 8                                    |
| スイス<br>Switzerland                               | 22           | 家<br>Home<br>第9巻 『いえのうた』<br>Impressions of House Vol. 9                                     |
| スウェーデン<br>Sweden                                 | 18           | 風<br>Wind<br>第10巻 『かぜのうた』<br>Impressions of Wind Vol. 10                                    |
| スロバキア<br>Slovakia                                | 18           | 学校<br>School<br>第11巻 『がっこうのうた』<br>Impressions of School Vol. 11                             |
| スペイン<br>Spain                                    | 21           | お祭り<br>Festivals<br>第12巻 『おまつりのうた』<br>Impressions of Festivals Vol. 12                      |
| スロベニア<br>Slovenia                                | 34           | 夢<br>Dreams<br>第13巻 『ゆめのうた』<br>Impressions of Dreams Vol. 13                                |
| ロシア(ソ連)<br>Russia (Soviet Union)                 | 36           | 朝<br>Morning<br>第14巻 『あさのうた』<br>Impressions of Morning Vol. 14                              |
| フィンランド<br>Finland                                | 44           | いきもの<br>Living Things<br>第15巻 『いきものうた』<br>Impressions of Living Things Vol. 15              |
| ポルトガル<br>Portugal                                | 38           | スポーツ<br>sports<br>第16巻 『スポーツのうた』<br>Impressions of Sports Vol. 16                           |
| ポーランド<br>Poland                                  | 43           | まち<br>Towns<br>第17回 『まちのうた』<br>Impressions of Towns Vol. 17                                 |
| フィリピン<br>Philippines                             | 46           | かぞく<br>Family<br>世界こどもハイクコンテスト<br>特設ページにて公開<br>World Children's Haiku Contest Special Page  |
| パプアニューギニア<br>Papua New Guinea                    |              |   |
| ノルウェー<br>Norway                                  |              |   |
| ニュージーランド<br>New Zealand                          |              |   |

■ World Children's Haiku Contest receives Grand Mécénat Awards, International Award, from Association for Corporate Support of the Arts on November 21, 1994.

### ■ World Children's Haiku Camp (1990-2006)

| 年次<br>Year | キャンプ期間<br>Camp Duration | 会場<br>Venue   | 参加国数<br>Number of Participating Countries |
|------------|-------------------------|---|---|
| 1st        | Aug. 25-28, 1990        | Setoda-cho, Hiroshima Prefecture; The Osaka International Gardens and Greenery Exposition | 16  |
| 2nd        | Aug. 20-23, 1992        | Sukagawa City, Fukushima Prefecture   | 11  |
| 3rd        | Aug. 2-5, 1994          | Osaka City, Osaka Prefecture; Ueno City, Mie Prefecture                                   | 12  |
| 4th        | Aug. 1-6, 1996          | Kumamoto City, Kumamoto Prefecture  | 15  |
| 5th        | Jul. 28-Aug. 2, 1998    | Obese-cho, Nagano Prefecture  | 18  |
| 6th        | Aug. 7-11, 2000         | Hiroshima City; Kumano-cho; Setoda-cho, Hiroshima Prefecture                              | 10  |
| 7th        | Jul. 26-31, 2002        | Matto City, Ishikawa Prefecture   | 15  |
| 8th        | Jul. 23-28, 2004        | Yuwa Town, Akita Prefecture   | 17  |
| 9th        | Jul. 25-Aug. 1, 2006    | Matsuyama City, Ehime Prefecture  | 18  |

### World Children's Haiku Camp - Participating Regions

Australia, Brazil, Canada, Croatia, Denmark, Egypt, United Kingdom, France, Germany, Greece, Guam, India, Indonesia, Italy, Kenya, Malaysia, Mexico, Netherlands, New Zealand, Palau, Philippines, Russia (Soviet Union), Singapore, Slovenia, Spain, Sweden, Thailand, Turkey, United Arab Emirates, USA, East Asia (China, Hong Kong, Taiwan, Korea), Japan

## ➔ 大気観測 (1991-2025)

事業内容：定期航空便による大気中の温室効果ガスの定常観測  
 事業目的：地球温暖化をもたらす大気変動のメカニズム解明  
 観測対象：二酸化炭素、メタン等  
 観測路線：東南アジア、豪州、中国、欧州、北米路線など  
 観測頻度：ASE は毎月2回。CME は、二酸化炭素の連続観測。  
 観測地点：ASEによる日本=シドニー・バンコク・シカゴ路線の任意の12 地点。CME による飛行航路上の連続地点。

| 年月 | 内容  |
|----|---|
| 1  | 1991.9. 大気観測プロジェクトの発足。  |
| 2  | 1992.1. 採取方法検討のための試験飛行。(外気とエアコン用エアの組成比較)  |
| 3  | 1993.2. 観測用搭載装置(ASE)の開発を完了。   |
| 4  | 1993.4. 飛行試験の実施。航空局の検査に合格し、定期旅客便での運用承認。   |
| 5  | 1993.4. ボーイング747型機(JA8127)による観測第1便を運航。(ケアンズ→成田)   |
| 6  | 1994.7. ボーイング747機(JA8131)を改修。観測路線をシドニー→成田間に延長。  |
| 7  | 1994.9. 観測頻度を月2回に拡充。  |
| 8  | 1995.3. 日本航空が「フジテレビジョン賞」を受賞。<br>受賞理由：地球に優しいJALを目指す全社運動の一環として、上空大気中の温室効果ガスの濃度測定を開始した業績。                          |
| 9  | 1995.11. 大気観測プロジェクトが日経地球環境技術賞(日本経済新聞社主催)を受賞。<br>受賞理由：地球環境問題に関する調査・研究、対策技術等で優れた成果を挙げた業績。                         |
| 10 | 1996.6. 日本航空技術研究所が「気象庁長官表彰」を受賞。<br>受賞理由：民間航空機に搭載可能な大気採取装置の開発に寄与し、気象業務に貢献した業績。                                   |
| 11 | 1997.7. 日本航空が、フライト・インターナショナル社から表彰を受賞。   |
| 12 | 1998.1. NHK「クイズ日本人の質問」でASE がクイズの対象になった。   |
| 13 | 1998.4. 100回目の観測を記録。  |
| 14 | 1998.8. 羽田空港で開催された「天気の不しぎ展」に、大気観測の紹介パネルとASE(初公開)を出展。  |
| 15 | 1999.11. 気象研究所松枝秀和氏が気象学会「堀内賞」を受賞。   |
| 16 | 2000.5. 150回目の観測を記録。  |
| 17 | 2000.6. 日本航空と日航財団が「運輸大臣表彰」を受賞。  |
| 18 | 2001.8. 羽田空港で開催された「わんぱくエコロジー展」に、大気観測の紹介パネルとASE を展示。   |
| 19 | 2001.10. 仙台で開催された「第6回二酸化炭素国際会議」に出展。   |
| 20 | 2001.11. 日本航空の50周年を記念して、2001年11月8日に経団連ホールで開催された「環境シンポジウム」に、大気観測の紹介パネルとASE(初公開)を出展。                              |
| 21 | 2002.4. 観測路線をブリスベン→成田間に変更。  |
| 22 | 2002.6. 200回目の観測を記録。  |
| 23 | 2002.8. 朝日新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。   |
| 24 | 2002.10. TBS テレビ「ニュースの森」の中で、大気観測が紹介された。   |
| 25 | 2003.6. 日本経済新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。   |
| 26 | 2003.9. 文部科学省の「科学技術振興調整費」による開発作業を正式スタート。  |
| 27 | 2003.11. 新大気観測計画のための委員会の第1回会合として、「航空機による大気組成観測推進委員会第1回委員会」を開催。  |
| 28 | 2003.12. 現行大気観測プロジェクトのための委員会の最終回として、「地球環境観測検討委員会第11回委員会」を開催。  |
| 29 | 2004.2. 毎日新聞に大気観測の紹介記事が掲載された。   |
| 30 | 2004.3. サンケイ新聞に掲載された「地球環境問題に対する日航グループの取組みに関する記事」の中で、新大気観測計画が紹介された。  |
| 31 | 2004.5. フジテレビ、スーパーニュース内の「天気予報」「おしえてイワダス」の中で、新大気観測計画が紹介された。  |
| 32 | 2004.8. インターネットテレビChannel Jの番組「環境フロントランナー」にて、新大気観測計画紹介の放映が開始された。  |
| 33 | 2004.9. 250回目の観測を記録。  |
| 34 | 2005.1. 共同通信社から配信された新大気観測計画の紹介記事が各紙に掲載された。  |
| 35 | 2005.10. 日刊工業新聞1面に新大気観測の紹介記事が掲載された。   |
| 36 | 2005.11. NHKテレビ首都圏ネットワークで新大気観測の全容について紹介された。<br>ボーイング747-400 型機による試験観測を開始。<br>英国科学誌ネイチャーのニュース欄に新大気観測の紹介記事が掲載された。 |
| 37 | 2005.12. 国立環境研究所が初飛行で得られたデータの速報を含め、民間航空機を利用した二酸化炭素観測の成功について記者発表 NHK、日本経済新聞、読売新聞、日刊工業新聞、毎日新聞等に関連内容が放映・掲載された。     |
| 38 | 2006.2. ボーイング747-400 2号機目の改修が完了し、試験観測を開始。   |
| 39 | 2006.3. ボーイング777-200 型機初号機の改修を完了。   |
| 40 | 2006.9. ボーイング777 型機の観測結果を踏まえ、「航空機による大気組成観測推進委員会第7回委員会(最終回)」を開催。   |

## → Atmospheric Observation Project (1991-2025)

Project Outline: Regular observation of greenhouse gases within the upper atmosphere, using scheduled Japan Airline flights.  
 Purpose: The elucidation of the mechanism of change which said to be the cause of global warning.  
 Subject of Observation: Carbon dioxide, methane, etc.  
 Line of Observation: Southeast Asia, Australia, China, Europe, North American routes, etc.  
 Observation Schedule: Twice a month for the ASE. Continuously for the CME.  
 Points of Observation: 12 points along the Sydney, Bangkok, and Chicago routes by the ASE. Continuous observation by the CME along flight routes.

| Month / Year | Outline   |
|--------------|---|
| 1 Sep. 1991  | The Environmental Observation and Monitoring Project was inaugurated.   |
| 2 Jan. 1992  | Test flight for analysis of appropriate extraction method in order to compare composition of outside and air conditioned air.   |
| 3 Feb. 1993  | Completed the development and installation of ASE (Automatic Air Sampling Equipment).   |
| 4 Apr. 1993  | Operated test flight. Passed Aviation Authority Examination and obtained approval to install ASE (Automatic Air Sampling Equipment) on scheduled passenger flights.   |
| 5 Apr. 1993  | Installed observation device on first flight - Boeing 747 (JA8127) (Cairns - Narita).   |
| 6 Jul. 1994  | Refitting of (JA8131) Boeing 747 Extended observation route - now Sydney to Narita.   |
| 7 Sep. 1994  | Project expanded - samples now taken twice a month.   |
| 8 Mar. 1995  | Japan Airlines received the Fuji TV Award for commencing measurement of the concentration of greenhouse gases in the upper troposphere as part of its company projects aiming to be environmentally aware.  |
| 9 Nov. 1995  | The Environmental Observation and Monitoring Project received the Nihon Keizai Shimbun Environmental Technology Award, under the auspices of Nihon Keizai Shimbun, for remarkable results achieved in investigation, research and preventative measure application towards environmental issues.  |
| 10 Jun. 1996 | The Japan Airlines Research and Development Department received a Certificate of Commendation from the Director of the Meteorological Agency for contributions to the development of installable meteorological testing equipment and the meteorological field.   |
| 11 Jul. 1997 | Japan Airlines received the Flight International Company Award.   |
| 12 Jan. 1998 | ASE (Automatic Air Sampling Equipment) became the topic of the NHK quiz show, 'Questions of the Japanese'.  |
| 13 Apr. 1998 | Recorded 100 <sup>th</sup> observation result.  |
| 14 Aug. 1998 | Publicly exhibited ASE (Automatic Air Sampling Equipment) for the first time and an introductory panel for the Environmental Observation and Monitoring Project held at the 'Strange Skies' exhibition at Haneda Airport.   |
| 15 Nov. 1999 | Dr. MATSUEDA Hidekazu, Meteorological Research Institute, received the Meteorological Society of Japan's Horiuchi Award.  |
| 16 May. 2000 | Recorded 150 <sup>th</sup> observation result.  |
| 17 Jun. 2000 | Japan Airlines and JAL Foundation received a Certificate of Commendation from the Minister for Transport.   |
| 18 Aug. 2001 | A panel presenting the Environmental and Observation Monitoring Project and ASE were put on display at the 'Wanpaku Ecology Exhibition' at Haneda Airport.  |
| 19 Oct. 2001 | The Environmental and Observation Monitoring Project was introduced at 'The Sixth Carbon Dioxide International Conference' held in Sendai.  |
| 20 Nov. 2001 | To commemorate the 50 <sup>th</sup> anniversary of Japan Airlines, the Environmental and Observation Monitoring Project presentation panel and ASE were put on display at the Federation of Economic Organizations.   |
| 21 Apr. 2002 | Changed observation route from Brisbane to Narita.  |
| 22 Jun. 2002 | Recorded 200 <sup>th</sup> observation result.  |
| 23 Aug. 2002 | An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Asahi Shimbun.  |
| 24 Oct. 2002 | The Environmental and Observation Monitoring Project was featured on TBS TV.  |
| 25 Jun. 2003 | An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Nihon Keizai Shimbun.   |
| 26 Sep. 2003 | Official start of development operations through the Ministry of Education, Culture, Sports, Science and Technology's 'Match Fund'.   |
| 27 Nov. 2003 | The 1 <sup>st</sup> meeting of the Promotion Committee on Atmospheric Composition Observation through Aircraft.   |
| 28 Dec. 2003 | The 11 <sup>th</sup> meeting of the Study Committee on Global Environment Observation.  |
| 29 Feb. 2004 | An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project appeared in Mainichi Shimbun.   |
| 30 Mar. 2004 | The New Atmospheric Observation Program appeared in an article of Sankei Shimbun .  |
| 31 May. 2004 | The New Atmospheric Observation Program was presented on Fuji TV's Super News.  |
| 32 Aug. 2004 | A presentation of the New Atmospheric Observation Program was broadcasted on internet television Channel J.   |
| 33 Sep. 2004 | The 250 <sup>th</sup> observation was recorded.   |
| 34 Jan. 2005 | A presentation of the New Atmospheric Observation Program was distributed by Kyodo News Service, and carried by several newspapers.   |
| 35 Oct. 2005 | An article about the New Atmospheric Observation Program reported by Nikkan Kogyo Shimbun appears in various newspapers.  |
| 36 Nov. 2005 | NHK Television Tokyo Network presents a full report on the New Atmospheric Observation Program.<br>Boeing 747 test observation flights begin. An article about the New Atmospheric Observation Program appears in the news column of the English science magazine 'Nature'.   |
| 37 Dec. 2005 | National Institute of Environmental Studies announces the success of carbon dioxide observations using commercial aircraft, including up-to-date data from the maiden test flight at a press conference. The related news and articles broadcasted by NHK, and published by Nihon Keizai Shimbun, Yomiuri Shimbun, Nikkan Kogyo Shimbun and Mainichi Shimbun. |
| 38 Feb. 2006 | Modification of Boeing 747-400 aircraft was completed and test observations began.  |
| 39 Mar. 2006 | Modification of first Boeing 777-200 aircraft was completed.  |
| 40 Sep. 2006 | Based on the results of Boeing 777 observations, the 7 <sup>th</sup> Committee on Promoting the Observation to Investigate Atmospheric Composition by Scheduled Flights (final meeting) was formed.   |

# 活動実績 Project History

|    |          |  |
|----|----------|--|
| 41 | 2006.11. | ボーイング777 2号機、3号機の改修が終了し、当初予定されていた5機全てに測器搭載が可能となった。NHK「おはよう日本」で新大気観測の現状が紹介された。  |
| 42 | 2007.2.  | 観測データの利用に関する、「第1回航空機による大気観測データ利用小委員会」を開催。  |
| 43 | 2007.3.  | 上記小委員会の上部委員会として、観測データの有効利用推進および観測プラットフォームの維持・管理と発展を目的とした、「航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第1回委員会」を開催。   |
| 44 | 2007.6.  | ジャムコ社が新大気観測装置の開発に関し「日本航空技術協会 会長賞」を受賞した。  |
| 45 | 2007.12. | 「航空機による地球環境観測推進委員会」委員長の中澤東北大教授が島津科学技術振興財団より「島津賞」を受賞した。   |
| 46 | 2008.2.  | 気象研究所の澤主任研究員が観測機器の開発と新観測解析手法の確立に関し「気象研究所所長表彰」を授与された。   |
| 47 | 2008.3.  | 「航空機による地球環境観測推進委員会 第2回委員会」を開催。   |
| 48 | 2008.9.  | CONTRAIL プロジェクト関連の論文が「J. Atmos. Oceanic Technol.」「J. Geophys. Res.」2誌に掲載。国立環境研究所の町田敏暢氏が環境問題への積極的な広報活動や研究所活動の発展に対する貢献により「NIES賞」を受賞した。                                   |
| 49 | 2009.3.  | 「航空機による地球環境観測推進委員会 第3回委員会」を開催。   |
| 50 | 2009.4.  | 2007.10. に特許出願中のASE/CME に公開特許公報。   |
| 51 | 2009.11. | 「航空機による地球環境観測推進委員会」委員長の中澤東北大教授が地球温暖化メカニズム解明研究にいち早く取り組み、長年尽力した功績で紫綬褒章を受章。   |
| 52 | 2010.2.  | CONTRAIL プロジェクトの累計観測回数が5,000 回を突破。   |
| 53 | 2010.3.  | 「航空機による地球環境観測推進委員会 第4回委員会」を開催。   |
| 54 | 2011.2.  | 毎日新聞にて、新大気観測により判明した南北半球間のCO <sub>2</sub> 循環が掲載された。   |
| 55 | 2011.3.  | TBSテレビ「ウィークエンドウェザー」にて、日本航空ボーイング747-400 型機の退役とともに、CO <sub>2</sub> 等大気観測がボーイング777-200 で継続されると紹介された。  |
| 56 | 2011.6.  | 「航空機による地球環境観測推進委員会 第5回委員会」を開催。欧州でCARIBICプロジェクトを牽引する、マックス・プランク化学研究所のCarl A.M. Brenninkmeijer博士を招聘し、同委員会にて招待講演が実施された。  |
| 57 | 2012.3.  | 「第2期 航空機による地球環境観測推進委員会 第1回委員会」を開催。   |
| 58 | 2012.7.  | CONTRAILプロジェクトの特別塗装機(JA707J)によるフライトが開始される旨、日本航空、日航財団、国立環境研究所、気象庁気象研究所、ジャムコの5者共同にてプレスリリースされた。テレビ東京「ニュースモーニングサテライト」の「ネタのたね」にて、新塗装機材のデビューと、プロジェクト概要が紹介され、同内容が毎日新聞にも掲載された。 |
| 59 | 2012.11. | 奈良女子大学理学部公開講座「地球温暖化研究の最前線を語る」が開催された。国立環境研究所地球環境研究センター大気・海洋モニタリング推進室長町田敏暢氏(CONTRAILプロジェクトリーダー)と同大学理学部教授林田佐智子氏により、プロジェクトの活動やプロジェクトにより得られた観測データに基づく研究成果が一般市民にわかりやすく紹介された。 |
| 60 | 2012.12. | BS ジャパン「地球★アステク」「#9驚きの地球温暖化観測技術!」にてCONTRAILが取材され、観測による研究成果が放映された。  |
| 61 | 2013.1.  | 朝日新聞にて、CONTRAILの観測データにより、二酸化炭素の大気循環メカニズムの一端が解明されていることが紹介された。   |
| 62 | 2013.3.  | 「第2期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第2回委員会」開催。   |
| 63 | 2013.6.  | 公益財団法人 日立環境財団主催 第40回環境賞の環境大臣賞/優秀賞を受賞。  |
| 64 | 2013.7.  | NHK BS1「スペースシップアースの未来」にてCONTRAILが取材され、研究成果などが放送された。  |
| 65 | 2013.10. | 毎日新聞社 朝鮮日報社 主催 第19回日韓国際環境賞を受賞。   |
| 66 | 2014.3.  | 「第2期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第3回委員会」開催。   |
| 67 | 2015.1.  | 地球環境研究協力の報告会を開催。   |
| 68 | 2015.3.  | 「第2期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第4回委員会」開催。   |
| 69 | 2015.4.  | 第24回フジサンケイグループ 地球環境大賞/審査委員特別賞を受賞。  |
| 70 | 2016.3.  | 「第2期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第5回委員会」開催。   |
| 71 | 2017.4.  | 「第3期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第1回委員会」開催。   |
| 72 | 2017.12. | 地球温暖化防止活動 環境大臣表彰「国際貢献部門」受賞。  |
| 73 | 2018.3.  | 「第3期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第2回委員会」開催。   |
| 74 | 2019.3.  | 「第3期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第3回委員会」開催。   |
| 75 | 2019.3.  | 日本オープンイノベーション大賞「環境大臣賞」受賞。  |
| 76 | 2021.3.  | 「第3期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第5回委員会」開催。   |
| 77 | 2022.10. | 「第4期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第1回委員会」開催。   |
| 78 | 2023.3.  | 「第4期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第2回委員会」開催。   |
| 79 | 2024.3.  | 「第4期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第3回委員会」開催。   |
| 80 | 2025.3.  | 「第4期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第4回委員会」開催。   |
| 81 | 2025.12. | ボーイング787-9型機初号機 (JA868J) による大気観測の開始が、日本航空、JAL財団、国立環境研究所、気象庁気象研究所、ジャムコの5者共同でプレスリリースされ羽田新整備場格納庫にてマスコミ向けに実機のお披露目が行われた。  |
| 82 | 2025.12. | ボーイング787-9型機2号機(JA882J)の改修を完了  |
| 83 | 2026.1.  | ボーイング787-9型機3号機(JA881J)の改修を完了  |
| 84 | 2026.1.  | ボーイング787-9型機4号機(JA869J)の改修を完了  |
| 85 | 2026.3.  | ボーイング787-9型機5号機(JA874J)の改修が完了し、当初予定されていた5機全てに観測機材搭載が可能となった。  |
| 86 | 2026.3.  | 「第4期 航空機による地球環境観測推進委員会（本委員会）第5回委員会」開催。2025年度の活動報告に加え、ボーイング787-9型機の観測機器開発や機体改修に関する苦労などが披露された。   |

|    |           |  |
|----|-----------|--|
| 41 | Nov. 2006 | Modification of No. 2 and No. 3 Boeing 777's was completed, and it became possible to install the measuring equipment on the first aircraft. The New Atmospheric Observation Project was presented on NHK's 'Good morning Japan'.  |
| 42 | Feb. 2007 | The 1 <sup>st</sup> Subcommittee of Data Application for Atmospheric Observation by Airline was established.   |
| 43 | Mar. 2007 | A committee senior to the above-mentioned one, the 1 <sup>st</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights (main committee), was formed. Its purpose is to promote the effective use of observation data and ensure maintenance, management and development of the observation platform.  |
| 44 | Jun. 2007 | JAMCO Corporation received a Certificate of Commendation from the Chairman of Japan Aeronautical Engineers' Association for the development of the new environmental observation and monitoring's equipment.   |
| 45 | Dec. 2007 | Professor NAKAZAWA of Tohoku University, Chairman of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was presented the Shimazu Award from Shimazu Science and Technology Foundation.   |
| 46 | Feb. 2008 | Dr. SAWA of Meteorological Research Institute received a Certificate of Commendation from the Director of the Meteorological Research Institute for the development of observation equipment and establishment of analysis methods for the new observation program.  |
| 47 | Mar. 2008 | The 2 <sup>nd</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.   |
| 48 | Sep. 2008 | A paper on the CONTRAIL Project appears in 'J. Atmos. Oceanic. Technol.' and 'J. Geophys. Res.'<br>Dr. MACHIDA of National Institute of Environmental Studies received the NIES Award for public relations about environmental issues and contribution to the development of the institute's activities.   |
| 49 | Mar. 2009 | The 3 <sup>rd</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.   |
| 50 | Apr. 2009 | A patent application made in October 2007 for ASE (Automatic Air Sampling Equipment) and CME (Continuous CO <sub>2</sub> Measuring Equipment) was published in Japanese Published Unexamined Patent Applications.  |
| 51 | Nov. 2009 | Dr. NAKAZAWA Takakiyo Professor of Tohoku University and Chairman of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was awarded the Purple Ribbon Medal for his long-term achievements in enhancing the understanding of the mechanism of global warming caused by greenhouse gases.  |
| 52 | Feb. 2010 | The number of atmospheric observations under the CONTRAIL Project has exceeded 5,000.  |
| 53 | Mar. 2010 | The 4 <sup>th</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held.   |
| 54 | Feb. 2011 | An article featuring the Environmental and Observation Monitoring Project, appeared in Mainichi Shimbun. (Carbon dioxide circulates from the northern hemisphere to the southern hemisphere).  |
| 55 | Mar. 2011 | On TBS TV "Weekend Weather", the observation system of greenhouse gases by JAL is reported to be continued, using Boeing 777-200 aircraft due to the retirement of the Boeing 747-400 aircraft.  |
| 56 | Jun. 2011 | The 5 <sup>th</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights was held. the JAL Foundation invited Dr. Carl A.M. Brenninkmeijer from the Max Planck Institute for Chemistry 'who is leading the CARIBIC Project in Europe' to this committee meeting as the main guest speaker.   |
| 57 | Mar. 2012 | The 1 <sup>st</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / the Second Stage was formed.  |
| 58 | Jul. 2012 | A Press Release was made jointly by Japan Airlines, the JAL Foundation, National Institute for Environmental Studies, and Meteorological Research Institute regarding the launch of JAL Air-Observation Jet with Special [CONTRAIL Project] Logo. (Registration number JA707J)<br>TV Tokyo's search Institute regarding the launch of JAL Air-Observation Jet with Special [CONTRAIL Project] Logo. (Registration number JA707J)<br>TV Tokyo's "Morning Satellite" reported the Project outline and the debut of this aircraft. Mainichi Shimbun also covered the press release and the Project. |
| 59 | Nov. 2012 | Nara Women's University Faculty of Science held an open lecture titled "Talk on the frontline of the global warming research". Dr. MACHIDA Toshinobu, head of Office for Atmospheric and Oceanic Monitoring, Center for Global Environmental Research, National Institute for Environmental Studies, also leader of the CONTRAIL Project, and Professor HAYASHIDA Sachiko of Nara Women's University introduced the activities of the Project and research achievements based on data obtained through the Project in easy to understand terms for the general public.                           |
| 60 | Dec. 2012 | The CONTRAIL Project and its research outcomes were featured in the B.S. Japan "Chikyu-Asuteku – episode 90: Amazing technologies advance in observing greenhouse gases".  |
| 61 | Jan. 2013 | Asahi Shimbun featured the CONTRAIL Project quoting that its monitoring data contributes to partly revealing the circulation mechanism of carbon dioxide gases.  |
| 62 | Mar. 2013 | The 2 <sup>nd</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / the Second Stage was held.  |
| 63 | Jun. 2013 | The CONTRAIL Project team received the Environment Minister's Award, the highest award in the 40 <sup>th</sup> Environmental Awards.   |
| 64 | Jul. 2013 | The CONTRAIL Project and its research outcomes were featured in NHK BS1 "The Future of the Spaceship Earth".   |
| 65 | Oct. 2013 | The CONTRAIL Project team received the 19 <sup>th</sup> Japan-S. Korea Environmental Award.  |
| 66 | Mar. 2014 | The 3 <sup>rd</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.  |
| 67 | Jan. 2015 | A report meeting of global environment research collaboration was held.  |
| 68 | Mar. 2015 | The 4 <sup>th</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.  |
| 69 | Apr. 2015 | The project was awarded the 24 <sup>th</sup> Fuji Sankei Group Earth Environment Prize.  |
| 70 | Mar. 2016 | The 5 <sup>th</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Second Stage was held.  |
| 71 | Apr. 2017 | The 1 <sup>st</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.   |
| 72 | Dec. 2017 | The project was award Minister of Environment's Commendation for Global Warming Prevention Activity in International Contribution Category.  |
| 73 | Mar. 2018 | The 2 <sup>nd</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.   |
| 74 | Mar. 2019 | The 3 <sup>rd</sup> meeting of the Committee on Promoting the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.   |
| 75 | Mar. 2019 | The CONTRAIL Project team received the Ministry of Environment Prize at Japan Open Innovation Award.   |
| 76 | Mar. 2021 | The 4 <sup>th</sup> meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Third Stage was held.   |
| 77 | Oct. 2022 | The 1 <sup>st</sup> meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held.  |
| 78 | Mar. 2023 | The 2 <sup>nd</sup> meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held.  |
| 79 | Mar. 2024 | The 3 <sup>rd</sup> meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held.  |
| 80 | Mar. 2025 | The 4 <sup>th</sup> meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights / The Fourth Stage was held.  |
| 81 | Dec. 2025 | Japan Airlines, the JAL Foundation, the National Institute for Environmental Studies, the Meteorological Research Institute of the Japan Meteorological Agency, and JAMCO issued a joint press release announcing the commencement of atmospheric observations using the Boeing 787-9 (JA868J). The actual aircraft was unveiled to the media at a hangar in the Haneda Airport New Maintenance Area.  |
| 82 | Dec. 2025 | Modification of second Boeing 787-9 aircraft(JA882J) was completed.  |
| 83 | Jan. 2026 | Modification of third Boeing 787-9 aircraft(JA881J) was completed.   |
| 84 | Jan. 2026 | Modification of fourth Boeing 787-9 aircraft(JA869J) was completed.  |
| 85 | Mar. 2026 | Modification of fifth Boeing 787-9 aircraft(JA874J) was completed and it has become possible to install the measuring instruments on all five of the originally planned aircraft.  |
| 86 | Mar. 2026 | The 5 <sup>th</sup> meeting of the Committee on Promotion the Earth Environment Observation by Scheduled Flights/ The Fourth Stage was held. In addition to the activity report for fiscal year 2025, the presentation highlighted the challenges faced during the development of the observation instruments and the complex modification process for the Boeing 787-9.   |

➔「空の日」中学生主要空港派遣事業 (1994-2019)

|    | 実施年月日            | 派遣地区     | 中学生人数 | 派遣先                           |
|----|------------------|----------|-------|-------------------------------|
| 1  | 1994.8.30 - 9.05 | 成田       | 8     | 欧州 (パリ、フランクフルト)               |
|    | 1994.8.30 - 9.05 | 中部       | 6     | 米国 (ワシントン、アトランタ)              |
|    | 1994.8.30 - 9.04 | 関西       | 7     | 東南アジア (ジャカルタ、シンガポール)          |
| 2  | 1995.8.27 - 9.02 | 成田       | 8     | 欧州 (ロンドン、アムステルダム)             |
|    | 1995.8.25 - 8.31 | 兵庫       | 8     | 米国 (ロサンゼルス、シカゴ)               |
| 3  | 1996.8.26 - 9.01 | 成田       | 8     | 欧州 (パリ、ミュンヘン)                 |
|    | 1996.8.25 - 9.01 | 阪神       | 8     | 米国 (ニューヨーク、サンフランシスコ)          |
| 4  | 1997.8.25 - 8.31 | 成田       | 8     | 欧州 (パリ、ロンドン)                  |
|    | 1997.8.24 - 8.31 | 神戸       | 8     | 米国 (ニューヨーク、シカゴ)               |
| 5  | 1998.8.19 - 8.21 | 新潟       | 5     | 国内 (大阪、東京)                    |
|    | 1998.8.23 - 8.29 | 成田       | 8     | 米国 (ニューヨーク、シカゴ)               |
| 6  | 1999.8.18 - 8.20 | 関西       | 5     | 国内 (大阪、東京)                    |
|    | 1999.8.22 - 8.28 | 成田       | 8     | 米国 (ニューヨーク、シカゴ)               |
| 7  | 2000.7.30 - 8.05 | 成田、千歳    | 12    | 米国 (ニューヨーク、シカゴ)               |
| 8  | 2001.7.29 - 8.04 | 成田、石川県   | 8     | 米国 (ニューヨーク、シカゴ)               |
| 9  | 2002.7.24 - 7.27 | 全国8空港地区  | 28    | 国内 (羽田)、アジア (香港)              |
| 10 | 2003.7.23 - 7.25 | 全国7空港地区  | 14    | 国内 (羽田)                       |
|    | 2003.7.27 - 8.01 | 全国3空港地区  | 11*   | 米国 (ロサンゼルス)                   |
| 11 | 2004.7.27 - 7.29 | 全国14空港地区 | 27    | 国内 (羽田)                       |
|    | 2004.8.04 - 8.09 | 全国3空港地区  | 10    | 米国 (シアトル、サンフランシスコ)            |
| 12 | 2005.7.25 - 7.30 | 全国3空港地区  | 10    | 米国 (ロサンゼルス)                   |
|    | 2005.8.03 - 8.05 | 全国12空港地区 | 24    | 国内 (中部)                       |
| 13 | 2006.7.25 - 7.27 | 全国12空港地区 | 24*   | 国内 (羽田)                       |
|    | 2006.8.01 - 8.06 | 全国3空港地区  | 10    | 米国 (シアトル、サンフランシスコ)            |
| 14 | 2007.7.23 - 7.28 | 全国3空港地区  | 10    | 米国 (シアトル、サンフランシスコ)            |
|    | 2007.8.01 - 8.03 | 全国12空港地区 | 24*   | 国内 (中部)                       |
| 15 | 2008.7.28 - 7.30 | 全国11空港地区 | 22    | 国内 (羽田)                       |
|    | 2008.8.04 - 8.09 | 全国3空港地区  | 11*   | 米国 (シアトル、サンフランシスコ)            |
| 16 | 2009.7.27 - 8.01 | 全国6空港地区  | 12*   | 米国 (シアトル、サンフランシスコ)            |
|    | 2009.8.05 - 8.07 | 全国10空港地区 | 20    | 国内 (中部)                       |
| 17 | 2010.7.26 - 7.31 | 全国3空港地区  | 8*    | 米国 (シアトル、サンフランシスコ)            |
| 18 | 2011.7.25 - 7.30 | 成田       | 5     | カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス) |
| 19 | 2012.8.21 - 8.26 | 成田       | 6     | カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス) |
| 20 | 2013.7.30 - 8.04 | 成田       | 6     | カナダ (バンクーバー)、米国 (シアトル、ロサンゼルス) |
| 21 | 2014.7.29 - 8.03 | 成田       | 6     | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)       |
| 22 | 2015.7.27 - 8.01 | 成田       | 5     | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)       |
| 23 | 2016.7.25 - 7.30 | 成田       | 6     | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)       |
| 24 | 2017.7.24 - 7.29 | 成田       | 6     | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)       |
| 25 | 2018.7.23 - 7.28 | 成田       | 6     | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)       |
| 26 | 2019.7.22 - 7.27 | 成田       | 6     | 米国 (シアトル・フェニックス・ロサンゼルス)       |
| 合計 |                  |          | 432   |                               |

\*絵画コンテスト「空の日」賞入賞者1~2名含む。

➔ 地球人講座 (2003-2025)

| 時期            | 開催地       | 内容  |
|---------------|-----------|---|
| 2003.8.23     | 東京        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長   |
| 2004.2.28     | 沖縄        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長   |
| 2004.8.16     | 与論島       | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長   |
| 2004.9.20     | 上海        | 「知っていますか、あなたの地球を」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「日本の有人宇宙活動の現状と展望」 講師: 若田 光一氏 JAXA宇宙飛行士 |
| 2004.9.22     | 北京        | 「知っていますか、あなたの地球を」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「日本の有人宇宙活動の現状と展望」 講師: 若田 光一氏 JAXA宇宙飛行士 |
| 2004.11.27    | 熊本        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長   |
| 2005.2        | 東京        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長   |
| 2005.7.25     | 与論島       | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長   |
| 2005.12.4     | 香港        | 「宇宙からの贈りもの」 講師: 毛利 衛氏 宇宙飛行士・日本科学未来館館長   |
| 2005.12.6     | 広州        | 「宇宙からの贈りもの」 講師: 毛利 衛氏 宇宙飛行士・日本科学未来館館長   |
| 2005.12.10    | 東京        | 「野鳥とわたしたち」 講師: 市田 則孝氏 バードライフアジア代表   |
| 2005.12.17    | 長崎        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長   |
| 2007.3.10     | 仙台        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機」 講師: 山田 一郎氏 空港環境整備協会理事                 |
| 2008.3.22     | 高松        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師: 山田 一郎氏 空港環境整備協会理事              |
|               |           | 「キャプテンの航空教室」 講師: JALボーイング777機長  |
| 2008.10.11    | 松山        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師: 山田 一郎氏 空港環境整備協会理事              |
| 2009.12.11    | 大分        | 「地球って何だろう」 講師: 坂田 俊文氏 (財) 地球科学技術総合推進機構理事長 「音の飛行機のお話」 講師: 山田 一郎氏 空港環境整備協会理事              |
| 2011.10.28    | サンフランシスコ  | 「国際宇宙ステーション長期滞在飛行に参加して」 講師: 若田 光一氏 JAXA宇宙飛行士  |
| 2013.1.23     | 高松        | 「宇宙・人・夢をつなぐ」 講師: 山崎 直子氏 宇宙飛行士   |
| 2013.12.22    | 北九州       | 「君も宇宙へ行こう!」 講師: 古川 聡氏 JAXA宇宙飛行士   |
| 2014.11.26    | 郡山        | 「宇宙・人・夢をつなぐ」 講師: 山崎 直子氏 宇宙飛行士   |
| 2016.2.8      | デリー       | 「有人宇宙活動の現状と展望」 講師: 若田 光一氏 JAXA宇宙飛行士   |
| 2017.2.24     | シドニー      | 「宇宙へおいでよ」 「持続可能な宇宙への協働」 「アジア太平洋地域における宇宙飛行士の国際協力」 講師: 野口 聡一氏 JAXA宇宙飛行士                   |
| 2017.8.5      | 島根        | 「宇宙で気づいた大切なこと」 講師: 油井 亀美也氏 JAXA宇宙飛行士  |
| 2017.11.16-17 | ロンドン      | 「宇宙においてよ」 ~宇宙時代を生きる~ "Unity and Strength by Embracing Differences" 講師: 野口 聡一氏 JAXA宇宙飛行士 |
| 2018.9.24     | 札幌        | 「国際宇宙ステーションでの任務と生活」 講師: 大西 卓哉氏 JAXA宇宙飛行士  |
| 2020.1.26     | 熊本        | 「国際宇宙ステーションでの活動の様子と宇宙での経験」 講師: 大西 卓哉氏 JAXA宇宙飛行士   |
| 2020.2.21-22  | ホノルル      | 「宇宙で気づいた大切なこと」 「My stay on the international Space Station」 講師: 油井 亀美也氏 JAXA宇宙飛行士       |
| 2021.2.6      | 帯広        | 「国際宇宙ステーションでの活動の様子と宇宙での経験」 講師: 古川 聡氏 JAXA宇宙飛行士  |
| 2021.2.17     | シンガポール・タイ | 「宇宙に暮らす」 講師: 金井 宣茂氏 JAXA宇宙飛行士   |
| 2022.1.23     | サンフランシスコ  | 「宇宙開発と人類の未来」 講師: 油井 亀美也氏 JAXA宇宙飛行士  |
| 2022.11.19    | 島根        | 「生活に役立っている宇宙技術と宇宙開発最前線」 講師: 宮里 光憲氏 JAXA 特任担当役   |
| 2023.2.12     | アジア       | 「ISSでの国境を越えたチームワークと最新の宇宙開発」 講師: 金井 宣茂氏 JAXA宇宙飛行士  |
| 2024.2.25     | ヨーロッパ     | 「夢・探求心・思いやり~宇宙飛行士を目指すみなさんへ~」 講師: 若田 光一 JAXA 特別参与 宇宙飛行士                                  |
| 2025.2.24     | アメリカ      | 「宇宙への挑戦と夢」 講師: 星出 彰彦 JAXA宇宙飛行士  |
| 2026.2.1      | アジア・オセアニア | 「宇宙から見た地球」 講師: 金井 宣茂 JAXA宇宙飛行士  |

## ✈ Sky Day Study Tours to Major Airports for Junior High School Students (1994-2019)

|       | Project Administration | Number of Students | Destination                                   |
|-------|------------------------|--------------------|---|
| 1     | 1994. 8.30 – 9.05      | 8                  | Europe (Paris, Frankfurt)                     |
|       | 1994. 8.30 – 9.05      | 6                  | USA (Washington, Atlanta)                     |
|       | 1994. 8.30 – 9.04      | 7                  | South East Asia (Jakarta, Singapore)          |
| 2     | 1995. 8.27 – 9.02      | 8                  | Europe (London, Amsterdam)                    |
|       | 1995. 8.25 – 8.31      | 8                  | USA (Los Angeles, Chicago)                    |
| 3     | 1996. 8.26 – 9.01      | 8                  | Europe (Paris, Munich)                        |
|       | 1996. 8.25 – 9.01      | 8                  | USA (New York, San Francisco)                 |
| 4     | 1997. 8.25 – 8.31      | 8                  | Europe (Paris, London)                        |
|       | 1997. 8.24 – 8.31      | 8                  | USA (New York, Chicago)                       |
| 5     | 1998. 8.19 – 8.21      | 5                  | Japan (Osaka, Tokyo)                          |
|       | 1998. 8.23 – 8.29      | 8                  | USA (New York, Chicago)                       |
| 6     | 1999. 8.18 – 8.20      | 5                  | Japan (Osaka, Tokyo)                          |
|       | 1999. 8.22 – 8.28      | 8                  | USA (New York, Chicago)                       |
| 7     | 2000. 7.30 – 8.05      | 12                 | USA (New York, Chicago)                       |
| 8     | 2001. 7.29 – 8.04      | 8                  | USA (New York, Chicago)                       |
| 9     | 2002. 7.24 – 7.27      | 28                 | Japan (Haneda) Asia (Hong Kong)               |
| 10    | 2003. 7.23 – 7.25      | 14                 | Japan (Haneda)                                |
|       | 2003. 7.27 – 8.01      | 11*                | USA (Los Angeles)                             |
| 11    | 2004. 7.27 – 7.29      | 27                 | Japan (Haneda)                                |
|       | 2004. 8.04 – 8.09      | 10                 | USA (Seattle, San Francisco)                  |
| 12    | 2005. 7.25 – 7.30      | 10                 | USA (Los Angeles)                             |
|       | 2005. 8.03 – 8.05      | 24                 | Japan (Chubu)                                 |
| 13    | 2006. 7.25 – 7.27      | 24*                | Japan (Haneda)                                |
|       | 2006. 8.01 – 8.06      | 10                 | USA (Seattle, San Francisco)                  |
| 14    | 2007. 7.23 – 7.28      | 10                 | USA (Seattle, San Francisco)                  |
|       | 2007. 8.01 – 8.03      | 24*                | Japan (Chubu)                                 |
| 15    | 2008. 7.28 – 7.30      | 22                 | Japan (Haneda)                                |
|       | 2008. 8.04 – 8.09      | 11*                | USA (Seattle, San Francisco)                  |
| 16    | 2009. 7.27 – 8.01      | 12*                | USA (Seattle, San Francisco)                  |
|       | 2009. 8.05 – 8.07      | 20                 | Japan (Chubu)                                 |
| 17    | 2010. 7.26 – 7.31      | 8*                 | USA (Seattle, San Francisco)                  |
| 18    | 2011. 7.25 – 7.30      | 5                  | Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles) |
| 19    | 2012. 8.21 – 8.26      | 6                  | Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles) |
| 20    | 2013. 7.30 – 8.04      | 6                  | Canada (Vancouver) USA (Seattle, Los Angeles) |
| 21    | 2014. 7.29 – 8.03      | 6                  | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)            |
| 22    | 2015. 7.27 – 8.01      | 5                  | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)            |
| 23    | 2016. 7.25 – 7.30      | 6                  | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)            |
| 24    | 2017. 7.24 – 7.29      | 6                  | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)            |
| 25    | 2018. 7.23 – 7.28      | 6                  | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)            |
| 26    | 2019. 7.22 – 7.27      | 6                  | USA(Seattle, Phoenix, Los Angeles)            |
| Total |                        | 432                |   |

\* Including 'Sky Day' painting contest winners.

## ✈ Series of Lectures for Globally-Minded Citizens (2003-2025)

| Period           | Hosted by        | Outline  |
|------------------|------------------|--|
| Aug. 23, 2003    | Tokyo            | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
| Feb. 28, 2004    | Okinawa          | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
| Aug. 16, 2004    | Yoron            | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
| Sep. 20, 2004    | Shanghai         | "Do you really understand your planet: EARTH ? " Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation   |
|                  |                  | "Current Status of Japanese Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. WAKATA Koichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Sep. 22, 2004    | Beijing          | "Do you really understand your planet: EARTH ? " Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation   |
|                  |                  | "Current Status of Japanese Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. WAKATA Koichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Nov. 27, 2004    | Kumamoto         | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
| Feb. 2005        | Tokyo            | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
| Jul. 25, 2005    | Yoron            | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
| Dec. 4, 2005     | Hong Kong        | "Gifts from Space" Dr. MOHRI Mamoru, Astronaut   |
| Dec. 6, 2005     | Guangzhou        | "Gifts from Space" Dr. MOHRI Mamoru, Astronaut   |
| Dec. 11, 2005    | Tokyo            | "Wild Birds and Man" Mr. ICHIDA Noritaka, Bird Life Asia representative  |
| Dec. 17, 2005    | Nagasaki         | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
| Mar. 10, 2007    | Sendai           | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
|                  |                  | "Story of Aircraft and Sound" Mr. YAMADA Ichiro, Director of Airport Environment Improvement Foundation  |
| Mar. 22, 2008    | Takamatsu        | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation  |
|                  |                  | "Story of Aircraft and Sound" Mr. YAMADA Ichiro, Director of Airport Environment Improvement Foundation "Captain's Aviation Class" JAL captain   |
| Oct. 11, 2008    | Matsuyama        | "What is the Earth" Dr.SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation<br>"Story of Aircraft and Sound" Mr. YAMADA Ichiro, Director of Airport Environment Improvement Foundation "Captain's Aviation Class" JAL captain |
| Dec. 11, 2009    | Oita             | "What is the Earth" Dr. SAKATA Toshibaumi, The Advanced Earth Science and Technology Organisation<br>"Story of Aircraft and Sound" Mr. YAMADA Ichiro, Director of Airport Environment Improvement Foundation                                       |
| Oct. 28, 2011    | San Francisco    | "Stories From Space : International Space Station Mission" Dr. WAKATA Koichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Jan. 22, 2013    | Takamatsu        | "Bridging space, humans and dreams" Ms. YAMAZAKI Naoko, Astronaut  |
| Dec. 23, 2013    | Kitakyushu       | "Space is inviting you" Dr. FURUKAWA Satoshi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Nov. 26, 2014    | Koriyama         | "Bridging space, humans and dreams" Ms. YAMAZAKI Naoko, Astronaut  |
| Feb. 08, 2016    | Delhi            | "Current Status of Manned Space Flight and Future Expectations" Dr. WAKATA Koichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)   |
| Feb. 24, 2017    | Sydney           | "Welcome to space" "Working Together Towards Sustainable Space" "International cooperation of astronauts in Asia Pacific Region" Mr.NOGUCHI Soichi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Aug. 05, 2017    | Shimane          | "Important things I learned in the Space" Mr.YUI Kimiya, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Nov. 16-17, 2017 | London           | "Welcome to space ~ Living the Space Age" "Unity and Strength by Embracing Differences" Mr.NOGUCHI Soichi, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Sep. 24, 2018    | Sapporo          | "Mission and life in International Space Station(ISS)" Mr.ONISHI Takuya, Astronaut, JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Jan. 26, 2020    | Kumamoto         | "Mission and Life in International Space Station" Mr.ONISHI Takuya Astronaut, JAXA(Japan Aerospace Exploration Agency)   |
| Feb. 21-22, 2020 | Honolulu         | "Important Things I Noticed in Space" "My stay on International Space Station" Mr.YUI Kimiya Astronaut, JAXA(Japan Aerospace Exploration Agency)   |
| Feb. 6, 2021     | Obihiro          | "Mission and Life in International Space Station" Mr.FURUKAWA Satoshi, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) participated online   |
| Feb. 17, 2021    | Singapore / Thai | "Life in Outer Space" Mr.KANAI Norishige,Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency) participated online   |
| Jan. 23, 2022    | San Francisco    | "Space Development and the Future of Humanity" Mr. YUI Kimiya, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)   |
| Nov. 19, 2022    | Shimane          | "Space technology useful in daily life and the forefront of space development" Mr.MIYAZATO Mitsunori, Specially Appointed Officer JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Feb. 12, 2023    | Asia             | "Cross-border teamwork and the latest space development on the ISS " Mr.KANAI Norishige, Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)   |
| Feb. 25, 2024    | Europe           | "Dream, Quest, Compassion - To all aspiring astronauts" Dr. WAKATA Koichi Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)  |
| Feb. 24, 2025    | Americas         | "Challenges and Dreams for Space" Mr. HOSHIDE Hidehiko Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)   |
| Feb. 1, 2025     | Asia, Oceania    | "The Earth as seen from space" Mr. KANAI Norishige Astronaut JAXA (Japan Aerospace Exploration Agency)   |

➔ インターンシップ事業 (1990-2025)

| 年    | 外国人学生 |       |    |    |     |    |     |    | 日本人学生 | 総計 |
|------|-------|-------|----|----|-----|----|-----|----|-------|----|
|      | シドニー  | ジャカルタ | 北京 | 上海 | ソウル | 台湾 | ハノイ | 合計 |       |    |
| 1990 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 1991 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 1992 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 1993 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 1994 | 0     |       |    |    |     |    |     | 0  |       | 0  |
| 1995 | 2     |       |    |    |     |    |     | 2  |       | 2  |
| 1996 | 0     |       |    |    |     |    |     | 0  |       | 0  |
| 1997 | 2     |       |    |    |     |    |     | 2  |       | 2  |
| 1998 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 1999 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2000 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2001 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2002 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2003 | 1     |       |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2004 | 1     |       | 1  | 1  |     |    |     | 3  |       | 3  |
| 2005 | 1     |       | 1  | 1  |     |    |     | 3  |       | 3  |
| 2006 | 1     |       | 1  |    | 1   |    |     | 3  |       | 3  |
| 2007 |       |       | 1  |    | 1   |    |     | 2  |       | 2  |
| 2008 | 1     |       | 1  |    | 1   |    |     | 3  |       | 3  |
| 2009 |       |       | 1  |    |     |    |     | 1  | 2     | 3  |
| 2010 |       |       | 1  |    |     |    |     | 1  | 2     | 3  |
| 2011 |       |       | 1  |    |     |    |     | 1  | 2     | 3  |
| 2012 |       |       | 1  |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2013 |       |       | 1  |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2014 |       |       |    |    |     | 1  |     | 1  |       | 1  |
| 2015 |       |       | 1  |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2016 |       |       |    |    |     | 1  |     | 1  |       | 1  |
| 2017 |       |       | 1  |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2018 |       |       | 1  |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 2023 |       |       |    |    |     |    | 1   | 1  |       | 1  |
| 2024 |       |       |    |    |     |    | 1   | 1  |       | 1  |
| 2025 |       | 1     |    |    |     |    |     | 1  |       | 1  |
| 累計   | 18    | 1     | 13 | 2  | 3   | 2  | 2   | 41 | 6     | 47 |

※基準日:受入開始日 単位:人  
 ※2019、2020、2021、2022年度は、新型コロナウイルス感染症拡大により受入れ中止

➔ 東日本鉄道文化財団研修生受入れ事業 (2007-2025)

| 年          | インドネシア | マレーシア | モンゴル | タイ | ベトナム | ミャンマー | フィリピン | 合計  |
|------------|--------|-------|------|----|------|-------|-------|-----|
| 2007. 9.21 | 2      | 2     | 2    | 2  | 2    | 0     | 0     | 10  |
| 2009. 9.17 | 3      | 0     | 2    | 2  | 3    | 0     | 0     | 10  |
| 2010. 9. 6 | 2      | 2     | 1    | 0  | 2    | 0     | 0     | 7   |
| 2012. 1.25 | 1      | 2     | 1    | 2  | 2    | 0     | 0     | 8   |
| 2012.11.14 | 2      | 0     | 1    | 1  | 2    | 0     | 0     | 6   |
| 2013.10.18 | 2      | 0     | 1    | 3  | 2    | 0     | 0     | 8   |
| 2014.11.14 | 2      | 1     | 2    | 2  | 2    | 2     | 0     | 11  |
| 2015.11.14 | 2      | 2     | 1    | 2  | 1    | 2     | 0     | 10  |
| 2016.11.11 | 1      | 0     | 2    | 2  | 1    | 1     | 1     | 8   |
| 2017. 9.21 | 1      | 2     | 1    | 1  | 2    | 1     | 2     | 10  |
| 2018. 9.28 | 2      | 3     | 2    | 1  | 1    | 1     | 1     | 11  |
| 2019. 9.27 | 2      | 2     | 2    | 2  | 1    | 1     | 0     | 10  |
| 2022. 9.28 | 2      | 1     | 1    | 2  | 1    | 0     | 1     | 8   |
| 2023. 9.20 | 2      | 1     | 1    | 2  | 1    | 0     | 1     | 8   |
| 2024. 9. 2 | 2      | 2     | 1    | 1  | 1    | 0     | 1     | 8   |
| 2025. 9.24 | 2      | 1     | 1    | 0  | 2    | 0     | 2     | 8   |
| 累計         | 30     | 21    | 22   | 25 | 26   | 8     | 9     | 141 |

※2008年度は、東日本鉄道文化財団職員10名を対象に実施。  
 ※2020・2021年度は、新型コロナウイルス感染症拡大により東日本鉄道文化財団「フェロシップ研修」中止。

➔ その他の活動 (1991-2006)

| 時期                  | 内容   |
|---------------------|--|
| 1991. 10.12         | アジアフォーラム(東京) テーマ:「21世紀の日本とアジアを考える」<br>記念講演 遠藤周作氏(作家)                   |
| 1991. 12.10 ~ 12.12 | 第1回世界航空文明デザイン会議(東京) テーマ:「航空が文明社会の発展と創造に果たす役割」<br>基調講演 平山 郁夫氏(東京芸術大学学長) |
| 1992. 8.23 ~ 8.26   | キュレーターズ・セミナー'92(北海道苫小牧)  |
| 1993. 7.8 ~ 7.11    | キュレーターズ・セミナー'93(北海道ニセコ)  |
| 1993. 7.15          | アート21フォーラム(東京) テーマ:「南北軸の異文化交流は、21世紀の新しい芸術観を産むか」                        |
| 1994. 11.9 ~ 11.10  | アートフォーラム'94(東京) テーマ:「水辺文化としての建築に見るアジアの伝統と現代」                           |
| 1995. 11.17 ~ 11.18 | アジアアートフォーラム'95(東京) テーマ:「アジアの絵画—伝統から見た現代性」                              |
| 1996. 11.26 ~ 11.27 | アートフォーラム'96(東京) テーマ:「アジアの文字と書—その過去・現在・未来」                              |
| 1998. 9.24          | 「航空文明と航空医学」特別講演会(東京)<br>講師:シルビオ・フィンケルシュタイン博士(前国際民間航空機構(ICAO)航空医学部門部長)  |
| 2003. 10.4 ~ 10.5   | 環境シンポジウム2003 千葉会議  |
| 2004. 9.26          | 環境シンポジウム2004 千葉会議  |
| 2005. 9.13          | イブニングセミナー「アメリカ人研究者の見た日本 コンビニはニッポンの元気の素」<br>講師:ギャヴィン・ホライトロー氏            |
| 2005. 11.4          | イブニングセミナー「JAZZで社会貢献!」  |
| 2006. 1.30          | イブニングセミナー「20万部突破のビジネス書はこうして生まれた企画ヒットの舞台裏」<br>講師:斎藤 茂一氏 SHUU研究所主任研究員    |
| 2006. 4.11          | イブニングセミナー「フランス人研究者の見た日本」 講師:ギブール・ドラモット氏                                |
| 2006. 11.10         | イブニングセミナー「変容する地球大気(現象とメカニズム)」 講師:小川 利敏氏 東京大学名誉教授                       |

## ➤ Internship Activities (1990-2025)

| Fiscal Year<br>(Apr. to Mar.) | Overseas Students |         |         |          |       |        |       |       | Japanese<br>Students | Total |
|-------------------------------|-------------------|---------|---------|----------|-------|--------|-------|-------|----------------------|-------|
|                               | Sydney            | Jakarta | Beijing | Shanghai | Seoul | Taiwan | Hanoi | Total |                      |       |
| 1990                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 1991                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 1992                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 1993                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 1994                          | 0                 |         |         |          |       |        |       | 0     |                      | 0     |
| 1995                          | 2                 |         |         |          |       |        |       | 2     |                      | 2     |
| 1996                          | 0                 |         |         |          |       |        |       | 0     |                      | 0     |
| 1997                          | 2                 |         |         |          |       |        |       | 2     |                      | 2     |
| 1998                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 1999                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2000                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2001                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2002                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2003                          | 1                 |         |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2004                          | 1                 |         | 1       | 1        |       |        |       | 3     |                      | 3     |
| 2005                          | 1                 |         | 1       | 1        |       |        |       | 3     |                      | 3     |
| 2006                          | 1                 |         | 1       |          |       | 1      |       | 3     |                      | 3     |
| 2007                          |                   |         | 1       |          | 1     |        |       | 2     |                      | 2     |
| 2008                          | 1                 |         | 1       |          | 1     |        |       | 3     |                      | 3     |
| 2009                          |                   |         | 1       |          |       |        |       | 1     | 2                    | 3     |
| 2010                          |                   |         | 1       |          |       |        |       | 1     | 2                    | 3     |
| 2011                          |                   |         | 1       |          |       |        |       | 1     | 2                    | 3     |
| 2012                          |                   |         | 1       |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2013                          |                   |         | 1       |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2014                          |                   |         |         |          |       | 1      |       | 1     |                      | 1     |
| 2015                          |                   |         | 1       |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2016                          |                   |         |         |          |       | 1      |       | 1     |                      | 1     |
| 2017                          |                   |         | 1       |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2018                          |                   |         | 1       |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| 2023                          |                   |         |         |          |       |        | 1     | 1     |                      | 1     |
| 2024                          |                   |         |         |          |       |        | 1     | 1     |                      | 1     |
| 2025                          |                   | 1       |         |          |       |        |       | 1     |                      | 1     |
| Total                         | 18                | 1       | 13      | 2        | 3     | 2      | 2     | 41    | 6                    | 47    |

\*In 2019, 2020, 2021, 2022, the program of Internship Activities was canceled due to the COVID-19 pandemic.

## ➤ Fellowship Program by East Japan Railway Culture Foundation (2007-2025)

|             | Indonesia | Malaysia | Mongolia | Thailand | Vietnam | Myanmar | Philippines | Total |
|-------------|-----------|----------|----------|----------|---------|---------|-------------|-------|
| 2007. 9.21  | 2         | 2        | 2        | 2        | 2       | 0       | 0           | 10    |
| 2009. 9.17  | 3         | 0        | 2        | 2        | 3       | 0       | 0           | 10    |
| 2010. 9. 6  | 2         | 2        | 1        | 0        | 2       | 0       | 0           | 7     |
| 2012. 1.25  | 1         | 2        | 1        | 2        | 2       | 0       | 0           | 8     |
| 2012. 11.14 | 2         | 0        | 1        | 1        | 2       | 0       | 0           | 6     |
| 2013. 10.18 | 2         | 0        | 1        | 3        | 2       | 0       | 0           | 8     |
| 2014. 11.14 | 2         | 1        | 2        | 2        | 2       | 2       | 0           | 11    |
| 2015. 11.14 | 2         | 2        | 1        | 2        | 1       | 2       | 0           | 10    |
| 2016. 11.11 | 1         | 0        | 2        | 2        | 1       | 1       | 1           | 8     |
| 2017. 9.21  | 1         | 2        | 1        | 1        | 2       | 1       | 2           | 10    |
| 2018. 9.28  | 2         | 3        | 2        | 1        | 1       | 1       | 1           | 11    |
| 2019. 9.27  | 2         | 2        | 2        | 2        | 1       | 1       | 0           | 10    |
| 2022. 9.28  | 2         | 1        | 1        | 2        | 1       | 0       | 1           | 8     |
| 2023. 9.20  | 2         | 1        | 1        | 2        | 1       | 0       | 1           | 8     |
| 2024. 9. 2  | 2         | 2        | 1        | 1        | 1       | 0       | 1           | 8     |
| 2025. 9.24  | 2         | 1        | 1        | 0        | 2       | 0       | 2           | 8     |
| Total       | 30        | 21       | 22       | 25       | 26      | 8       | 9           | 141   |

\*In 2008, the program was conducted solely for 10 staff members of East Japan Railway Culture Foundation.

\*In 2020, 2021, the program of East Japan Railway Culture Foundation was canceled due to the COVID-19 pandemic.

## ➤ Other Activities (1991-2006)

| Period             | Outline   |
|--------------------|---|
| Oct. 12, 1991      | Asia Forum '91 (Tokyo) Theme: Relations Between Japan and Asia Toward the 21st Century<br>Commemorative Speech: Mr. ENDO Shusaku  |
| Dec. 10 - 12, 1991 | The 1st World Design Conference on the New Global Age on Aviation (Tokyo)<br>Theme: The Role of Aviation to Contribute to the Progress of Society<br>Keynote Speech: Mr. HIRAYAMA Ikuo, President of the Tokyo National University of Fine Arts and Music |
| Aug. 23 - 26, 1992 | The Curators Seminar '92 (Tomakomai, Hokkaido)  |
| Jul. 8 - 11, 1993  | The Curators Seminar '93 (Niseko, Hokkaido)   |
| Jul. 15, 1993      | Art 21 Forum (Tokyo) Theme: The Mutual Exchange of Different Cultures Between 'North' and 'South  |
| Nov. 9 - 10, 1994  | Art Forum '94 (Tokyo) Theme: Waterside Culture in Asia as seen by its Architecture and Modernity  |
| Nov. 17 - 18, 1995 | Asia Art Forum '95 (Tokyo) Theme: Asian Paintings - Viewing Modernity Through Tradition   |
| Nov. 26 - 27, 1996 | Art Forum '96 (Tokyo) Theme: Asia Lettering and Calligraphy; the Past, Present and Future   |
| Sep. 24, 1998      | Special public lecture on Aviation Medicine and its Contribution to the New Global Age of Aviation (Tokyo)<br>Lecturer: Dr. Silvio Finkelstein, former Head of the Aviation Medicine Department of the International Civil Aviation Organization (ICAO)   |
| Oct. 4 - 5, 2003   | Environmental Symposium 2003, Chiba Conference  |
| Sep. 26, 2004      | Environmental Symposium 2004, Chiba Conference  |
| Sep. 13, 2005      | Evening Seminars "Convenience Stores are the Source of Japan's Energy from the Perspective of an American Researcher" Lecturer: Mr. Gavin Whitelaw  |
| Nov. 4, 2005       | Evening Seminars "Contribute to Society with Jazz!"   |
| Jan. 30, 2006      | Evening Seminars "How Business Book Best Sellers were Born, Behind the Scenes of Project Successes" Lecturer: Mr. SAITO Shigekazu Senior Researcher of SHUU Research Center   |
| Apr. 11, 2006      | Evening Seminars "Japan Viewed by French Researchers" Lecturer: Ms. Guibourg Delamotte  |
| Nov. 10, 2006      | Evening Seminars "Transformation of the Earth's Atmosphere (the Phenomenon and the Mechanisms)"<br>Lecturer: Dr. OGAWA Toshihiro, Professor Emeritus, University of Tokyo   |

➔ 研究開発センター

目的:調査・研究ならびにその成果を実現するための事業の一環として設立  
 設立:1996年7月に設立され、2010年5月、事務局への機能移管により廃止

| 内容                             |  | 期間・対象                                     |   |  |
|--------------------------------|--|---|---|--|
| 1<br>人材育成<br>(*)               | 国内の大学や短期大学へ教授・講師の派遣(航空工学、航空機運用・整備、観光事業論、航空実務、CS*顧客満足"など) | 1999～2001年度<br>2002年度<br>2003年度<br>2004年度 | 累計17校<br>4校<br>4校<br>4校   |  |
|                                | 大学生や短大生を対象にサービス業研修                                       | 1997～2001年度<br>2004年度                     | 累計17校<br>4校   |  |
| 2<br>共同調査・研究                   | 相手先  | ・日本航空(株)                                  | 1996～2002年度   | ・航空輸送実績・統計作成   |
|                                |  | ・(財)日本航空協会                                | 1996～1998年度   | ・『航空統計要覧』編集  |
|                                |  | ・日本航空(株)                                  | 1997年度  | ・大手航空会社の顧客重視型経営のシステムと実態を調査、今後のサービスマネージメントの方向性提言        |
|                                |  | ・日本航空(株)                                  | 1998～1999年度   | ・CS調査の分析   |
|                                |  | ・日本航空(株)                                  | 1998年度  | ・大手航空会社のイントラネットのウェブサイトにおける航空関連情報のプロデュース(企画・設計・制作・開発)業務 |
|                                |  | ・全国地域航空システム推進協議会                          | 1999年度  | ・「米国の地域航空の現状と課題」に関する調査                                 |
|                                |  | ・日本航空(株)                                  | 1999～2000年度   | ・世界主要航空会社のCS活動調査                                       |
|                                |  | ・(財)日本航空協会                                | 1999～2006年度   | ・『航空統計要覧』監修  |
|                                |  | ・(社)資源協会 地球科学技術推進機(科学技術庁直属の社団法人)          | 2000～2001年度   | ・成層圏プラットフォーム開発研究に係わる研究推進業務の支援のための技術役務請負                |
|                                |  | ・全国地域航空システム推進協議会                          | 2000年度  | ・「欧州の地域航空の現状と課題」に関する調査                                 |
|                                |  | ・国土交通省 総合政策局                              | 2001年度  | ・航空機を利用した大気環境監視システムの構築に関する調査                           |
|                                |  | ・熊本県観光推進協議会                               | 2001年度  | ・くまもとの旅アンケート   |
|                                |  | ・日本航空(株)                                  | 2001年度  | ・デジタル年史『JALグループ50年の航跡』を作成                              |
|                                |  | ・鹿児島県                                     | 2001年度  | ・鹿児島路線の機内を利用した旅アンケート                                   |
|                                |  | ・国土交通省 新潟運輸局 秋田県観光課                       | 2002年度  | ・秋田空港を活用した外国人旅客振興に関する調査                                |
|                                |  | ・国土交通省 航空局                                | 2002年度  | ・航空機に係る環境適合性技術に関する調査                                   |
|                                |  | ・運輸政策研究機構                                 | 2002年度  | ・小型航空機による国際航空路線運営の可能性調査(中間報告)                          |
|                                |  | ・運輸政策研究機構                                 | 2003年度  | ・小型航空機による国際航空路線運営の可能性調査(最終報告)                          |
|                                |  | ・国土技術政策総合研究所                              | 2003年度  | ・我が国における小型機材運航普及の可能性に関する調査                             |
|                                |  | ・文部科学省 海洋地球課                              | 2003～2005年度   | ・定期旅客便による温室効果気体観測のグローバルスタンダード化                         |
|                                |  | ・国土交通省 航空局                                | 2003年度  | ・訪日韓国人旅行者の観光等意識調査                                      |
|                                |  | ・静岡県 空港企画室                                | 2003年度  | ・静岡空港リージョナル航空研究会基礎調査                                   |
|                                |  | ・国土交通省 観光地域振興課                            | 2004年度  | ・映像等コンテンツの制作・活用による地域振興調査                               |
|                                |  | ・国土交通省 航空局                                | 2004年度  | ・米国空港整備とネットワーク拡充に関する助成制度の調査                            |
|                                |  | ・静岡県 空港企画室                                | 2004年度  | ・静岡空港リージョナル航空研究会調査                                     |
|                                |  | ・国土技術政策総合研究所                              | 2005年度  | ・アジアにおける小型航空機運航とローコストキャリアに関する調査                        |
|                                |  | ・国土交通省 航空局                                | 2005年度  | ・需給逼迫空港に係わる欧州空港調査                                      |
|                                |  | ・国土交通省 航空局                                | 2005年度  | ・米国の航空・空港関連財源、税源・利用料の全貌に係わる調査                          |
|                                |  | ・岡山県 企画振興部                                | 2005年度  | ・岡山空港を基点とするリージョナル航空路線形成に係わる基礎調査                        |
|                                |  | ・国土交通省 航空局                                | 2006年度  | ・大手航空会社と地域航空会社の連携に関する調査                                |
|                                |  | ・国土技術政策総合研究所                              | 2006年度  | ・航空会社の機材運用と空港に関する調査                                    |
|                                |  | ・岡山県 企画振興部                                | 2006年度  | ・岡山空港を基点とする新規国際航空路線の事業採算性調査                            |
| ・天草エアライン                       | 2006年度   | ・天草エアラインにおける将来の機材計画についての調査                |   |  |
| ・国土交通省 航空局                     | 2007年度   | ・小型機活用による航空ネットワークの拡充に関する調査                |   |  |
| 3<br>広報発信                      | 財団ホームページ   | 1996.5.                                   | ・ホームページの開設 <a href="http://www.jal-foundation.or.jp/">www.jal-foundation.or.jp/</a> |  |
|                                | 機関紙「新・航空文明」の発行   | 1995～2001年度                               | 「航空文明」として発行   |  |
|                                |  | 2004.3.                                   | 「新・航空文明」としてホームページ上で復刊   |  |
|                                |  | 2004年度                                    | 第2号～第6号発行   |  |
|                                |  | 2005年度                                    | 第7号～第8号発行   |  |
|                                | 紀要「航空文明研究」の発行  | 1998.8.                                   | 第1号(論文、調査報告、研究ノート、計9件)  |  |
| 2001.3.                        |  | 第2号(論文、研究ノート、計9件)                         |   |  |
| 2004年度                         |  | 第1号～第3号発行(ホームページに掲載)                      |   |  |
| 2005年度                         |  | 第4号～第5号発行(ホームページに掲載)                      |   |  |
| 紀要「日航財団 Bulletin」の発行           | 2006年度   | 第6号～第9号発行(ホームページに掲載)                      |   |  |
|                                | 2006年度   | 第6号～第9号発行(ホームページに掲載)                      |   |  |
| 4<br>大気観測                      | 定期航空機による上層大気における温室効果ガスの定常観測                              | 24ページ参照                                   |   |  |
| 5<br>航空輸送分野におけるリサイクル・システムの研究開発 | 航空貨物輸送等に使用されるポリエチレン・フィルムの回収と再生システムの研究開発                  | 2003.6.                                   | ・再生航空貨物用ポリエチレンフィルムの実運用開始  |  |
|                                |  | 2005.9.                                   | ・再生原料を使用した客室用大型ごみ袋の運用を開始  |  |
|                                |  | 2006.9.                                   | ・JAL 貨物排出廃プラスチック類の中国の再生原料化を開始   |  |
|                                |  | 2007.1.                                   | ・JAL再生原料を使用した貨物梱包用下敷きシートの試作品を制作   |  |
|                                | 機内ごみのリサイクル化検討  | 2005.4.                                   | ・成田空港で機内誌類リサイクルを開始  |  |
|                                |  | 2006.5.                                   | ・関西空港で機内誌類リサイクルを開始  |  |
| 2006.10～2007.3.                | ・成田空港での機内紙ごみリサイクル率向上の施策を関係部門と検討                          |   |   |  |

(\*)観光開発や航空の専門家派遣や人材育成業務は2001年8月より日本航空(株)人事部研究開発室に業務移行。

## ➔ Research and Development Center

Purpose: To help carry out 'Research and study for the development and projects for its realization'.

Established: July, 1996 Abolished: May, 2010

| Purpose   |  | Period / Outline  |  |
|---|--|---|--|
| 1<br>Human<br>Resource<br>Development   | Dispatch of lecturers and professors to universities and junior colleges to teach about aviation engineering, aircraft operation/ maintenance, and the tourism industry. | FY1999 – FY2001   | Total of 17 institutions   |
|   |  | FY2002  | 3 institutions   |
|   |  | FY2003  | 3 institutions   |
|   |  | FY2004  | 3 institutions   |
| (*)   | Service industry training for university and junior college students.  | FY1997 – FY2001   | Total: 17 institutions   |
|   |  | FY2004  | 2 institutions   |
| 2<br>Resource and<br>Entrusted<br>Collaborative<br>Research                                       | FY1996 – 2002  | • Formulation of aviation transportation data   |  |
|   | FY1996 – 1998  | • Compilation of 'Civil Aviation Statistics'  |  |
|   | FY1997   | • Research into the CS management of major airlines and proposed future directions for this service management          |  |
|   | FY1998 – 1999  | • Analysis of CS survey results   |  |
|   | FY1998   | • Creation of intranet site on aviation of a major airline  |  |
|   | FY1999   | • Research into 'The Current Situation and Issues of Regional American Airlines'  |  |
|   | FY1999 – 2000  | • Research into the CS schemes of major international airlines  |  |
|   | FY1999 – 2006  | • Supervision of the compilation of 'Civil Aviation Statistics'   |  |
|   | FY2000 – 2001  | • Technical advisor to developmental research of stratospheric platform   |  |
|   | FY2000   | • Research into 'The Current Situation and Issues of Regional European Airlines'  |  |
|   | FY2001   | • Research into construction of Environmental and Atmospheric Observation System using aircraft                         |  |
|   | FY2001   | • Kumamoto Travel Survey  |  |
|   | FY2001   | • Production of 'JAL Group 50 years Contrail' Digital History   |  |
|   | FY2001   | • Survey on travel along the Kagoshima route  |  |
|   | FY2002   | • Research into promotion strategies for foreigners use of Akita Airport  |  |
|   | FY2002   | • Research into environmental compatibility of aircraft   |  |
|   | FY2002   | • Research into the use of small-sized planes for international route (interim report)                                  |  |
|   | FY2003   | • Research into the use of small-sized planes for international route (final report)                                    |  |
|   | FY2003   | • Research into feasibility of spread of small-sized planes in Japan  |  |
|   | FY2003 – 2005  | • Establishment of global standard for monitoring greenhouse gases using scheduled flights                              |  |
|   | FY2003   | • Survey of Korean tourists visiting Japan  |  |
|   | FY2003   | • Fundamental research into regional airline services at Shizuoka Airport   |  |
|   | FY2004   | • Participation in a regional promotion survey through the production and utilization of contents, such as photographs. |  |
|   | FY2004   | • Surveys of the American Airport Construction Law and subsidization schemes for airport expansion.                     |  |
| FY2004  | • Surveys for the Shizuoka Airport Regional Airline Research Committee.  |   |  |
| FY2005  | • Research into Small Aircraft Operation and Low Cost Carriers in Asia   |   |  |
| FY2005  | • Research into European Airports with Tight Demand and Supply   |   |  |
| FY2005  | • Research into US Aviation/Airport Revenue Sources, Tax and Fees  |   |  |
| FY2005  | • Basic Research into Regional Air Routes from Okayama Airport   |   |  |
| FY2006  | • Research into the Cooperation Between Major and Regional Airlines  |   |  |
| FY2006  | • Research into Airports and How Airlines use Aircraft   |   |  |
| FY2006  | • Research into the Profitability of a New International Flight Path Based in Okayama  |   |  |
| FY2006  | • Research into the Plans of Amakusa Airline for Future Aircraft   |   |  |
| FY2007  | • Research into the Development of Aviation Network through Use of Regional Jets   |   |  |
| 3<br>Publication  | Administration of the JAL Foundation Home Page   | May, 1996   | • Establishment of the JAL Foundation Home Page <a href="http://www.jal-foundation.or.jp/">www.jal-foundation.or.jp/</a> |
|   | The journal New Global Age of Aviation   | FY1995 - 2001   | • Publication of 'New Global Age of Aviation'  |
|   |  | Mar. 2004   | • Revival on JAL Foundation's homepage   |
|   |  | FY2004  | • Publication of Issues of #2 – #6   |
|   |  | FY2005  | • Publication of issues #7 and #8  |
|   | Studies of Aviation Civilization (Publication)   | Aug. 1998   | • First edition (Essays, Investigation Report, Research notes) Total: 9 articles   |
| Mar. 2001   |  | • Second edition (Essays, Research notes) Total: 9 articles   |  |
| JAL Foundation Bulletin (Posted on JAL Foundation homepage)                                       | FY2004   | • Publication of Issues of #1 – #3 (Appearing on JAL Foundation homepage)   |  |
|   | FY2005   | • Publication of issues #4 and #5 (posted on JAL Foundation homepage)   |  |
|   | FY2006   | • Publication of issues #6 - #9   |  |
| 4<br>Environmental<br>Observation<br>and Monitoring   | Measurement of the concentration levels of greenhouse gases in the upper troposphere using specialized equipment installed on regular JAL flights                        | Please refer to page 25   |  |
| 5<br>Research and<br>Development<br>into the<br>Recycling<br>System for<br>Air transport<br>Field | Research and Development of the recycling system for polyethylene film used in air cargo transportation  | Jun. 2003   | • Commencement of operation of the recycling system.   |
|   |  | Sep. 2005   | • Commencement of use of large garbage bags made of recycled materials in the passenger compartment                      |
|   |  | Sep. 2006   | • Commencement of recycling of JAL plastic packaging material waste in China   |
|   |  | Jan. 2007   | • Creation of a trial underlay sheet made of JAL plastic packaging material waste  |
|   | Investigation into the recycling of garbage produced from flights  | Apr. 2005   | • Commencement of recycling of in-flight magazines at Narita Airport   |
|   |  | May. 2006   | • Commencement of recycling of in-flight magazines at Kansai Airport   |
|   | Oct. 2006 - Mar. 2007  | • Discussion with relevant departments at Narita Airport regarding a plan to increase in-flight waster paper recycling  |  |

(\*) Since August of 2001, the dispatch of tourism experts and lectures has been transferred to Personnel Department of JAL.

## ✈️ 評議員・役員 Councilors, Directors, Auditors, Chairman

### 評議員

### Councilor

#### 青木 周司

東北大学大学院理学研究科教授

AOKI Shuji  
Professor,  
Graduate School of Science,  
TOHOKU UNIVERSITY

#### 柏 頼之

日本航空株式会社  
取締役専務執行役員

KASHIWAGI Yoriyuki  
Director, Senior Managing Executive  
Officer Japan Airlines Co., Ltd.

#### 板東 久美子

日本赤十字社 常任理事

BANDO Kumiko  
Member of Standing  
Board of Governance,  
The Japanese Red Cross Society

#### 進 俊則

公益社団法人日本航空機操縦士協会  
会長

SHIN Toshinori  
Chairperson  
Japan Aircraft Pilot Association

#### 田口 久雄

一般財団法人日本航空協会監事

TAGUCHI Hisao  
Auditor,  
JAPAN AERONAUTIC ASSOCIATION

### 理事長

### Chairman

#### 赤坂 祐二

日本航空株式会社  
取締役会長

AKASAKA Yuji  
Director,  
Chairperson Japan Airlines Co., Ltd.

### 常務理事

### Managing Director

#### 池田 了一

常勤

IKEDA Ryoichi  
Managing Director  
JAL FOUNDATION

### 理事

### Director

#### 中島 映至

東京大学 名誉教授

NAKAJIMA Teruyuki  
Professor Emeritus,  
University of Tokyo

#### 早水 研

公益財団法人日本ユニセフ協会  
専務理事

HAYAMI Ken  
Executive Director  
The Japan Committee for UNICEF

#### 壬生 基博

森ビル株式会社 特別顧問

MIBU Motohiro  
Senior Advisor  
MORI BUILDING CO., LTD.

#### 宮下 恵美子

一般社団法人日本英語交流連盟  
副会長

MIYASHITA Emiko  
Vice Chair,  
English-speaking Union of Japan

### 監事

### Auditor

#### 徳永 信

宗和税理士法人社員税理士

TOKUNAGA Shin  
SOWA Tax Corporation Partner

#### 菊山 英樹

日本航空株式会社常勤監査役

KIKUYAMA Hideki  
Audit & Supervisory Board Member,  
Japan Airlines Co., Ltd.

[2026年3月31日現在 / as of 31 March 2026]

## ▶ 賛助会員 Supporting Members

合計 46 社 Total 46 companies

株式会社梓設計  
Azusa Sekkei Co., Ltd.

株式会社エージーピー  
AGP Corporation

株式会社オーエフシー  
OFFICIAL FILING CO., LTD

沖縄給油施設株式会社  
Okinawa Fueling Facilities Co., Ltd.

空港施設株式会社  
AIRPORT FACILITIES CO., LTD.

三菱オブリ株式会社  
SAN-AI OBBLI CO., LTD.

株式会社ジェイエア  
J-AIR Corporation

株式会社ZIPAIR Tokyo  
ZIPAIR Tokyo Inc.

株式会社ジャムコ  
JAMCO Corporation

株式会社JALインフォテック  
JAL Information Technology Co., Ltd.

株式会社JALエアテック  
JAL Airtech Co., Ltd.

株式会社JALエンジニアリング  
JAL Engineering Co., Ltd.

株式会社JALカーゴサービス  
JAL Cargo Service Co., Ltd.

株式会社JALカーゴサービス九州  
JAL Cargo Service Kyushu Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス  
JAL Ground Service Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス大阪  
JAL Ground Service Osaka Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス九州  
JAL Ground Service Kyushu Co., Ltd.

株式会社JALグランドサービス札幌  
JAL Ground Service Sapporo Co., Ltd.

株式会社JAL航空みらいラボ  
JAL AVIOFUTURE LAB Co., Ltd.

株式会社JALサンライト  
JAL Sunlight Co., LTD.

株式会社JALスカイ  
JAL SKY CO., LTD.

株式会社JALスカイ大阪  
JALSKY OSAKA CO., LTD.

株式会社JALスカイ金沢  
JALSKY KANAZAWA CO., LTD.

株式会社JALスカイ九州  
JALSKY KYUSHU CO., LTD.

株式会社JALスカイ札幌  
JALSKY SAPPORO CO., LTD.

株式会社JALスカイ仙台  
JAL SKY Sendai CO.,LTD

株式会社JALUX  
JALUX Inc.

株式会社JAL-DFS  
JAL-DFS Co., Ltd.

株式会社JALナビア  
JAL Navia Co., Ltd.

株式会社JALファシリティーズ  
JAL Facilities Co., Ltd.

株式会社JALブランドコミュニケーション  
JAL Brand Communications Co., Ltd.

株式会社JALマイレージバンク  
JAL Mileage Bank Co., Ltd.

株式会社JALメンテナンスサービス  
JAL Maintenance Service Co., Ltd.

株式会社ジャルカード  
JALCARD Inc.

株式会社ジャルパック  
JALPAK Co., Ltd.

JALスカイエアポート沖縄株式会社  
JAL SKY Airport Okinawa Co., Ltd.

ジャルロイヤルケータリング株式会社  
JAL Royal Catering Co., Ltd.

大和証券株式会社  
Daiwa Securities Co., Ltd.

日航関西エアカーゴ・システム株式会社  
JAL Kansai Aircargo System Co., Ltd.

日本エア通勤株式会社  
Japan Air Commuter Co., Ltd.

日本空港ビルディング株式会社  
Japan Airport Terminal Co., Ltd.

日本航空株式会社  
Japan Airlines Co., Ltd.

日本トランスオーシャン航空株式会社  
Japan Transocean Air Co., Ltd.

株式会社北海道エアシステム  
Hokkaido Air System Co., LTD.

みずほ証券株式会社  
Mizuho Securities Co., Ltd.

三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社  
Mitsubishi UFJ Morgan Stanley Securities Co., Ltd.

[2026年3月31日現在 / as of 31 March 2026]